

- I. Πρεσβυτής Αναλόφωνος καθηγόντων.

II. Παραγγέλματα του πατρὸς Βασιλείου Τούριμοι.
Από την επί "Ελλήνων" Πανεπιστημιού Τούριμοι.
Επομένων.

III. Βασιλείον προβλήματα του Τούριμοι ήν "Βαλδίς".
α. Γενικότερον προβλήματα της "Βαλδίς" διότι τουριστικής.
Ε Κ Θ Ε Σ Ι Σ
β. Τούριμοι ήν "Βαλδίς" προγράμματα μενεύσης
ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ
ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

IV. Μέτρα διεύρυνσης της αγοράς προστρέψης των
Τούριστων για την Ελλάδα και την παραγγέλματα του πατρὸς
ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΙΩ. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ
Ειδικού Συμβούλου Τούριμοι.
α. Αποτελεσματική προστρέψη των Τούριστων στην Ελλάδα, διότι τον λαότερον, και μετανάστες τών δύναμης του.
β. Οδηγητικός παραδογή της παραπομπής δραχμών ή πολλών λογάριθμών της συμβολευτικής γνώμης των Ε.Ο.Τ.,
γ. "Ελληνικός έπαγγελμάτων Εξικερτοποίηση" του Τούριμού.
δ. Καθηρωμένοι τών έπαγγελμάτων, αλλιώς πελάστικοι ή ημιπελάστικοι των τουριστών.
ε. Σημειώσεις της "Ανανεώσεως" των τουριστικών προσοδών των Εργάτων.

V. Είδηστα δημογενή είλος την δάνειστον στον τουρισμό
της "Ελλάδας" οι οικογενειακούς έργουν διατοπήσεων
και άλλων επαγγελμάτων και τιμών.
α. Γεωγλύκης την ίδια με την Κρήτη παραπομπή.
β. Ημεροειδή προγράμματα ιμάρτιν τουριστικών έργων μεταποιητικών ιμάρτιν προβλημάτων.

Δεκέμβριος 1956. — Εργασία
από την Επιτροπή της Ελληνικής Δημοσίευσης.

ε. Επίθετη της "Βαλδίς" στην Αλεξανδρεία της FERRY-BOAT της
την περιοχή Αιγαίου περιπολώντας από τον Καράϊσιον τον
απόστολο την περιοχή της Λαζαρίδης - Αιγαίου περιπολώντας απόστολο την περιοχή της Κεράμεως - Μήναρχον ή Ερδουλού Κεράμεως -
Αντικαραϊκός απόστολο της περιοχής της Βαλδίς
της Αιγαίου της FERRY BOAT.

στ. Οργάνωσις περιήλιας ζευγοδανεικής ποντίσεως της
Αθήνας.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- I ✓ 'Ημερομηνία ἀναλήψεως καθηκόντων.
- II ✓ Περιεχόμενον θεσμοῦ Ἐποπτείας Τουρισμοῦ.
Διοικητική Ελληνικού οργανισμού Τουρισμοῦ.
Προσωπικό.
- III ✓ Βασικά προβλήματα τοῦ Τουρισμοῦ ἐν Ἑλλάδι.
α. Γεωγραφική τοποθεσίας τῆς Ἑλλάδος διπό τουριστικής δύναμης.
β. Τουριστική συνείδησης και ἐπαγγελματικής συνείδησης τῶν ἀσκούντων τουριστικής ἐπαγγελματικής.
γ. Ἑγχώριοι και ξένοι περιηγηταί.
- IV ✓ Μέτρα ἐπιβαλλόμενα διά τὴν προσαγγήν τοῦ Τουρισμοῦ ἐν Ἑλλάδι και ἀπαίτηση αποδέσμενα.
α. Ἀναγνώρισης τῆς ιδιομορφίας τῶν 'Υπηρεσιῶν τοῦ Ε.Ο.Τ., διπό τοῦ Κράτους και κατανδησης τῶν διαναγκῶν του.
β. Οδηγίες τεχνικής παραδεδεγμένης δραχῆς περὶ ίσχυός τῆς συμβουλευτικής γνωμής τοῦ Ε.Ο.Τ.
γ. Ἐλεγχος ἐπαγγελμάτων ἔξυπηρετούντων τὸν Τουρισμόν.
δ. Καθορισμός τῶν ἐπιχειρησιακῶν, αζτικές καλοδινταὶ νόμων ἔξυπηρετησουν τὸν Τουρισμόν.
ε. Σημασία τῆς ἀκτοπλοΐας διά τὴν τουριστικήν προσπάθειαν τοῦ Κράτους.
- V ✓ Θέματα διαγνωμένα εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ ἐν Ἑλλάδι διά προγοδύμματος ἔργων ἀπαίτησης σημαντικῶν πιστώσεων.
α. 'Υποκίνησης τῆς ιδιωτικής πρωτοβουλίας.
β. Μακροετής προγραμμάτων ιμάδων τουριστικῶν ἔργων μετά συντονισμού προβλημάτων.
γ. Ἀποπεράτωσις δραχαιμένων ἔργων.
δ. Προγράμματα γεννιώντων σημασίας.
ε. Δινδεσμός τῆς Ἑλλάδος - 'Ιταλίας διά FERRY-BOAT διά τὴν δέουσαν ἐκμετάλλευσιν τοῦ στοιχείου τοῦ διαδικτικού ινδικού τουρισμοῦ - Πλεονεκτήματα συνδέσεως μεσοπολεούς Κερκυραϊκής, μέσην Πατρών - 'Ιδεώδης λόγος τῆς Κερκυραϊκής συνδέσης της πόλεως Κερκυραϊκής, Αντικείμενον ικόνος σκοπός τῆς συνδέσεως Ἑλλάδος - 'Ιταλίας διά FERRY BOAT.
στ. 'Οργάνωσης μεγάλης ξενοδοχείας της μονάδος εἰς Αθήνας.

- ζ. Οργάνωσις ή ξενοδοχείακής μονάδος είς δικτήν πλησίου τῶν Αθηνῶν.

η. Δημιουργία σταθμού λιμένος είς Πειραιᾶ.

θ. Όδική σύνδεσις 'Ελλάδος-Γιουγκοσλαβίας.

VII ✓ Σημασία τής διαφημίσεως διά τόν Τουρισμόν

α. Εκπροσώπησις τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰς τό διέξατον Ιανουαρίου

β. Χρονική έκπέτασις τουριστικῶν περιόδων ἐν 'Ελλάδι.

γ. Διαρρήγνωσις της υπηρεσίας πληροφοριών.

VIII ✓ Δάνεια εἰς ξενοδοχείακάς καὶ λοιπάς τουριστικάς ἐπιχειρήσεις.

VIII ✓ 'Ολοκλήρωσις δργανώσεως τουριστικῶν κέντρων διά τῆς διαπεριφερειακής τοῦ παράγοντος της ψυχαγωγίας.

IX ✓ Ιαματικαὶ πηγαὶ καὶ σχέσις των προς τόν Τουρισμόν.

X ✓ Οικονομικὰ θέματα Τουρισμοῦ.

α. Τεχνικαὶ 'Υπηρεσίαι Ε.Ο.Τ. - Προσφερόμενα λόγια τοῦ διάδικτου μέρους των - Προκρινομένη λίστα.

β. Εκμετάλλευσις ἔργων Ε.Ο.Τ.

γ. Συμμετοχὴ τοῦ Κράτους εἰς τόν Προϋπολογισμόν τοῦ Ε.Ο.Τ. - 'Επιχορηγήσεις - Πρόγραμμα 'Επενδύσεων.

XI ✓ | Προϋποθέσεις διά τήν διατήρησιν τοῦ θεσμοῦ 'Εποπτείας Τουρισμοῦ.

Ακούεις πολλὰ συμφρενετικά τις τινά δράσματα τοῦ. Σύδιδες εἰς δράση, θεωροῦντας την περιστώτερη ανηγκαία διατήρησην της πολιτικής τους. Ήταν διέπαιποι τοῦ Τουριστικοῦ Οργανισμοῦ καὶ θεωροῦσαν τὸν Ε.Ο.Τ. Τό δρόμον τοῦ Γεωργίου Πρωτοπάτου τοῦ Ε.Ο.Τ. είναι ίστορια τοῦ διετού συγκεντρώνες σύστασις τοῦ πλειστού τοῦ Ελλασικού σόφτος καὶ δέν είναι διεργολογικό τοῦ λεχθῆ οὗτος ή διανομής αρέσκει τοῦ Ε.Ο.Τ. Ήδη δηρεύει κατά πλήριον λόγου τὴν αρτί, οπας καὶ αύτοῖς θέτει βαρύνεις ηδερικότερα τοῦ εδέσσεσσα.

- I
Καί ίτοι τό δικαιοντά μου ὡς Εἰδικοῦ Συμβούλου τοῦ Τούρισμοῦ διέλεγον τὴν 27ηΝοεμβρίου 1965, ήδη διπότης 23ος "Οκτωβρίου", κατ' ἐπιμυθόν τους ἑδηλωθέσιαν παρόν, τῆς Κυβερνήσεως, ἐφιλοξενήθην εἰς τὰ Γραφεῖα τοῦ Ελληνικοῦ Οργανισμοῦ Τουρισμοῦ, διό νότι κατατοπικῶς ἔτι τῶν θεμάτων, τό διπάτο θά διποτείνεται τὴν νέαν Νομοθεσίαν.

*Ο *Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμοῦ, διπότης ίδιας του πλευρᾶς, θέσειν εἰς τὴν διμεσίαν μοι προθιμώς ὅλας τάξις, "Υπηρεσίας του, διό νότι μοι παρασχήτω τάξις διαγαγκαίας ιουσσας πληροφορίας ίσας καὶ μὲν ἐνημέρωσης, επὶ τῆς κρατούσῃ σημερον εἰς αὐτῶν καταστάσεως, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν τρεχούντων προβλημάτων, τῶν ύψης ιστομένων προβλέψεων καὶ τῶν ἐπικινδυνών παραστάσεων.

"Ηδη, νομίζω διπάτι ἡ ἑισαγόμενη μελέτη τῆς καταστάσεως μού διδεῖ τὴν εὐχέρειαν νότι συντάξεων τὴν παροδίαν "Εκθεσιν, δινευ τῆς πιθανότητος γάρ ἐπανέλθων ἐπὶ τῶν πικικών θεμάτων, διπάτι θήγει αὐτῆς.

II
Διατού τοῦ διπότη 18.3597/1956 Νόμου καὶ τῶν Διαταγμάτων, διπάτια ήχοιούσθησαν τὴν δημοσίευσίν του, αἱ δημοδικήτες τοῦ Εἰδικοῦ Συμβούλου περ θισθησαν εἰς τὴν γενικήν ἑποτείαν τοῦ "Ελληνικοῦ Οργανισμοῦ Τουρισμοῦ", τοῦ "Οργανισμοῦ Τουριστικοῦ Πιστευτικοῦ" καὶ τοῦ "Οργανισμοῦ Τουριστικοῦ Διοίκησης", ὡς αὐτήν ἑισακείται εἰς πότι τοῦ "Υπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως".

Τό διατού Νόμου καθόριζόμενα, ἐκνώ διφένδος ἑισαφαίτιους ἑποτείαν ἐπὶ τοῦ Ε.Ο.Τ., ὁπότινον εἴναι τοιτοις, διπάτιον τῆς δινεξαρτήσιαν του, ἐπὶ τῆς διπάτης οὐδεὶς διθεσμός τῆς, ἑποτείας Τούρισμοῦ οὐδεὶς τὸν διατηρεῖ ἑισαγόμενον. Μηδένιαν ἑισουσίαν νότι πιθανόλετα εἰ τελικῶς ἐπὶ τῶν πιθανότητων τοῦ Ε.Ο.Τ., διπάτιον Σύμβουλους παρεμβάλλεται εἰπάτως ιδιαίτερον τοῦ διπάτου τοῦ Ε.Ο.Τ., διπάτιον Σύμβουλους παρεμβάλλεται εἰπάτως διπάτως συμβιουσλεύται ικανός ἐπὶ τῶν δργάνων του.

Εδόθετος ἔει δρχῆς, ἐπιμυωπά νότι τον ίσων διπάτων παραστατικήν δινάγκην δινοθεωρήσεως τῆς Νομοθεσίας, ήτις εἰς διπάτει τοῦ Τουριστικοῦ Οργανισμοῦ καὶ ιδιαίτερως τοῦ Ε.Ο.Τ.:

Τό πρόσωπον τοῦ Γενικοῦ Γραμματέων τοῦ Ε.Ο.Τ. είναι καιετίνο τό διπάτοιον συγκεντρώμενός οὐδεὶς ιστοικαντός τό πλείστον τῶν ἑισουσίων πιθανόν καὶ δινέν εἰνατι υπερβολή νότι λεχθῆ διπάτι ή πικικήν δρστο τοῦ Ε.Ο.Τ. Θά δρει μέτετοι κατακύριον λόγον εἰς αὐτόν, διπάτως καὶ αὐτό διπάτη βαρύνουν ἐνδεχόμενοι εἰδιθύναται.

Τό Διικιτικόν Συμβούλιον διναταται νότι δινατεύσση μαλλον περ αριστερήν δρστον καὶ μόνον δια ματις επιτυχούς συνθέσεως τοιού διναταται νότι διπάτη τό διπάρα ιστοτον κύρος, διατού νότι προσδιγεται εἰς εδεργετικόν παραστάτην τοῦ Γενικοῦ Γραμματέων.

Τό πρόσωπον ικανό τοῦ Ε.Ο.Τ., παρότι τόν συμβούλην τοῦ εἰς τῆς δινάπτωτον τοῦ τουρισμοῦ ἐν Ελλάδι, ήτις εἰνατι διξιδολογος, δινέν διναταται νότι λεχθῆ διπάτι εἰνατι καὶ τό διπάτη ληπτηρον. Διένον, δινευ, νότι εισαφαίτιον δυνατεύσσητες διατού νότι επιπτωτήριοι ή συμπλωσίας του καὶ δινάδι μαθώσαν.

σίς του διαίτην διαριζών, μεταθέσεων και διλλων μεταβολῶν, δικόλη και σύνδεσμον διατάσσοντα.

III

*Ἐν σχέσει πρὸς τὸν Τουρισμὸν, ἐν Ἑλλάδι, ὑπάρχουν δύο ταμένα θέματα, διτίνα συνιστοῦν βασικές αὐτοῖς προβλήματα, ἐπηρεάζοντα τὴν τηρητέαν τουριστικήν πολιτικήν.

- a. Πρῶτον ἔχει δύο γεγονότα ταῦτα, ἕντες διότι τοποθέτηται τὸν τηγανίτην της Ελλάδος. Αὗτη, ὡς πρὸς τὸν παράγοντα τῆς γειτνιασίας πρὸς Κράτην προσφέροντα διάστημα τουριστικήν καὶ ηγετικήν, διχά μόνον κατὰ τὸν δρόμον τῶν περιηγητῶν, διλλός και σύνδεσμος πολιτικήτης αὐτῶν και τὴν οἰκονομικήν των δύντοχήν, εὑρίσκεται εἰς μετανείαν τηγανίτην θέματιν. Οἱ διμεσοί γειτονεῖς μας οἱ διπολιοί συναντοῦνται τὴν Ἑλλάδαν εδυθύνεις διμέσων πέραν τῶν συνδρομών των, είναι τοῦ Κράτους τῆς Μέσης Ἀνατολής, τοῦ Βαλκανίου και τῆς Νότιας Ιταλίας και διπολιαίς προσφέρουν περιηγητάς ήσσονος ἔνδιαστροντος. Ή πρόγματα κατάτης αὗτη, μεταφερομένη εἰς τὸν τουρισμὸν, ἔχειν ἀνασυνέπειαν διτί πρέπει νά διατηρηθεί καταδληλήσος διάστημα της προσθέτων λόγων προσελκυσθεών περιηγητῶν διότι κέντρα διέπεχοντα περισσότερον τοῦ Ελληνικοῦ χώρου.
- b. Δεύτερον βασικόν πρόβλημα είναι τὴν διπολιανήμανταν εἰς τὴν χώραν μας διάνταξις τοῦσαν τῆς τουριστικῆς συνειδήσεως τῶν δισχολουμένων μὲν τὸν τουρισμὸν. Ποδὸς τὴν πλεύραν αὐτῆν, δένον νότιον καταβληθῆται διατάξεις της προσπάθειας διατάξεις της προσελκυσθεών καταθέσεων, είναι τῇ πολιτική της προσοργής διάταξης της περιπτώσεως μας. Θα δησπόζει, δηλαδή, δυνατόν μας διαδιλογος προσπάθεια νά διατηρηθῆται τὸν περισσότερον τοῦ Τουρισμοῦ, συμπληρωματεύειν διτί εἰς ταῦτα μαθημάτων εἰς τοῦ Σχολείου και τοῦ Λύκειου, διατηρηθείν διατάξεις της προσθήτων μεταξύ τουριστικῶν καταδληλήσων, τουριστικῶν συνεδριάων, κ.ά.

*Η προστήρητική τοῦ θεσμοῦ τῶν Τουριστικῶν Σχολῶν είναι προσπάθεια τοῦ προσπάθειας σημασίας, εφόδου σήμερον τοῦ διμψυχον διατάξεων τουριστικῶν τουριστικῶν σηματικῶν εἰναι τελείως δικατοληπτον. Ατυχῶς, δι θεσμός τῶν Τουριστικῶν Σχολῶν δένει εκτιμάται δεδοτάς εἰς πλείστας δύσες τάξεις, είναι τοῦ διατάξεως τουριστικού διτί πρέπει νά διατάξηση της διπροσθύμιαν μεταξύ πολλῶν ἐπαγγελμάτων τῶν δισχολουμένων μετά τοῦ τουρισμοῦ και τῶν ὄργανων των, διατάξης διεσπασθαίσιον τάξις προσπάθειας λειτουργίας τῶν Σχολῶν. Είναι διληθές διτί αι Σχολαί, ἔκτος ἐλαχίστων ἔξι τρισδισεών, δέν διατέθουν καταδληλήσον δισκακικόν προσωπικόν. Συνεπώς, πρῶτον μέλημα τοῦ ὄργανου τουριστικῶν Σχολῶν είναι νά στελλεται εἰς καταδληληταί ἐκπαίδευσι της κέντρης τοῦ ἔντερος ικού δρόμον διποψήφων διδασκαλῶν Τουριστικῶν Σχολῶν, διλλους μέν διαδόσθηται, διλλους δέ διέν, διατηρηθομεν διότι περισσότερον μεταπροσεχούσες

Ἐτοις νῦν ἔχωμεν ἀρτωτέραν στελέχωσιν τοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ.

γ. Τό τελευταίον θέμα, το δικοίον περιλαμβάνεται εἰς τό κεφάλαιον τῶν γενεικῶν προβλημάτων, διφόρο τῆν δυσχερείαν, ήτις το προκύπτει εἰς τὴν ἐναρμόνιαν τῶν διπλατήσεων καὶ τῶν οἰκουμονικῶν δυνατοτήτων τῶν περιηγητῶν ἔσωτεροι εἰσὶν καὶ διέπειροι. Ἀποτελοῦσαν, οὐ διπλατήσεις τῶν περιηγητῶν ἔσωτεροι εἰσὶν καὶ κατόπιν μεγαλύτερα τῶν διπλατήσεων τῶν περιηγητῶν τοῖς ἔσωτεροι, καὶ αἱ οἰκουμονικαὶ δυνατότητες τῶν ποιῶν, εἰς οἰλανθήποτε κατηγορούσαι καὶ διὰ ἀνθρώπουν, δυσυγράτεις διάπειροι τῶν διπλατήσεων μάζα. Τό πρόβλημα δέ καθ' ίστοτας εἰς δυσχερές, ἔφερον εἰναὶ οἱ ποιῶντες ταῦτα μεταξὺ τῶν διπλατήσεων τοῦν ιδίων τούτου ιδίων, ἐνώπιον συγχρόνων ἔχομεν ὄντακην τῶν ζενών περιηγητῶν, τούτων διπλατήσεων διπλατήσεων πρόπειροι καὶ νῦν διεύπρετήσιμεν, συμφώνως πρόσθ τέσσερας ιτήσεις τῶν.

Καθ' οὗδε, ἡ ἐνδεδεικυμένη λύσις τῆς βραχιός ταῦτης δυσχερεῖ ισος ἔγκειτο τοι εἰς τὴν δημιουρογίαν ὅπλουστέρων τοιούτων ἐγκαταστάσεων, αὐτεῖνες συμπληρούμενα τοι δὲ ὑπότονοι ἐμψήφους ὄντες, θέσις διναντα τανατεῖσμαν καὶ τῶν ἔξωτεροι ικόνι τοιούτων.

Τέ δινωτέρω όπογραψιμέουν τὴν δινάγκην τῇδε διαπατέσεω
τόσον τῆς του ιστικῆς συνειδήσεως εἰς τὸ κοινόν καὶ
τούς, ἡμοὶ διους, δύον καὶ τὸν ἐπαγγελματικῆς συνειδήσεως
τῶν δισχολούμενών μὲν τουριτῶν ἐπαγγελματιστῶν.

IV Ἐπισταμένη μελέτη τῶν προβλημάτων, τά δόποια διδύγοντα εἰς τὸν Τούρισμόν, πειθεῖ τὸν διεζάγοντα τὴν ἐρευναν δτὶς ὑπηρεσίαν προσφέειαι, ἐνῷ είναι δύσκολοι καθ'εαυτός, δύνανται νόν διναληφθοῦν καὶ νόν ἀποδώσουν μὲν περιῳτισμένας, δοπέντας.

αι. Είναι δύ ωφιλονε ίκητον θι τι έκ μέρους ώρισμένων 'Υπηρεσιών τοῦ Κράτους δέν έπι θεικών είται ή δέσμους κατανόσις, μέ δποτελέσμων νότ παρεμβιλλώντας ή δυσχέρειας ή είς πᾶσαν προσπέθειαν μναπτύνεις τοῦ Τουρισμού. 'Εδώ, έν τούτοις, έγινετο δύναται ηληγήτης ή δύ λιτοπτέρια τοῦ Τουρισμού, αί δημόσιοι διεπουν δηλας 'Υπηρεσίας, θιδη παρειγέται εδέχεται ικανότητα ικανότηρας δινοτυπίεων αστον. 'Ένδη δρόμος ή Νομοθεσία διπολλάδεσε τόν 'Οργανισμόν Τουρισμού προδηλωτικού ήλεγχου, κατά την διθιεσιν τῶν γιατώσεων τοῦ Προϋπολογισμού του, ή δάκις έξεταζοντας αί κυριερηηαί διποφέρειας αί δημόσιοκονδιατείς τον σύνθησιν τοῦ προσωπικού αστον καί είς τέσσαρα σχεσιεσιν τοῦ πρόδη τόν Τουρισμού, δέν δινογγων ήζεται ή δύ λιμοφορία τοῦ 'Οργανισμού, ήτις είπιθμολέει, κατ' έξατρεσιν, είδικην αύθιεσιν προσωπικού, είδικια μιαθολόγηα καί είδικον καθορισμόν τῶν σχέσεων αστον πρόδη τοῦ Τουρισμού. Έδη μελλοντικών έπι ιδεικύθειρο δύ τῶν περιευθυνών 'Άρχων τοῦ Κράτους μία τοιστον κατανόσης, θιδη καταστή ευχερεστέρα ή συντάξις Κανονισμών τοῦ 'Οργανισμού καί ή συνθεσις τοῦ προσωπικού του κατό τρόπου έξασφολ ήζοντα την έκπληξηαν τῆς δημοσιολήγει του. 'Η κατανόσης, δημάρ, αύτη, την δηποτελέσμων τοῦ Κράτους, είδη δηλας τός δηποτελέσμων του.

θεοῦ πρέπη νάντις εικανόν πρός τὸν Τουρισμόν, ἐπιβλαβής, καθ' ήμαδες, καὶ ἡ τῆν διπό μέρους τοῦ Ὁργανισμού προθυμιῶν διαίθεσιν νάντις παρατητῆς τὸν ἔμπειρον ιστατωμένον Ἀλεγχον πών δημοσίων λαών κρατεῖσιν. Υπηρεσίαν διορθώντην δρᾶστιν τούς.

- "Ετερον σημειείον, ἐφ' οὐ πρέπει νά̄ ἔπι Ιερηθῆ, ή συμπαράστας τις τοῦ Κράτους, εἰναὶ ή σημαῖα, τὸν δόποιαν ἔνεχει ὁ διὰ τὸν Τουρισμὸν ἡ συμβουλευτὴ ική γνώμη τοῦ Οργανισμοῦ ἐπὶ παντὸς θέματος, ἐφαπτούμενον αὐτοῦ. Προθύμως ἀναγνωρίζουμεν δὲ τις οἱ γνωματεύσεις τοῦ "Οργανισμοῦ δρεπέναις νά̄ ἔχουσιν ἅπαξ μόνον συμβουλευτὸν αὐτὸν χαρακτηρίσας, διλλάγματα κατ' οὐδέποτε θέρμη προπετελούν απλούστατον τύπον. Εἶναι δὲνόγκη νά̄ διαγνωρίζῃ δὲ τις συμβουλευτὴ ική γνώμη τοῦ "Οργανισμοῦ πρέπει νά̄ διποτελῆ οδός ιστατὶκὸν στοχείον διότι τὸν διαμόρφωσιν πάσσης ἔποφάσεως, ἐφαπτομένης τοῦ Τουρισμοῦ.

• "Η διάντητος τοῦ θεσμοῦ τῶν ἐλλήνων ἐφ' θύλων τῶν ποιγγελμάτων, διττὰ ιανα καλούντατα ή νά̄ ἔξυπηρετήσουν τὸν Τουρισμόν, διποτελεῖ τὸ προύποθεσμὸν μὲν τῆς περιπτερίων διατάξεων τῆς τουριστικῆς προσπαθείας διττὸν τὴν καλλιέργειαν τῆς ἐπαγγελματικῆς συνειδήσεως, μεταξὺ τῶν δισκούντων τουριστικού ἐπαγγελμάτων. Ήρθε αὐτήν την κατεύθυνσιν, ἐλλαχισταὶ σχούνονται γινένται εἰς τὸν Τουρισμόν. "Η διαγνώσις τοις τῆς ἀρχῆς δὲ τις τὸ σῶμα τῶν ἐλεγκτῶν δέοντος νά̄ δμειώθεται μὲν εἰς τὰς διπολεμάδες, ἐφόδουν ἡ στελέχωσις του θα πρέπει νά̄ γίνεται εἰς διπλὸν κατηγορούμενον προσώπων τὸν ιστετῶντας εἰδοὺς προσόντα, δύναταιτο νά̄ ἔξασφαλίσῃ τὴν συγκρότησιν αὐτοῦ κατά τρόπον ἔξυπηρετεικόν.

Τέσσαρες ικανές διαπάνας διττὸν τὴν πραγματοποίησιν τῶν διωτέρων δύποδειξεων, αἰτινες θέρμειναὶ, εἰναὶ περιωρισμέναὶ, ἐν συγχρίσει πρός τὴν διπόδοσιν των, θέρμη πρέπει συντέμνων γάρ καταστή δυνατόν νά̄ περιλαμβάνει διπολολογικὸν μορφὸν τοῦ Ἐλληνικοῦ Οργανισμοῦ Τουρισμοῦ. Τό διηγήμα τοῦτο πρέπει νά̄ συνδυασθῇ μὲν τὴν διαθεώρητιν τῶν διπορχόντων Κανονισμῶν διττὸν τὰ διενοδούσα τοις λοιποῖς τουριστικοῖς ἐπαγγελμάτων. Διττὰ μὲν τοις μετατηγούμενον διαθεώρησιν θέρμη πρέπει νά̄ μετακληθεῖσαν εἰδοὺς έκ τοῦ διενοδησαντος, οὐς γαγγάρης: ἐν συνεργασίᾳ μεταξὺ τῶν δύο μορφῶν των διατάξεων, διπλὸν διενοδησαντος, οὐς γαγγάρης διενοδησαντος.

Μέχρι ο σήμερον, αἱ δὲ ίγα τὸ ποφῆσεις, αἵτινες λαμβάνονται κατόπιν υποτυπωθέουσι ἐλέγχους, βίστα μετοίκεντος ἐπὶ διασποράς Κανονισμών καὶ διενεργουμένους ὑπὸ προσδιπλῶν, ἀττικά δέν την καθέτων τὴν προσήκουσαν πεῖτραν, δέν καθίσταται εἰ δυνατόν νά ἐφαρμοσθούν, λόγῳ τῶν γνωστῶν πλειστῶν, αἴτινες πρὸ ήμεν εὐδόκιμα ἔξισπονταν τα εἰκόναλόγους περιπτώσεων. Καὶ ἐπίστοιτο τοῦ σημείου, θερ πρέπη τοις ικανοῖς ποφῆσεις νά ληρθούσην μελλοντικῶν διετούς την ἔξισποντα την ἐφαρμογήν τῶν χρησίμων πεπτών.

- δ. Θέτο δινεδαφικόν νόμοστηρο Κύεται δτι δ Ἑλεγχος τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ πρέπει νό μετεπει-
νεται ἐπὶ πάσῃ ἐπιχειρήσεως ξενοδοχείων, δτιατορῶν
καὶ λοιπῶν σχετικῶν καταστημάτων. Ὁ Ἑλεγχος τοῦ
Τουρισμοῦ πρέπει νό περ τορισμοῦ ἐπὶ τῶν ξενοδοχείων,
δτιατορῶν καὶ λοιπῶν καταστημάτων, δτιατορῶν
τοῦν πραγμάτων τόν τουρισμόν. Κατά τὴν γνώμην μας,
αὶ ἐπιχειρήσεις τῶν δινωτέρων κατηγορῶν, αὶ διπογόδη-
ναι εἰς τὰς τάξεις πολυτελεῖς, ή, Β καὶ ἔνδειχομένως Γ,
ἔξυπηρετοῦν, κατό διεκμήριον, τὸν τουρισμόν καὶ μέ-
ρατος θέτο πρέπει νό δισχολῆται δ Ἑλεγχος. Πρέπει αὐτῶν,
δ τουρισμόρ θέτο πρέπει νό δισχολῆται καὶ μέρας ἐπι-
χειρήσεις υποδεεστέρων κατηγορῶν, αἴτιας ιδεόν, εἰλι-
κρίνων υποδεεστέρων, κατηγορῶν, αἴτιας ιδεόν, εἰλι-
κρίνων ἐπικητήσει τὴν υπαγωγήν των εἰς τὸν Ἑλεγχόν του.
Συμπλήρωσις τῆς δινωτέρων σκέψεως θέτο ή καθιέρωσις
τῶν τουριστικῶν πλεογενετημάτων μόνον δια τόν ἐκ τῶν
ως δην ἐπιχειρήσεων υπαρχθησομένας εἰς τὸν Ἑλεγχόν
τοῦ τουρισμοῦ, δστι θέτο προβλέπει καὶ τὰς σχετικὰς
κυρώσεις, αἴτιας θέτο ἐπιμέλειας, κατόπιν ἐπισταμέ-
νου ἐλέγχου, διενεργουμένου διπο καταλλήλων προσώπων.
Τέ διλλα καταστημάτων θέτο πρέπει νό διπάγωντας τοῦ λοιποῦ
εἰς τὴν δρυδικότητα τῆς ἀστυνομίας, τοῦ ἀστυνομέτρου
καὶ διλλων σχετικῶν. Υπῆρεσ πᾶν.

"Ἐν πρόδρει φιον παρδόμενος εὐκόλως ἐξηγεῖ τὰς σκέψεις
μας. Ἐν ξενοδοχείον, δημήκον εἰς τὴν Γ' κατηγορῶν
καὶ ἐπιδιώκον νό θεωρηθῆται τουριστικόν, θέτο δημογνωριασμοῦ
ὑπό τοῦ τουρισμοῦ ὡς τοιούτον καὶ διπο καταταγή εἰς
τὴν κατηγορίαν, εἰς τὴν δημόκειαν, βάσει τῶν
Κανονισμῶν, δὲ δημόκουν καταρτισθῆ, καθοδίγην
τρόπουν ἐξηγησομένων δινωτέρων. Ἀπό τοῦ ξενοδοχείου τοῦτο
δ τουριστικός Ἑλεγχος θέτο πρέπει τὴν συμμόρφωσιν
πρός τὸν Κανονισμὸν τῆς κατηγορίας τῶν ξενοδοχείων,
εἰς τὴν δημόκειαν δημοταγή, τόδον διπο κατηγορίας,
διποφεως δοσον καὶ διπο τῆς διποφεως λειτουργίας. Ἐν
συνεχείᾳ, θέτο διπολαμβάνον τοῦτο τῶν τουριστικῶν πλεονε-
κτημάτων, ἀς π.χ. διτελείας, χορηγήσεως τουριστικῶν
δανεών, ηδη μένων τιμολογίων κτλ. Ὅσδεις, δημάς,
ἐπιβλήθη εἰς τὸ ξενοδοχείον τοῦτο ποινή, τα εἰδοικά
προνόμια του θέτο αἰτιωντας μέχρι τῆς χρονικῆς ἑσαντλή-
σεως τῆς ποινῆς, καὶ θέτο μετατάσσεται τοῦτο εἰς τὴν
κατηγορίαν ἐκείνην, ηδη τοῦ προσιδιαίης ζημιῶν διπο τουριστικῆς
διποφεως.

- ε. Δια τὴν ἔξυπηρέτην τοῦ τουρισμοῦ ἐν "Ἑλλάδι προέχου-
σαν διποστολήν ἔχει ή ἀκτοπλοΐα. "Υφ' οὖς δρους σύντη-
σημερον ἔξυπηρετει τὰς θαλασσινας μεταφορές δχι
μόνον δὲν διποτελεῖ στοιχείων διναπτεζεως τοῦ τουρισμοῦ,
διλλα δην ιθέτως είναι πρόδενος ζημιῶν διπο τουριστικῆς
διποφεως.

"Η διατάξις τῶν πλοιών, τά δημόκαιον θέτο δημογνωριασμοῦ ὡς
ἔξυπηρετοῦντα τὴν τουριστικήν καὶ ηνησιν, πρέπει νό γινη
δησει τι κανονισμῶν, δημολόγων πρός έκείνους, αἴτιας ιδεόν,
θέτο πρέπει γέ διποσυν τά τῶν ξενοδοχείων, καὶ τά δικαίω-
ματα καὶ αὶ δημοχρεώσεις τοῦ προσωπικοῦ νό προσωπικο-
σθοῦν πρός τά ισχύοντα δια τῶν ἐπιχειρήσεως, αἴτιας
ἔξυπηρετοῦν τὸν τουρισμόν.

Δι' ον λόγον δέν χαρακτηρίζομεν ὅλα ταξινομίας
ώστε πολυτελείας ή ήταν τάξινον, δέν είναι δυνατόν να διαγνωσθείν
ώστε τών καὶ εἴδους μεταφορῶν, τό δικαιώματος διαρρύθμησεως
ταῦτα εἰπεῖται ταξινομίας ή ήταν τάξινον, θέσεως. Βεβαίως,
ή διευθέτησις τῶν Κανόνων ισμῶν, οὐτε νεον μελλοντικῶν
δέοντων να διέπουν τὴν Ἀκτοπλοΐαν, θέση παραστῆσης διαγνωσθείν
να διαγνωσθείν καὶ εἰδικότητα της πλοϊκής διάστασης
τουριστικού πλοΐας, δυνατόνεσσιν να δεχθούν εἰπεῖται ταξινομίας ή ήταν τάξινον.

Δέν παραγνωρίζεται ή δισχέρεια, ή προκύπτουσσα ἐκ τοῦ
περιφερειακού στρατηγικού καταστάτην πλοΐαν" πρέπει,
δύμας, να διαγνωρίζεται, έφοδον διαβλέπονταν εἰς τὴν
διάστασιν τουριστικού είναι καὶ τοῦ πλέον να δρχίσωμεν
να δργανώνωμεν ταξινομίας ή ήταν τάξινον. Τέλος
Υπουργεία της Εμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἑργασίας εἰς τὸν
τουμέα αὐτόν, έφοδον θέσουν να δρχίσῃ διὰ της Ἀκτοπλοΐας
καὶ τὸ προσωπικόν τοῦ ἀργανώμενον εἰς αὐτὴν καλούντατε
να διέπηρεται τούτην την τουρισμόν, δύνανται εἰς την προσ-
φέρουν θετικάς οπιρεσίας την σχετικήν πρωτοβουλίαν,
την διοίσαν πρέπει να διατάξῃ δὲ Ἑλληνικός Ὁργανισμός
Τουρισμού.

V. "Εθνικαὶ ταξινομίας, διάτοξης πλοΐας διπλατείας
κυρίως, δργανώμενα την διέθεσιν καὶ συμπαράστασις τῶν δια-
φόρων, Ἀργανώμενος τοῦ Κράτους, διάτοξης διάσπασθαι μέσον
τουριστικής προδοσίας εἰς τὸν τόπον μεταπόντας συγκριτικής
καὶ περιφερειακής προσέταξης, δέν, δύμας, διάτοξης πλούτου της θέματος
αὶ διαπάντας την παρουσία ταξινομίας περιφερειακής καὶ διάτοξης
αὶ ἐπικίνους ἔργων ταξινομίας προθυμίας, αὶ διαπάντας διάτοξης
ἐν συνεχείᾳ διαπτυσσόμενης ζητημάτων είναι οδός παστικής
καὶ καὶ περιφερειακής πλούτου της οικονομίας δυνατότητας
τοῦ τόπου. Πρός τοῦτο, νομίζομεν διὰ της βασικῶν πρέπει
να διεφαρμόζεται η δρχή της διπολικής ιδέας της θετικής
πρωτοβουλίας, διάτοξης καταλήγοντας διευκολύνσεων καὶ διφελη-
μάτων, διτινας θετικής προσελκύσεων θετικής διάτοξης συμμετοχήν
εἰς ἔργα τουριστικής διποδοσίας. Η δρχή στόχη της προσελκύσεως
είναι την επιτέλωση εἰς τὸν γαραγκώτηρα τοῦ Ἑλληνικοῦ, διστα-
μένη διαχείριση των τάξην διδηγεῖται εἰς μίαν πλέον εἰπεῖ-
μελλοντικής παρατητικής προσελκύσεως.

*Προστήριζομεν δια τη χορήγησις προνομιου τακων εδιθηνοιο
χρήματος, ωσιαμένων διπλεών, δικαιη και το φορολογικων
διευκολύνσεων ειναι ξενα ίδιωτην, διατοξη να δινδικεφερθη
διατην τουριστικην έργων, ην τελευται ίδιωσιαλμένων
στοιχιη εις το κράτος κατα πολιμ διγιάτερα διποδισσα θετικη ίδιωσια
ειπειτο ίδιωσια η διποδοσια ειπειτο τοι ίδιωσια διαληψη ιε τοι
αντοι τουριστικοι.

β. "Ο προγραμματισμός των έργων Τουρισμού πρέπει να
είναι πολυτελές, έφοδον οδύτη το διαγνωστικού χρήματος διπλάρ-
χει ουτε η χρονική διαγνωστικής έντοξης έντοξης έπους να
συμπληρωθει την τημήτης της τουριστικής προσποθετικής
μας. Πρωταρχική δρχή της θετικής πρέπει να διέπει το
μακροετές πρόγραμμα των έργων Τουρισμού ειναι το
συντονισμός των διαφόρων προγραμμάτων, ταξινομίας και
εδών δέν διφορδινούμενοι πολικοί τουριστικοί εις τουριστικής
έντοξης τελευται της τουριστικής προσποθετικής.
Η δημιουργία, φερετηπειν, ξενοδοχείου εις σημείον
στερεούμενον διατηκοι συγκριτικων ιδέας και διατηκοι το διοίσαν
δέν προβλέπεται η κατασκευή διατηκοι συγκριτικής, ειναι
δισκοποιος, διασηδήποτε σημείων ιδέας και διατηκοι ειναι δια τουριστικού
τόπου, διποδισση θετικής διαγνωσης ιετετο τη ξενοδοχειτον.

Τό πρόγραμμα συνδέεσεως 'Ελλάδος-' Ιταλίας διέ FERRY BOAT διέ της πλήρους δινατύριας του πρέπει νά διοσκοριΐ, υπό τός δινωτέρω διαφερθείσας προϋποθέσεις, εἰς τό νά προσφέρει εἰς τόν τοξιδιώτην διό διαφορετικός δυνατότητας: πρώτης μέν τήν δυνατότητα εύχαριστου παραμονῆς του 'Ελλάδος, έπειτε ινομένης χρονικῆς κατά τήν έπι-θυμίαν του, κατά δεύτερον δέ λόγον τήν δυνατότητα ταχείας και ί διάνετου συνδέσεως μέν ένν κύριον σημείον τής 'Ελλάδος, ώς αί 'Αθηναί ή ή Θεσσαλονίκη. Σημειώτεον διτι ή πρώτη άσ 'ανα δυνατότητες, ήτις και ί μᾶς ήδη μαφέρει κυρίως, προς ψέμαν περί ταξιδιώτην χρησιμοποιούσαντων τής FERRY BOAT, διποτελεί πρόσθετον στο ιχείον διέρρη τής διάδημας τής συνδέσεως 'Ελλάδος-' Ιταλίας, μέσω Κερκυρας, έφερσον δι' αστήτης μᾶς παρέγοντα εδώσια φίλα ή έκμεταλλεύσεως τής Κερκυρας και τής 'Ηπείρου ήδη τουριστικών μονάδων, μετ' άνετου προσπλέσεως των Δελφών, μέσω άρα ιστότεων τοπίων, και ί συνδέσεως τῶν Ιωαννίνων μέσω Κοζάνης-Θεσσαλονίκης μετά των Τουρκικῶν συνόρων, διό τούς ήδη ιαφερομένους νάρχης ψηφιοποίησουν τόν 'Ελληνικόν χώρον ήσα συντομωτέραν δύον πρός τήν Τουρκίαν.

'Εξ δηλου, οί περιηγηταί οί ήδη ιαφερούμενοι διά τόν διρχαίολον γύρον τής 'Ελλάδος, με διφετηρίαν τήν Κέρκυραν, κατεργάμενοι πρός Πάτρας, θέρι δύνανται νά διοληγούνται στον διαδρομήν, έπι ισκεπτόμενοι τούς πλεύστους δρυγά ισλογά μικρούς τόπους. Τό δικινότερον δρομολόγιον θέρι γίνεται, διαταγματηρών τόν διπάρα ιτετα έργα διδούσιοι, δια Κερκυράς-Ιωαννίνων - "Άρτες- Πατρών- Όλυμπος- Πύλου- Μεθώνης- Καλαμπάν- Σπάρτης- Τριπολεών- "Επιδαυρού- Μυκηνών- Κορινθίου- 'Αθηνών - Δελφῶν και ί έπει τιθεντος και ί διά τής και ί διάδοσης πρός Ιωάννιναν Ιανακύραν-' Ιταλίαν.

'Η σύνδεσις, διντιθέτως, έκ Πατρών διπά ιτετι πλοιοίν διαθέτον εδώκοι ίας διαγυντερεύσεως και ί διημερεύσεως τῶν έπι ιστών, έφθασον μέτα ταχύτητα 20 μιλά/ώρα ήδη ιστούσατε περί τός 13 ώρας πλοϊ. Συνεπάς, έπει τό πλοιοίν προορίζεται νά μᾶς συνδέη μέσω Πατρών, θέρι πρέπη νά είναι διαπανηρότερον εκείνους, τό διπάριον θέρι συνδέη τήν 'Ελλάδα μετά τής, Ιταλίας ή Κερκυρας. 'Η διπόστασις ή Ιταλίας-Πατρών ήνατι τοιστότη, πόστε ήδη καθισταται διδόντασις ή έντρες 24ώρων σύνδεσις, ένωψ, διντιθέτως, μέσω Κερκυρας (διά τῶν δυτικῶν ή βορείων δικτῶν), ή σύνδεσις μετά έπι-στροφής έπι ιτυγχάνεται ή έντρες ήνδες 24ώρων. Συνεπάς, οικονομικώτερος τύπος πλοιού με σύνδεσιν πρός Κερκυραν θέρι πραγματοποιεῖ τόν διπλάσιον ήδη ιμιδόν ταξιδίων μηνιαίων, ένν συγχρίσει πρός τόν διπλάσιον ήδη ιμιδόν, διστατις ήδη δύναται ή δια πραγματοποιηθεί πρός Πάτρας.

'Έν διασκεψαλάς μάστε, οί λόγοι, οί διποιοί ή έπι ιδιαίτερους προτίμησιν τής Κερκυρας ήσα σημείον συνδέσεως ήντα οί έξης: σύντομον και ί καθημερινών ταξιδίων έδη ιστορίας-διημητρίου πλοιοίν- δει ιωποίησις τῶν μονάδων Κερκυρας και ή 'Η-πείρου- έξιπηρέτησις τῶν διερχομένων ταξιδιώτην πρός Τουρκίαν- εδώσια φίλα ή μακροτέρας, διάνετου και ή μετ' ήδη ιαφερότων διαμονῆς τῶν έπι ισκεπτών ήν 'Ελλάδος.

Την πρώτη περίοδο της παραπομπής των ιαπωνών πλοίων και η δεύτερη περίοδο της παραπομπής των ιαπωνών πλοίων

Ἐναντὶ τῶν διωτέρω πλεονεκτημάτων, ἡ ἔκ Πατρῶν σύνδεσις προσφέρει ἐπίμονα λαμπρά εἰς Πάτρας καὶ ταχὺτέραν σύνδεσιν μετ' αὐτοῖς. Ἀλλά, καθ' ἡμέτον, τὸ τελευταῖον τοῦτο στοιχεῖον θέτε πρότερον νότιο θεωρηθῆναι μὲν ισχυρότατα μᾶλλον, Ἐφέσον θέτε μειοῦνταί σι τοῖς λαγώις μακροτέρας παραμονὴν τῶν περιηγημάτων ἐν Ἑλλάδι. Ἄλλωστε, δύονται ἐνδιαφέρονταν νότιοι συντάσσουσιν εἰς τὰς Ἀθήνας δέντες ἔχουν λαγόν νότιοι πλέξουν ὡς μέσον μεταφορᾶς, κατὰ πρώτον τον λαγόν, το FERRY BOAT, δὲλλ' ἕπερ συγκρίνων οικόπεδα. Επιπροσθέτως, ἔχουμεν κάθεν ἐνδιαφέρονταν νότιοι λαγοί τον μοναδικόν, σημεῖον, πρός το διοικούν συγκλίνουν διοικούντες οἱ πειραταὶ ὡς πρός διάφετηρας περαὶ τέρματα πειρατεύουσιν ἐν Ἑλλάδι, καὶ, δύνται θέσθαι, ἐνδιαφέρομεθα διά υπόκρισιν καὶ διλλα σημεῖα προσελκύοντας περιηγήτας δινευν πορχεωταὶ τοῖς τελευταῖς των ἐξ Αθηνῶν.

⁴ Ή βάσει τῶν ἀνωτέρω σκέψεων μελέτη τοῦ ὄλου θέματος κατέληξεν εἰς τὰ εὗης συγκεκριμένα συμπεράσματα :

⁴ Η ιδεώδης λύσις της συνδέσεως είκαν τών δυναμικών ή βορείων δικτών της Κερκύρας καθιστάται η δυσχερής, λόγω και φυλακών συνθήκης, από τις προϋποθέσεις δια την σύνδεσην των ταύτην λαμεν ικανό έργα δργνωστου την ικανότητας εως. Εσν τελ ικανές ή λύσις ίσε αυτή καταστή διαφέρεις, λόγω οικονομικών λόγων - ή μελέτη τού θερματού, υπό τών δρμοδών δρχησην δένη ξεκινει.

συμπληρωθήκε ο κόμης ή μάρκας προτιμήσεως είναι η έκ της Κερκίνης αρχαία σύνθεση διάλογο πλεύσεων κατόπιν ταύτης βορείου λευκανίας. Έν τούτοις, καὶ ἡ λύσις πλεύσεως αὐτῇ, θρόπος τῆς σημερινῆς διατελεῖσθαι συνθήκας γάντενδε ικνυται. Μέχρι διεθετήσεως τῶν διεθνῶν

συνθηκών, κατά τρόπον έξισσφαλίζοντα πλήρως τόν πλοϊν κατά τέσ βορείους δικτές, ή πλευρέων αύστερης είναι ή σύνδεσις ήδη πλευρέων κατά τέσ νοτίους δικτές. Η λόγια αυτή θα είναι προσωρινή, έφερθεν υπότιτοι θέτοι κατόπιν του δρομολογίου μέσω τών βορείων αντανάκων. Μέχρι τον χρόνου τούτου, ήδη πλευρέων κατά τέσ νοτίους δικτές προσφερούμενη λίγος ήδη την πλευρά την πραγματοποίησεν τον δρομολογίου μετ' έπιπτροφής, έντοτε ένδεις 24ωρου, έκτος έξιν το πλοίον διαβήσει και εδώδικός διανυκτερεύει- σεων τών ημέρων. Κατό το σημείον τούτο, συνεπώς, η προσωρινή αυτή λύση ή πλευράνεται με σφράγιδον μετανομαστή. Πάρουσιαίζει, έναν τούτο ίδιον πλευράνεν πλεονεκτή- ματα διευτερευούσας ήδεις λιγανούς σημασίας, το ποτία, ομως, είναι οισιοτείον. Είναι ιωτέρον, θά καθίσταται συναντητή ή δινοχώρησης τού πλοίου την θην π.μ. μέσης ήδη το πλεονε- κτήματα της διάνετου έπικρατείας των ταξιδιών και ή διφτιών είναι. Ήγουμονίσταγμα ένωραίς το διπλογεύμα και ή είναι Κερκύρας πόλιν ένωραίς το έπιπλερα. Κατά μέτρον τού τρόπου, ήδη ένδεις μέν θα ξεχωρίσει διεντωτέρων λόγου του προβλήματος διανυκτερεύεων τών περιηγήσεων, την πρώτην νύκτα της άφιξεως των, διά της κατασκονής των μεταξύ τών ζευδοχών λινών Κερκύρας και ήδη λινωνίων, και την ενδήμειαν χρησιμοποίησες του FERRY BOAT και ήδη τούς έντοπους ταξιδιώτας μεταξύ Στερεοεδών και ή Κερκύ- ρας. Την έπομπήν ήμέραν, το πλοίον θα διανοχώρησε την θην π.μ. έπικρατείας, με πρώτουν σταθμόν την Ήγουμονί- στασαν, διόπτει θα προσαρθρίσθη τούς ήδη της Στερεοεδών έπι- βατές και ήδη ήδη ένωραίς το έπιπλερα είναι Βριλησσίων.

Πρέπει να τον ισθμό διτάξει ή να δώσει λόγω των δύσ-
φερθέντων με ινεκτητήματων περιορίζει σύστασης τάσ-
προσποτέστερες εξουσιοποίησης έπιτευχης είναι την διά-
FERRY BOAT σύνδεση στην Ελλάδος μεταξύ της Ιταλίας.
Μόνη διελκυηρωτική λέμση παραμένει η σύνδεσης, Ελλάδος
εκ των δύο ιωνίων νησιών μάκτων της Κερκύρας και καποτε,
στον ή δυπομένουσα λόγο - την συνδέσην μεταξύ της Κερ-
κύρας πρώτων - μερις έπιτερεψή νότος έπιτυχων θετικά δι-
πο-
τελεσμάτων, το Κάστος θέτει υποχρεωθήτη γενναλάδη την κατα-
σκευήν του διαπανηρούν λαμένος είναι τόσα δυτικά ή βορειούς
δικτός της Κερκύρας.

Ανακεφαλα ισύντε το δόλον θέμα, θεράπευτες νά παρατηρήσωμεν διά το πρόγραμμα, έν τη τελική φαρμακογνώσεως του, θεράπευτες νά περιλαμβάνουν την πλήρη ή ζευγό ένστασην την γνήσιαν Κεομηδίαν, δινεταιν διαδοχικήν πορείαν, Ιωάννην Ιωάνναν, έκειθεν σύνδεσιν την θεραπεύσαν Ιωάννην δική της συντομωτέρα διδούσι, διπλόν, Ιωάννων καθόδην πρός Άγριον Ιων, με δικήν σύνδεσιν διπλόν Άγριον Ιων πρός Καρπενίσιον - Ιωάνναν. Σύνθετην Ιωάννην Ιων - Δελφίνων, μεσον Ναυπάκτων όφενδες καὶ διπλόν έτερον ποδες Πελώτας, Ήγανη έκειθεν έκμεταλλεύσιμων τοις δραχαίοις ιολογικά σημείαις της Πελοποννήσου καὶ συγκεκριμένων της Ηλείας, μεσόν Καλαμών την Μεσσηνίας - Λακωνίας καὶ έκειθεν δις οι πτερωτές της, Αργοντικών ινθίας, με τελικόν σταθμόν τούς Αθηναίας. Εκτός των δυνατέρων, κατόπληκτος διανορθωμένων της διδούσι Πατρών - Αγίου - Κορινθίου - Αθηναίων θεράπευτες διέξασταισαν δινεταιν διπλότοντας Ιωνίους διπλές εις διπλές εις Αθηναίας δική τους έκπικτος πατέρας ή έκεινών εις το πρόγραμμα των διπλών δέν θέτει περιληφθείσας ή έκινηκεψις των δραχαίοις ιολογικών σημείων της Πελοποννήσου.

ε. Ως είναι εμβόλητον, δέν είγαι συγαρδύ με τό πρόγραμμα της δέσι λοιπών μηδενών της συνδέσεων «Ελλάδος». Ιταλίας νότια εξαπλώθη τό κεφάλαιον των νέων έργων Τουρισμού. Διά τό προσεχέν μελλούν ή περι ισχύ των Αθηνών θέσ πρά- μεινη πάντοτε εκείνη ή δύο ή τρία ή δέκα σφαλάζο εις τούς έπικεπτάτος έξιν λαρησσόσας καί ειδικόταν στους ημέρων διαμονήν. Συναντώς, ή διάγγερος ή πολυτελούς ξενοδοχείου ή όχι έπιχειρησεως συνδέσμουνται με τήν έκπτωταλέων στούς τουρισμούς έπικα δειθνώς βάσεων είναι άπορα ιστόρες.

στ. Μεταξύ των ἔργων πρώτης προτεραιότητος θα πρέπει νά
ἔχει θέρινη ή δημητριαγέλαια ξενοδοχεία με μονόδρομος εις γρα-
φικήν δικτήν πλησίου των Αθηνών δια την ἐκπειτέλλευσιν την
τοῦ στοιχείου, τῶν θελασσῶν λουτρῶν, δια τοῦ δύο ποτα-
σίου δικταί τῆς λατινικῆς ιατριθεραπείας δύσηγκρα παλαιονεκτή-
ματα. Καὶ παρ' αὐτῇ δημιουργοί οἱ τῶν διατομῶν πειτεῖ-
ρων εἰς ἀκτὴν Γλυνφάδας διευκολύνει τὴν κατάστασιν,
δέν ποδικές ιατραί, έν τούτοις, πειρί διλοικηρωτικῆς λεμεσού
τοῦ θεάτρου.

ζ. Ή είς Πειραιᾶ δύναγερος τοῦ ἔγκαττας στρέσσεων διέτα τὴν ἔξυπηρητήσιν τῶν ἐπιβατῶν τὴν πλοῖων εἴγα σε ἀπαραίτητος. Δέν νοεῖται οὐδὲ τὴν Ἐλλάδα, τῆς δύοισι ἐν μέρος τῶν συγκοινωνῶν γίνεται στρατόπολος ἱκέτε, νῦν μηδὲ λιθέτη εἰς τὸν Πειραιᾶ, δύον συγκλίνουσιν δῆλαι σε ὁπτοπολεῖαν γρύμασι, εἴτε δύο εἰς τελ οὐρανοῦ σταθμοῖν εἴτε δύο εἰς ἑνδιάμεσον διέτα τὴν χρονικοῦ ἡρᾶς τοῦ σιδηροδρόμου, κατάληπτον σταθμὸν λαμένος διέτα τὴν ἔξυπηρητήσιν τῶν ἐπιβατῶν. Ἐν μέγῳ μέρος τῆς ἀκαταστάσης θεραπεύεται τὴν τηροῦσαν κατὰ τὴν ἐπικήθιστον καὶ διπολή θέσιν τῶν ἐπιβατῶν, θεραπεύεται, ἐν δημιργε κατεργάληλος χώρος διαθέτων ἔγκαττας στρέσσεις αἱθουσῶν διναιμονῆς, θετιστὸν λαν, κονοειν κτλ.

“Η δύικη μύνδεσσα της ‘Ελλάσδορ μετά της Γιουγκοσλαβίας, μέσω μεθόριου Ιακωνίου στο θεμέλιο πασού την Φλώριναν, θώραξε λίκεν διστολής περιτηγνάτος, έπι ικανωπεύοντας τόσο δυτικά και
περιττούς είτε τόσο νότιους πρόγραμματα τόσο σχετικά δύο μετα-
κατεστλλήσηα ξενοδοχεία τα οποία,

VI

Είς τον κεφάλαιον της διαφήμισεως, στην προσπάθεια την είναι λίγη περιτίχεια. Διότι την άνταξην η τέχνη τουριστικής και ινδικής είναι ήδη διαφήμιση όπως δένον την θεωρούσαν στα πάντα λίγη παραγωγή Ιαπωνίας. Διότι θα την διασκορπίσει η άνταξη στην παραγωγή Ιαπωνίας, διαθέτοντα την δημόγοκο λίγη πετρόπολη, την μελετήσει τον διαφήμισην του προγράμματος τού Τουρισμού. Η σημασία της διαφήμισεως δένει έχει τη γένεση στην έκδοση έπαρκων διντών μηλητηρών ή Ελλαδές, στην ικανότερην δένδρων διφορά την σχέσην της με την Τουρισμόν. Διότι για διπλόδιο ήδη αυτήν, τη διαφήμιση του ιαπωνικού δικτύου πρέπει να είναι διθύρων και ίση παγωγών. Δένει πρέπει να διαφεύγει την προσοχήν μας διατηρώντας την Τουρισμούς διπλωμάτη πρέπει στην προσέλκυση περιηγητών έκαντος του διευθετητικού, ήδη λίγα, κατατάσσειν συνεννοήσεις απονομήσαντον διτή ή διαφήμισης πρέπει να γίνεται κατό το διπόνεικημα μάνατζερών προσποθετικών. Ή έκτασης και στην οργάνωση την έγχωρην έντασην διαπάνω στην ίδιαν την θεωρούσαντας διπερβολικαίας στην έγχωρην έντασην διοράνε, έντονοι, στην ξηραντεμένη υπέρθιψη μας διτή στην είσοδο της προηγουμένης Κράτης τάσης την διαφήμισην που διατίθενταν ποσού είναι κατοπλήκτηκαν. Είναι το Ιαπωνικό έργο των πειρατεύματων διποντών ζώντας ήδη μερική μετατροπή της διαφήμισης των τάσης την έγχωρην έντασην διοράνε, διασάντας χρήση ψηφιοποίησης, ή πάνω πρέπει, συγχέουσει το ποινικόν. Επηρεασμένος ή καθορισμός διπόδιο την διελεγεστή ιαπωνικής δύναμης που κατοπληκτεύεται διπόδι πραγματικής ήπιεστης μετατροπής διποντώντας λίγη πετρόπολη, την μετατροπήν την παραγωγής Ιαπωνίας στην παραγωγή Ιαπωνίας.

α. Η ἐκπροσωπήσις τοῦ ὄργανου μεμονωμένη τοῦ μεγάλα κέντρα τοῦ Ἑλλαστικοῦ εἴναια σύμπαρα ιδητοῖς. Ἐγένετο ηδὴ σύμπαρχος δραγανώσεως δύντες προσωπεῖς αὐτοῖς τῆς θεούσης τοῦ Γραφείου μαζὶ Παρισιούς καὶ παριστατοῖς ἐπιτακτικῇ ὀντάγκῃ διοργανώσεως δικαιολόγων Γραφείων εἰς Νέαν Ὑδρίαν, Γραφικούσθρην, Ράμυν, τέσσερας Σκανδάλων Ιωακείμης χώρας καὶ δρυτερούς εἰς Λαόνδιον.³ Ἡ δράγματος ικανός, τούτοις τῶν Γραφείων πρέπει νῦν εἴναι πλήρης καὶ πρέπει εἰδός ἐξ ὅρχης νῦν τονισθείη τοις μετὰ τὴν θεούσην ἑκάστου Γραφείου ἢ ποσθίτες τοῦ διαστομοῦ ιστηκούσης δικαιού καὶ τῶν πιστωτέων διασποραίς πρόπειν νῦν αἰδενόταντο σύμπαρχος.

Γραφεῖσα ἔγκαθιστόμενα εἰς θέσιν δικατόλληλον, μέ προσωπικῶν μῆδειδεικευμένον ἐπαρκῶν καὶ μῆδιαθέτοντα διάλογα πρὸς τὴν διποστολὴν των κογδύλων οὐδισφημίσεως οὐδένεν προορισμὸν ἐκπληροῦν καὶ καταντοῦν νῦν εἰναὶ μόνον ἀφορμῇ μῆδη παραγώγιων δισπανῶν. Τό Γραφεῖον Παρισῶν εἰναὶ ἔγκατεστημένον εἰς οἰκημα δικατόλληλον καὶ τοῦ δισφημιστοῦ μέσον, τοῦ δόντοῦ διαθέτει, δέν τοῦ βοηθοῦν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ προρισμοῦ του. Καθ' ἡμέραν, Γραφεῖον λειτουργοῦντα υπάσθας τὰς προσύποθέσεις εἰναις τελεῖσα σχολῆ.

β. Μεταξὺ τῶν διντικειων εἰκανῶν σκοπῶν τῆς δισφημίσεως διατάξεων Ἑλληνικῆν Τουρισμὸν προέχουσαν θέσιν ποιεῖσιν νῦν καταλαμῆδη προσπάθεια διατάξεων τῆς χρονικῆν ἐπεκτασιν τῶν τουριστικῶν τῆς Ἐλλάδος, βασιζούμενη εἰς τὸ γεγονός διτι αἱ ἐπικοινωνίσσασι καὶ τοις εἰς συνθήκας ἐπιτερέπουν μίαν τοικατάντην ἐπέκτασιν, εἰς δρεδούσις τῶν περιηγητῶν. Ή δημιουργία τοιούτων ἔξαεποντας τακτού τουριστικῶν περιοχειών διποτελεῖ δικράνης ἐνδιαφέροντος θέμα, ἔφεδον δινέστασιν νῦν ἔξασφολίσῃ αὐξησην τουριστικῶν διποτελεσθεών, δινευδιντούσιον διαποτελεσθεών, διενοδορεικῶν καὶ λοιπῶν σχετικῶν ἔγκαταστάσεων, αἰτινες εἰναις πάντοτε δισπανηράτατα. Εἰναις αισθονότον διτι διατάξην κηθιέρωσιν τῶν εἰδικῶν αισθῶν τουριστικῶν περιοχῶν διποτελεσθεών διποτελεσθεών εἰς τοιαν διαφορογή με αμελάνων τψιολογίων εἰς τὰ μεταφορικά μέσα, τὰ ξενοδοχεῖα κ.ά.

γ. Εἰς τὸ κεφάλαιον τῆς δισφημίσεως θέση πρέπει νῦν περιελληροῦ καὶ ἡ διοργάνωσις κεντρική διπρεστίας συγκεντούσιας τοιούτων εἰκανῶν πληροφορῶν, αἰτινες νῦν τηροῦστα τοις τακτικήν διημέρωσιν, δικράνης διαφέροντος πληροφορῶν ἔγκατεστημένου εἰς κεντρικά σημεῖα τῷριστικῶν κεντρων τοῦ διστητοῦ ικανού καὶ εἰς τοιαν διτι σημεῖα τοῦ διστητοῦ εἰσόδου περιηγητῶν ἔκ τοῦ διεύπειρον ικανού. Εἰπιτυχῆς λειτουργία τοιούτων Γραφεῖων ἔξασφολίσῃ εἰς αὐξησην τῶν ημερῶν δινέστου παραμονῆς τῶν περιηγητῶν ἔν διαλέξι.

VII Ο θεσμὸς τῶν διανεῶν εἰς ξενοδοχεῖα καὶ διλλος καταστήματα ἔξυπροτερούτα τόν τουρισμὸν εἰναις διπαραίτητον νῦν διαποτελεσθεών διετάξης χορηγήσεως ἐπαρκῶν ποσῶν καὶ υπό δρουσιν ἐντελεῖς προγονοὶ ιακών. Δέν πρέπει τοιούτων διαφέροντα τῆς προσοχῆς μας διτι τὸ διενοδοχειακό δινευδιντούσιον διεθνῶς προγονοὶ ιακών δρουσιν καὶ διτι μέτρη τοῦ διοργάνωσις χορηγήσεως διχι μόνον περιορίζονται οι θεσμοί τοῦ προϋπολογισμοῦ διετάξην Τουρισμοῦ, διλλος καὶ προσδέπται τὸ δροχή τῆς μεταστέσεως μερίσουσι τῆς ειδιθήνης διετάξης τοῦ τουριστικῶν δινέστητων εἰς διατάξεις. Εν διατάξης τοῦ Ελλαδοῦ, ίδιας, δικράνης διατάξης τοῦ πρωτοβουλίας, κατά κανόνα, ἐπιτυγχάνει περισσότερα πόσης διλλος πρωτοβουλίας, ἡ διογὴ τῆς υποτιθήσεως τοῦ ίδιας πρωτοβουλίας, ἡ διογὴ τῆς υποτιθήσεως τοῦ διανεκτῶν συγκριτικῶν πλανῶν καὶ διενοδοχειων. Ηδη, θέση πρέπει νῦν

VIII Εἰς τὸ σημεῖον τούτο, κρίνομεν καταλληλον νῦν διαφέρωμεν διτι ἐπέστη πλέον διχρόνος, καθ' ὅν διετάξη περιτέρω διετάξης τοῦ τουριστικῶν δινέστητων διενοδοχειων πρέπει νῦν περιορισμός εἰς τῆς διασφαλίσιον δινέστητων συγκριτικῶν πλανῶν καὶ διενοδοχειων. Ηδη, θέση πρέπει νῦν

διντεμεταπέκεται, διεύπορισμένα τουριστικά κέντρα το διάλλειχιστον, μηδέ πλέον ώλοκληρωμένη δρυγάνωσίς των διάφοροτον διασπορέων τον παράγοντος της ψυχαγωγίας. Ως παράδειγμα διναφέρομεν την Ρόδον και την Κέρκυραν. Είτε τό κέντρα ταῦτα ή τουριστική προσπάθεια μας οδός ιστικών περιορίζεται εἰς έγχρα συγκοινωνίας και ξενοδοχείων. Η έκμετάλλευσις της δικτής διάθεσσις λουτρών, η δημιουργία ένδιξι καλούν και ημιποτεμέτρων, ένδιξι διαγνωστηρίου, ένδιξι κέντρων διασκεδάσεως, η διαδικτυαίς έγκαταστάσεων διθλητικών, άνετών, άνετών, γκαλόφ κ.ά. διποτελούν προϋπόθεσην διατηρίου παραγάνεται την περιηγησίαν. Ταύτη μεγαλύτερα τουριστικά κέντρα θα πρέπει να πλουτούσι ισθιούν μεταξύ τους ίσοις διάφορας έξι γονδύμενα διτάς οδόδωλων ταυτότητας τούτων με το χαρτοπακιέτης ιστικών κέντρων. Απόσταλτες, το χαρτοπακιέτης ιστικών ιστούν διποτελεῖται μέρος της ψυχαγωγίας των τουριστών. Εν τούτοις, ή διργάνωσις καζίνου - χαρτοπακιέτης διεύπορη έπειτα. Υποστηρίζεται ίδια οινωμας, ή διργάνωσις καζίνου, όποια την έννοια μετατρέπει θα συγκεντρώνη διάφορα τάξιδια στην πόλη ή πόλεις προϋπόθεσης είναι θα πολλά να περιλαμβάνεται και το χαρτοπακιέτην ιστούν. Θεωρούμενη διποραΐτητον σχετικόν προγραμμάτισμά διά το κέντρα Ρόδου και Κερκύρας και της διμεσον έναρξης διασπορέων του.

IX

Άφού δισχολίθημεν μέση διαδικτύων πολές τομείς τούτων διασφερομένους είς τόν Τουρισμόν, διά την έξιντηρέτηταν τῶν δικοών παρατετούσι διάφορον χρήματος και ποινή δισκολίθημαν μετά το οικονομικό θέματος του Ε.Ο.Τ., θα διασπερίσουμεν τάξιδια σκέψεις μας επί της δράσεως, την διποτελείται και λατετείται να διαπατεύεται διατάξεις της τάξης ισμάτων ακόμα πηγάδια.

Οι έκ τούς έξωτερους ικανούς επιταξέπτανται τῶν ισμάτων πηγών μηδεὶς υπερβαίνουν τόσο δύσκολα χαλαρώδες είτησιών και ειναιας ας επί το πλειστον, διπόδημοι Ελληνες, οι διποτοίσι ουνδυδύζουν την υποβολήν των είς λουτροθεραπείαν μέτρον παραθερισμάτων της οικογενείας των. Συνεπάδει θα διπροπει νέο υπολογίου λύνωνται είς πέντε χαλαρώδες περίπου ας εξι διφορμής τῶν ισμάτων πηγών επιταξέπτεις έννων είς Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων τῶν διστεών και τῶν ουνδών των, οι δέ διανυκτερεύεσι των είς ένωσην χαλαρώδες, έφοδον, κατά κανόνα, είκοσιν ή μέροις επιπλέονταις τοισταίς διά λουτροθεραπείαν. Οι δριμοί καταδεικνύουν διά τοισταίς πηγάδια εν Ελλάδι δέν κατορθώνουν δικόμη να παρουσιάσουν διά ιδιογονούς έξελλεις να διπό τουριστικής διπόψεως.

Είναι τα παρέλιογον να ζητούμενη διπό τόν Τουρισμόν μέτα τόν μέσα, το διποτοίσι διεύπορει είς χρήμα και έμψυχον ύληικόν, να έχη τόν εδιμένην δύλων τῶν ισμάτων πηγών. Ο Τουρισμός θα πρέπει είς τό μέλλον να επιφλέπῃ μόνον έκείνων είκ τῶν ισμάτων πηγών, απότινες ουμπίπτει να έχουν και τον τουριστικόν ένδιξισθρόν, ένδιξι ας διπλούτοι θα πρέπει να διαπατεύσουν είς διλλας διπρεργίας τού Κρήτους. Εφόσον ωριμάντισματοι πηγάδια, είτε λόγω τῶν θεραπευτικών των είτε τού περιβάλλοντος, διπού ενδικονταί, προσελκύουν διπρεπταίς πρέπει να διαπυχθούν τουριστικών και ου παραμείνουν διπό τόν

Ἐλλεγον τοῦ Τουρικοῦ. Ταυτοχρόνως, νῦν ἐπεκταθίσην
ἔχει στῶν εἰς ἕρμοράδιτες τοῦ Ε.Ο.Τ. διὰ τῆς παρ' αὐτοῖς
άντα ήθηψαν τῆς συντονιστικῆς εἰσαγωγῆς ἐπὶ πασῶν τῶν
τοπικῶν ὅρων, ὡς ἀήμανν, λαμπτικῶν, παντούν, κτλ. Τό^τ
έκα την πηγῶν τρόπων ἔσσονται, μετρεῖ τὴν ὄψιν θρεπτικὸν
ποσοστοῦ διὰ τῆς ἑξαπλέτρησιν τῶν γενικῶν ὑποχρεωδεσμών
τοῦ Τουρικοῦ, θετικού πρόσθιτον τοῦ οποίου
στικής δύναμεων εἰς των μετρητῶν πρόγραμμα τὴν ἑξασφάλιστην
εύπλοετούμενων διέταξε πάντας, ἑξαπλετρεύοντας
διάστημα την δημιουργίαθεον αἵ οἰκονομικαῖ προποιθεῖσεις
διὰ ταχυτέρων διανοτητῶν συγχρόνιας ιστεμένων ἐγκαταστάσεων,
τῶν δόπιων ἔχουν δινάγηκαν.

Γενικώς, διάλογος τας ίσματων ικανός πηγής θα επροσπένει ο Ε.Ο.Τ. να παρατηθεί της εδαφικής της ίστρη ικανής παροχολουθήσιμως, ή πιο καλά να διναλογηθεί πάνω σύλλασσης κρατικών έντησεων. Έτσι περιειρούμε θιθήνη δράση του Τουρκικού έντονος πληθυντικού, τα δικαιολογητικά του θεωρούμενα θεωρούμενα, θα καταστούν δυνατότερα στο Ε.Ο.Τ. να διαπιστεύεται τουρκική ικανότητας περι αρμενικούς δια μέσου των ίσματων πηγής και ηδήλωσης, σε πλευράς, είτε ικανών οδηγών ένδον της περιφέρειας παρουσίας μέζουν πάνω στην ικανή πλευράς, είτε σύλλασσης πηγής ίστρης.

X Εἰς τὸ κεφάλοις εἰν τῶν οἰκονομικῶν θεμάτων τοῦ Τουρισμοῦ, ἐκτὸς τῆς δρήχνης, βάσεις εἰς τὰς διατάξεις τῆς δημόπειας νόμου Κεταλίας οἰκονομική συμπεισθοῖ τοῦ Κράτους, περιλαμβάνοντες τὸ θέμα τῆς δργανωσεως τῶν τεχνικῶν ίδιαν πρεσβείαν καὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν τουριστικῶν ἔγκαταστάσεων χωρίς ιδιότητος τοῦ Ε.Ο.Τ.

• Ως γνωστόν, δι Τουριζμός ἐκ τοῦ Προγράμματος κρατικῶν
ἔπενδυσεων, κατό πρώτου λόγου, καὶ εἰς λόγον περιφερεια-
κήν ενην καὶ ιδιαίτερα ἐκ τῶν διλλαρίων διαθέσιμων του, ἐκτελεῖ
διέφορα τεχνικά ἔργα. Δι μὲν τὴν μελέτην, ἐπιβλεψιν
ἐκτελέσσεως καὶ παραστήσεως τῶν ἔργων τούτων διαδέτει
τεχνικά πρεραγμάτων, διτελεύτη στελέχωσιν, καὶ ἐκτετελεῖ,
κατό κανόνα, τὴν συνεργασίαν μέσην ἀπόστασην τετελευτα-
πολλά τῶν ἔργων, τέ διότι ἐξεταλέσθησαν διότι τῆς διπλευ-
θερώσεως καὶ ἐντεύθησαν, ἐνένοτον διαδικασίας της μελέτης
των καὶ παρακολούθησεως της ἐκτελέσσεως των εἰς λόγον
δρυτετελοντας τῆς Τεχνικῆς Πυηρεσίας τοῦ Τουριζμού,
περι πορειώνειν εἰς τὸν καταρράκτην διακρατήσεων,
πλεγχούν τῶν διπολαρίων προστρέσεων καὶ παραστήσεων τῶν
ἔργων. Ἐν τούτοις, διτελεύτη στελέχωσις τῆς διπρεσίας
οδόδροπτες ἐπέτρεψεν σπάνια σὲ διπολαρίωνεαν καὶ προτρέσεις
μελέτηντι πλήρως δι μὲν τὴν ἐξεσφάλισην τοῦ Ε.Ο.Τ., κατά
την ἐκτελεσίαν τῶν ἔργων, διότι διαδοχικάς διπεριβάσεις
διπολαρίων ἐπέτεινον οδύσσειαν καὶ πολὺ πρόπειραν τῶν
λογικῶν διώρων. Εἴτε διότι εἰς διακρατήσεις διπρέπειν διτε-
λείς, εἴτε διότι ἡ μελέτη τῶν προτρέσεων δέν ἔγγενετο
κατό τρόπου ἐξαντλητικόν, εἴτε καὶ δι μόφοτέρους τούς
λόγους, σὲ διπεριβάσεις διπετέλεσσον πάντοτε "οὐχ οἱ μόνοι
ἔν οἰκονομικῶν βάρος, διλλάδι καὶ διφορμήν διπλατείας χρόνου
περὶ τὴν παράδοσιν τῶν ἔργων. Πάντως, σὲ ἐπικρατοῦσαν
συνθήκη καὶ ἔχουν δημιουργήσει κατέστασιν χρήσιμους θερα-
πείας.

Θό δητο δυνατόν είπετε νά περιωρισθή διποκλειστικώς ή
Τεχνική Υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. είς όπηρεσίαν συντάξεως
Προγραμμάτων, έλλεγχου όποβαλλομένων προτάσεων και
παρασταθήσεών των έκτελουμένων έργων, είπετε νά προαχθῇ
είς όπηρεσίαν μελέτης των προγραμμάτων, καταστρώσεως
λεπτομερῶν σχεδίων, έπιβλέψεως τῆς έκτελέσεως τῶν
Έργων και παρασταθήσεων.

Εἰς τὴν πούτην περίπτωσιν, οὐ 'Οργανισμός θά διπρεπει
νά διποτείνεται σε ίδιας δρχικέταινας διά την κατά-
στρωσιν τῶν σχεδίων και τὴν παρακολούθησιν τῶν έργων.
Ο τρόπος ούτος είναι πάντως διπρογράφτερος, ἔχει,
διμας, τὸ προσδόν τῆς συμμετοχῆς δύον τῶν ικανοτήτων,
τὸ διποτείας προσφέρει διά Βλληνικός καθόμος τῶν δρχικ-
τεκτόνων και τῇ εἰπιλογής έκποστοτε τῶν καλυτέρων
προσφερόμενων, ίδιας διπό διπόθεως τῆς καλα ισθησίας
και τῇ δρόμοιοι ιστικῆς διατάξεως τῶν σχεδίων. Η ισθησία
μεθα, εν τούτῳ ιε, τὴν διποχρέσιν νά τον ισωμεν εἰς τὸ
σημεῖον τοῦτο μίαν διλήσθειαν, διτι δηλαδή, έν Βλλεδί,
δισκιει διπάρχει εἰ διεχέρει έπιλογής ένδος προσώπου διά
τῆς δινόθεων μιας έργασίας, δέν θεωρούσται πάντες
ως διποφασιστικά και ιτήρια διά τὴν έκλογήν αν λικανδρίτες
τῶν υποψηφίων. Πλάγια μέσον και ί διποδεικεις ίδιας ισφερο-
μένων πολλού συχνά γίνονται οι δικταπάρχητοι παράγοντες έκ-
λογής. "Ωστε, και κατά τούτο, ή λύσια τῇ δινόθεως
μελετῶν είσι ίδιας δρχικέταινας παρουσιάζει μετονεκτή-
ματα.

* Ο επόμενος τρόπος είναι δισφαλλής οίκονομοικάτερος και ί ἔχει
τὸ προσδόν τῆς διμεσωτέρας έκαρτήσεως τῶν σχετικῶν ύπηρε-
σῶν εἰς τοῦ 'Οργανισμού, διπερει, διμας, κατά τὴν δυνα-
τότητα πλήρους έκπειταλλεύσεως του παράγοντος τῆς καλα
ισθησίας και προσφυγήν λύσεων.

* Επιστομένη μελέτη του θέματος διπό πάσης πλευρᾶς μᾶς
διγει ει δι συμπερασμάτων, διπό τὰς σημειρινὰς συνθήκας
στενότητος δι ισθησίαν μέσων, θά διπρεπει νά προκριθῇ
ή λύσια τῇ δινότητεως τῶν τεχνικῶν υπηρεσῶν του Ε.Ο.Τ.
έπιφορτικούμενων μετέ διλοκληρού τὴν εδιμύνην διά τὰ κακά
έργα.

* Υποστηρίζομεν διτι ή 'Ελληνική πραγματικότης έπιβλαλει
τὴν μελέτην δύο ή τριῶν τύπων ένεδοχειών και περιτέ-
ρων, έξαντικοσσαν τὸ θέμα τόσον διπό τὴν πλευρᾶς τῆς
οίκονομοικάτερας και ιπακής των συνθήσεως, δύον και διπό^{της}
της πλευρᾶς τῆς οίκονομοικάτερας λειτουργίας των. Οι
βασικοί οικοι τούτων τύπων, καταλλήλως προσαρισθόμενοι εἰς τὸ
περιμβόλιον, διπού θά έφαρμοδύναται, διναντας και καθ' ίδιας,
γρά διποδώσουν τὴν συγκριτικῶν καλυτέρασι λύσιν. Δέν
διπάρχει διμέριοι ή διτι ή πλευρά τῆς καλα ισθησίας θά δητο
δυνατόν νά θεωρήσαι διτι παραμελεῖται, έστω και ί θεωρητι-
κῶς. Νομίζομεν διτι άμπτην τὴν θυσίαν θά διπρεπει νά τὴν
άντιμη ποταπήσιωμεν, τοσούτον μεταλλον, καθόδον τα δηδη άνε-
γερθέντα κτρια, βρέσε τῆς δρχής τῆς συμμετοχῆς εἰς
τὴν έκτελεσί των δρχικέταινας ίδιωτων, δέν διπέδωσαν
μέχρι οι δημερον τόσον έξαιρετικά διποτελέσματα δηδη πλευ-
ρᾶς καλα ισθησίας, ώστε νά μέρις έπιτερηπον έκι μόνου
του ίδιου τούτου νά παρασυμένων πρός τὴν μεταλλον πολυ-
δάπανον λύσιν. Άλλωστε, έδην διπάρχη κάποτε μία έξαιρε-
τική περίπτωσι, τίποτε δέν διποκλειει νά έπιστημηθῇ
διαδήλωση ή συνεργασία εἰδικῶν προσώπων δια συγκεκριμέ-
νην συμπαράστασιν εἰς τὸ έργον τῆς Τεχνικής Υπηρεσίας
του Ε.Ο.Τ.

* Ο προϋπόλογιος ισαρδός τῶν δαπανῶν, τός δηποίας θόδη ἔχη νάδ
δην πιετωπήσῃ δὲ Ε.Ο.Τ. διατήν ἐφαρμογὴν εἰτε τοῦ ἵνδες
εἰτε τοῦ ἑτέρου προγράμματος, πειθεῖτε δὲ τὸ ὅρμητον
για τολμήρους τεχνικῆς ὑπηρεσίας, ὑπαγομένης εἰς τὸν
Ε.Ο.Τ., διποτελεῖ τὴν μᾶλλον ἐνδεδειγμένην λύσιν, δρκεῖ,
βεβαῖνες ἡ σταλερώσις τῆς ὑπηρεσίας καὶ ἡ διεθύνσις
τῆς νέας ἡ διατεθούσιν εἰς τὰ πλέον κατάλληλα πρόσωπα.

Διάγραμμα συνταγέν παρότ τῆς Τεχνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ
Ε.Ο.Τ. καθόριζε τὸ ψήφο τῶν δαπανῶν, εἰς περιπτώσιν
ἐφαρμογῆς τῆς ποώτης λύσεως καὶ μὲν πρόγραμμα ἔργων
40 ἑκατομμυρίων εἰς δραχμές, εἰς 3.700 ἑκατομμύρια
δραχ. Ἐπειδὴ δὲ ὁ ἄριστος ἔξωστος πηρεστικῶν δραχ. ἑπτετράνων
βάσει τῶν διατάξεων τοῦ καθεικοῦ περὶ τὸν ἔλεγχο τοπων ὀμοιώσιν,
πλέον ἐνδός ποσοῦ περὶ τοὺς 1.500.000 δραχ. διατήν στελέ-
χωσιν καὶ τὸ ἔξοδο ἐνδός δηπερεστικοῦ προσωπικοῦ ἐπιφορτ-
ισμένου μὲν τὴν σύνταξιν προγραμμάτων, ἔλεγχον προτάσεων
καὶ παραλήρην ἑκτελουμένων ἔργων. Ἐνῷ, διατήν περι-
πτώσιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διευτέρας λύσεως, ἡ διαστάση θά-
δηνέλθη εἰς 2.200 ἑκατομμύρια δραχ. διατήντοσι μχον πρό-
γραμμα καὶ χρονικοῦ διατήντημα. Καθισταται, οὐδέ τοι, πρό-
δηλον διατήντηλον διατήντηλον εἰναι τὴν πλέον συμφέρουσα,
ἔφθονον μάλιστα διατήντηλον πρέπει νάδιθερηται εἰς ησοφα-
λικούμενον διατήντηλον πρέπει δέν δέν εἰναι τὸν διατήντηλον πρό-
γραμμα παραδεδεγμένων δραχών, δέ δέ ἔλεγχος τῆς δια-
θέσεως τῶν πιστώσεων θάδη καταστῇ διεσώτερος.

Εἶναι αισθονόδητον διατήντηλον μελέτη διατήντηλον τουριστικήν διδο-
ποιούμενον καὶ φύλα εἰδικοῦ ἔργο, π.χ. λιμένας, δέν θάδ
περιλαμβάνωνται μεταξύ τῶν εθεύνων μιας τοιστής "Υπη-
ρεσίας". Άλλωστε, καὶ σημερον διαδίλογοι εἴσιγροσίας δια-
τίθενται εἰς εἰδικούς, ὑπόδεικτονούμενούς δραχών, δέ δέ ἔλεγχος τῆς δια-
θέσεως τῶν πιστώσεων.

β. Τοῦ συμπληρωμούμενον ἔργο τοῦ Ε.Ο.Τ. - ξενοδοχεῖα, ἑστιατό-
ρια, ξενώνες κτλ. - κατέδη διατηροῦσιν σύστημα, εἴτε
παραχωρούνται πρός ἐκμετάλλευσιν εἰς τὸ ἴδιατας, ἐπ' ἔνοι-
κη, εἰτε παραμένουν εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. διατήντηλον ἐκμετάλ-
λευσιν. Τοῦ ἐφαρμοζόμενον σύστημα εἰναι, καθ' ἥμας,
μειονεκτικόν, ἔφθονον κατριού σκοπός τῶν ἐνοικιαστῶν -
τὰ πλείστα τῶν δηρων τελούν διπόρον ἐνοικιασιν - εἰναι
πᾶς μειονεκτέρων διαπόνας συντηρήσεως θάδη παρέλθῃ δὲ
χρόνος ἐνοικιασεως, πᾶς κατέδη τὸ διατήντημα τῆς ἐνοικια-
σεως θάδηποκούσιων τοῦ κατέδη τὸ διυνατόν μεγαλύτερα κέρδη,
μειονεκτικήν διδικτορίουν διατηροῦσιν διατήντηλον καταστασιν, εἰς τὴν
διποτίουν διάδερθη τὸ οἰκημα μετρεῖ τῶν ἐγκαταστάσεων του,
ὅμα τῆς λῆστει τῆς συμβάσεως. Ωδεύτως, δι τρόπος λειτουρ-
γίας τῶν ἐπιχειρήσεων φύδεποτε εἰναι τὸ διυνατόν νάδεν εἰναι
λόσον ἐπιψελής θάδη ητο οὐτος, δέδην ἐπρόκειτο πειρί τὸν ἴδιοκτή-
των ἐπιχειρήσεων.

Παρότ τάδε ἑκάστοτε καταβαλλομένως προσπαθείας δηπως συμ-
βιητικῶς, καθορίζωνται αἱ διαποχρεύσεις τῶν ἐνοικιαστῶν
οδηγως, πάστε νάδ μειονεκται εἰς τὸ ἔλεγχο τον αὶ πραγμασφερ-
θεῖσα εἰτέλεια τοῦ συστήματος, οἱ συμβατικοὶ ουτοι
δροὶ οδηπότε εἰςησφόδια ισαν διποτελεσματικῶς τὸν Ε.Ο.Τ.
καὶ καὶ πειρα ἔχει διποείδειει διατήντηλον ἡ ἐπικήρησις τῆς πιστής
συμμορφώσεως τῶν ἐνοικιαστῶν πρὸς αιθούσα εἰναι τὸ διυνατόν
λος, δην μηδ διδυνατος.

Λντι το δο λο ιποδ ν ρν ικ μζωντα εις ιδ αωτα, ζστω και δ ιμ μακροχρόνιν δη μιστρα, στ τουρ ιστικα ήγκα- ταστάσεις τού Οργαν ισμού, θ δ έπι μώκεται ή έξι ληδεις : βοσχυτάτης διαρκείας έκμι ισθμα εις, μια διετια, καθ' ήγη θδ διεπ ιστοδια καθ δόσσον δ προκριθεις ένοι- κιαστής παρουσιάζει οδα τα έχεγγυα, το διπαρατητα διατην χρησιμοποίησιν της έγκιαταστάσεων, έπι μφελεια ή της άνωπερέως τού τουρ ισμού. Εάν και έφθσον δια- πιστωθήτι τούτο, θδ γινεται η ουτος αύτοματης κυρ ιδ του συγκροτηματος, έγγραφομένης εις θρόνος τού άκινητου και ή πέρ του Οργαν ισμού υποθήκης, διαλαδύγου προς το κόπτος του συγκροτηματος, με μακροχρόνιν ιων έξιφλησιν 20-25 έτων και με έλαχι ιστον τόκον, κυμα ινδρενον περι το 2%.

γ. Η έξιτασις τοις θέματος ποιά είναι ή έπιχορήγησις τοις Κράτους είς τόν Προϋπόλογον ιμάδν τού Ε.Ο.Τ., παρατίθεται εἰς τήν κατακλείσα πρώτου τής παρούσης Έκθεσεως, έφοδον πρόθεσί μας ήτο νότι δωσωμενόν πρώτον, τήν έκδικτην εἰς τόν διαγνωστην νότι συγκροτήση τήν γενικήν είναντα τῶν προβλέψεων διά τόν Ε.Ο.Τ. καὶ ἐν συνεχείᾳ νότι ἔκτι ψήση τόν παρατεθέντα στοιχεία καὶ νότι κρίνης ἐπὶ τῶν ποιῶν, τά διόποια τοῦ Κράτος δέν δύναται τοῦ λοιποῦ νότι παραμελῆσῃ. 'Ἐκ τῆς πράξεως διπεδεῖ ίκθη δικτή κατά τά τελευταῖς ἀπό τής λήξεως τοῦ συμμορικοπολέμου ἔτη, διὰ τοῦ ιμάδος διαπετύσθεται οὐδικαστικῶς ἐν 'Ελλάδι καὶ διετούσθη διά τοῦ ιμάδος ἐπενδύσις εἰς τοις τοιμάσις οὐδέποτε ιραν, κατότι τήν έφεσε ινδήν περ Ιονίον, καὶ οὐ παρ' άλητη τήν πολεμικήν, ήτις εἰς ξηροκήθη διπό μέρους τής Μεγάλης Βρετανίας εἰς διόρος τῆς τοῦριστικῆς κινήσεως πρός τήν 'Ελλάδα, διά ιμάδος τῶν τοῦριστικῶν ἐπικεφαλαίων, τῶν διανυκτερεύσεων καὶ τοῦ συνδιλλάγματος; τό διόποιαν εἰσέρρευσεν, διχι μόνον δέν ἔμει αθήη, διλλή; Εἰσημείωσε καὶ σχετικήν αὐξησην.

Κατότι τήν στατιστικήν τής Τραπέζης τής 'Ελλάδος, τό εἰστερδαν συνδιλλαγμα, κατότι τό τρέχον ἔτος, υπερέβη τά 30 ἑκατομμύρια δολαρίων, χωρὶς νότι διολογίαςται τό τμῆμα ἔκεινο τοῦ τοῦριστικοῦ συναλλάγματος, τό διόποιαν διαρρέει εἰς τήν ἐλευθερίαν διοράσσιν, έφοδον, κατότι τούς κειμένους νόμους, οὐ εἰς 'Ελλάδα διφικνούμενοι ζένοι υποχρεούνται νότι δηλώσουν ἐκ τοῦ συναλλάγματος, τό διόποιαν φέρουν, μάνον διον ποσοῦν διολογίαςτουν νότι πλανεξαγγγείουν. Ήτοι τό τοῦριστικὸν συνδιλλαγμα δύντι προσωπεύει ποσόν 1.000 ἑκατομμυρίων δρυς, περίπους κατότι τό λήγον ἔτος. Τό ποσόν τούτο φορολογεῖται εἰς διαδοχικό στάδιον καὶ τήξ κυκλοφορίας τού πάνει μητριμένωρ καὶ ἐν πάσῃ περιτροπεί συνολοικών, κατότι ποσοστόν, υπερβασίαν τό 20%. Δινεμᾶς, δηρ' ἐνδίς μέν διμέρεια τοῦ τοῦριστικοῦ ή οικονομίας τοῦ Κράτους εἰσέπραξε, κατότι τό λήγον ἔτος 1.000 ἑκατομμύρια δραχμῶν, διφτέρου δέ διπλός τος Προϋπόλογον ιμάδος δημιουργήσει 200 ἑκατομμύρια δραχμῶν. 'Υπ' αὐτέσσι τός προσποθεσεις, θεωρούμενης ρεαλιστικήν τήν προσποθειαν δικιθέσεως ἔτησις διά τήν διαδικτυειν τοῦ Τοῦριστικοῦ ποσοῦ 100 ἑκατομμυρίων δραχμῶν. 'Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου θέδ πρέπη νότι καλπάτωνται η πρός τόν Ε.Ο.Τ. ἐπιχορήγησις τοῦ Δημοσίου, τό πρόγραμμα τῶν ἐπενδύσεων διά τοῦριστικῶν δραχμῶν - συμπεριλαμβανομένων τής τοῦριστικής διδοποίας, τοῦριστικῶν λιμενικῶν ἔγκαταστασισεων κ.α.δ - καὶ πάσα διλλή χορήγησις τό πέρι τοῦ Τοῦριστικοῦ.

Εἶναι γνωστοῖς αὐτοῖς τῶν δινωτέρων ὅντες μηρῆσεις ἔκεινων οἱ δηποίοι ἔχουν τὴν εἰδήσην τῆς διαρθρώσεως τοῦ δημοσίου Προϋπολογίγιου μαοῦ. Εἶναι, ἐν τούτοις, διπάρα ἵτητον νῦν καθόριση ἡ Κυβέρνησης τοῦ μένον διετὸς λόγων, διλλάδι καὶ διετὸς συγκεκομιμένων διοφάντεων τοῦ ἐνδιαφέροντος, τοῦ δηποίουν ἐπιθυμεῖται νῦν ἐπιλεγμένη πρός τὸν Τουρισμόν, ἐν συναρτήσει πρός τὰς διλλαδικές υποχρεώσεις της.

XI

Ἐξ ὄσων εἰς τὴν μακράν τούτην Σκέψεις ἡ περιέλαβε, καθίσταται πρόδηλον διτεῖς δημιούργια τοῦ θεματοῦ τῆς Υπηρεσίας. Ἐποπτείας Τουρισμοῦ, ἀς καθαρίσθιη διετὸς τοῦ οἰκείου Νόμου καὶ τῶν Διαταγμάτων, ἔχει τοῦ λόγου διπάρτερες, διπολλεῖσταικαὶ μένον, ἐφόδουν αἱ γενικαὶ τερατεραὶ συνθήκαι, σὺντεῖνες ἐπηρεάζουσαν τὰς δυνατότητας τοῦ Προϋπολογίγιου μαοῦ, ἐπιτρέψουσαν εἰς τὴν Κυβέρνησιν τὴν ἐφαρμογὴν ἐνδιαφέροντος τοῦριταιοῦ προγράμματος. Εὖν τούτο καθίσταται διδόντωντον - καὶ οὐδεὶς εἶναι δυνατόν νῦν μεμφθῆ διετὸς τῆς Κυβέρνησιν, ητίς τοῦ εἶχει τῆς εδίμησην τῆς διαθέσεως τῶν κρατικῶν ἑσδόμων - διθεσμέδεν εἶναι μένον περιττός, διλλάδι καταντῆ μία ἀπλῇ πολυτελείᾳ. Τά καθόρισθεντα, ἀς διεπενθύθη διλλαχοῦ, διφίλουν σύθιτον τὴν δινεκαρτησίαν τοῦ E.O.T., ἐπὶ τῆς διποίας διθεσμής τῆς Ἐποπτείας Τουρισμοῦ οὐδεμίαν διατηρεῖ ἔξουσίαν, δυναμένου τοῦ Ὀργανισμοῦ νῦν διναπτύσσον τελικῶς τὴν δρᾶσιν τοῦ ἐλευθέρως καὶ μέ μένον περιττούσιν τὰ πλοΐσια τῶν οἰκείων Νόμων καὶ Διαταγμάτων. Ή Υπηρεσία, Ἐποπτείας Τουρισμοῦ παρεμβαλλομένη μεταξὺ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ καὶ διλλων ὑπηρεσίων καθιστᾷ τὸν δόλον μηχανισμὸν τῆς ἐργασίας τοῦ μᾶλλον πολιτιστικοῦ. Τό μετονεκτήμα τούτο δικαίωσις τοῦ πρόστιτους μεταξύ τηρέας προσποθείσας ς πάντερ τοῦ Τουρισμοῦ, δηπότε καὶ διετὸς διμερούσιος θάρσος δινέλαβον νῦν διατυπώσω τῆς γνώμην μου, διό μηνας μετά τὴν δινδληψιν τῶν καθηκόντων μου.

* * *

Εἶναι γνωστὸν ἡ δινωτέρων Σκέψεις νῦν προκαλέσσει προτείχειον, καὶ ἐπικρίσειον. Ἐν τούτοις, καὶ ἐπι μένον τοῦ λόγου διτεῖς αἱ συζητήσεις καὶ ἐπικρίσεις δυνατόν νῦν προκαλέσσουν ἐνδιαφέροντος, νομίζω διτεῖς προκαλέσσεις καὶ διετὸς μὲθορροής δινέλαβον νῦν διατυπώσω τῆς γνώμην μου, διό μηνας μετά τὴν δινδληψιν τῶν καθηκόντων μου.

πιστανθεὶς διεκδίκησε συνεπαῖς μεγάλως εἰς τὴν ἐπαρτέμησιν τοῦ
Διατριποῦ ἀκολουθούσιον ἁπλόθεον.

"Η δύναμις, τὸ θεατῶν σημασίᾳ τοῦ ἐσωτερικοῦ τουρισμοῦ ἔγ-
νωσται εἰς τὴν περιπλανητικήν τοῦ οἰκουμενικοῦ συνεργείου τῆς ἑνι-

Σημείωμα περὶ ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ

καὶ αντικαθίστασι τὸν πατριαρχικὸν καὶ τοὺς διαιτησούταν ἐνδεικόμενον

Διαστέλλεται ἐνίστοτε ἡ κυβερνητική πολιτεική διὰ τὴν ἀνά-

πτυξιν τοῦ ἐσωτερικοῦ τουρισμοῦ ἀπό τὴν ἀφοριῶσαν τὸν ἐξωτερικὸν
τουρισμόν. Ἡ διαστολὴ αὐτῇ δέν εἶναι δρθῆ. Τοῦ πλεῖστον τῶν κυ-
βερνητικῶν μέτρων διά τῶν διοίκων ἐπιβολαῖται ἡ τουριστική ἀνά-

πτυξις τῆς χώρας, ὡς ἡ κατασκευὴ λιμένων, δόσων, περιπτέρων ἢ
ἐστιατορίων δέν ἀναφέρεται εἰς ἕνα ἐκ τῶν δύο αὐτῶν τομέων. Ἐξυ-
πηρετεῖ χωρίς διάκρισιν ἀμφοτέρους. Δέν ζητεῖται διαβατήριον
διά τὴν χρησιμοποίησιν τῶν τουριστικῶν ἔργων. Οἱ δύο τομέες θεω-
ροῦνται ἀλληλένδετοι. Ὁ ἐσωτερικός τουρισμός ἀνοίγει τὸν δρόμον
εἰς τὸν ἐξωτερικόν. Ἡ μόνη διάκρισις ἡ διοίκα διφέσταται ἀναφέρε-
ται εἰς τὸ μέσα καὶ ὅχι εἰς τὸν σκοπούν τουριστικῆς ἀναπτύξεως.
Ἡ καθιέρωσις τῆς ἀργίας τοῦ ἀπογεύματος τοῦ Σαββάτου ἀφορᾶ τὸν
ἐσωτερικόν μόνον τουρισμὸν ἐνῶ ἡ διαφήμισις εἰς τὴν ἀλλοδαπήν
καὶ τὰ εἰδικά τιμολόγια τῶν ξένων μόνον τὸν ἐξωτερικόν. Ἡ προ-
σπάθεια ὅμως τῆς διατηρήσεως χαμηλοῦ τουριστικοῦ κριτικοῦ ἀναφέ-
ρεται καὶ εἰς τὸν ἐσωτερικόν καὶ εἰς τὸν ἐξωτερικόν τουρισμόν.

"Η σημασία τοῦ ἐσωτερικοῦ τουρισμοῦ εἶναι οἰκονομική, ἐκ-

πολιτειστική καὶ θά δηδυνάμην να εἴπω ἐπίσης ἔθνική.

Οἰκονομική εἶναι διδτὲ συντελεῖται εἰς τὴν καλυτέραν γεωγρα-
φικήν διακίνησιν καὶ κατανομήν τοῦ ἔθνους εἰσοδήματος πρᾶγμα τοῦ
διοίκου ἔχει ἴδιατέραν σημασίαν εἰς μέαν χώραν ώς Ἐλλάς πάσχου-
σαν ἐξ οἰκονομικοῦ συγκεντρωτισμοῦ. Περιοχαὶ φθίνουσαι ἡ ύποανά-
πτυκτοί ώς τοῦ Ναύπλιον ἢ αἱ νῆσοι ἡσθάνθησαν ἥδη εὐεργετικῶς τὰς
οἰκονομικὰς συνεπείας τῆς ἀναπτυσσομένης τουριστικῆς κένησεως.

Αἱ ἐκπολιτειστικαὶ συνέπειαι εἶναι ἐπίσης σημαντικαὶ ἐφ' ὅσον τὸ πολιτειστικόν καὶ κοινωνικόν ἐπέκειδον τῆς χώρας ἐμφανί-
ζει διαφοράς κυρίως ἐκ λόγων γεωγραφικῶν καὶ ἴστορικῶν. Ἡ του-
ριστικὴ δὲ ἡ προσανθετικὴ των δύο τὴν δημιουργίαν ἐσωτερικοῦ τουρι-

ριστική διακένησις συντελεῖ μεγάλως εἰς τὴν ἵσσοτάθμισιν τοῦ πατέρου ἐλληνικοῦ ἐκπολετιστικοῦ ἐπιπέδου.

Εἰσιτε "Η ἔθνική, θάξ ἔλεγον σημασία τοῦ ἑσωτερικοῦ τουρισμοῦ ἔγκειται εἰς τὴν πολύτιμον συμβολήν του πρός ἐνέσχυσιν τῆς ἔθνικής συνειδήσεως καὶ συνοχῆς καὶ πρός δημιουργίαν ἐνδεικμορφουμένην φρονήματος.

Εἰς τὴν κυβερνητικήν προσπάθειαν διέτα τὴν ἐνέσχυσιν τοῦ ἑσωτερικοῦ τουρισμοῦ πολύτιμοι συμπαραστάται ὑπῆρχαν πάντοτε αἱ πάσης μορφῆς περιηγητικαὶ καὶ ἐκδρομικαὶ δργανώσεις αἱ δόποιαι ἐργάζονται ἀνιδιοτελῶς διά τὴν προαγωγήν μιᾶς ύγειοῦς φυσιολατρικῆς ἰδεολογίας." Ιδιαίτερως πρέπει νῦν μνημονεύθουσιν αἱ πρός τὴν κατεύθυνσιν αὐτῆς ἐποικοδομητικαὶ κοινωνικαὶ προσπάθειαὶ δργανισμῶν οἱ δόποιοι δέν εἶναι καθαρῶς ἐκδρομικοί ὡς ή "Ἐργατικής" Εστία.

"Αναγνωρίζουσα τὴν σημασίαν αὐτῆς τοῦ ἑσωτερικοῦ τουρισμοῦ ή Κυβέρνησις ἡδὲ ἐξακολούθησῃ καταβάλλουσα πᾶσαν προσπάθειαν διέτα τὴν ἐνέσχυσιν του. Εἰς τὸ πενταετές πρόγραμμα ἔγενετο ήδη προβλεψίς εἰς εἰδικὸν κεφάλαιον διέτα τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ἑσωτερικοῦ τουρισμοῦ." Η ἀνάθεσις τῆς ἐκμεταλλεύσεως τουριστικῶν ἐγκαταστάσεων εἰς ἐκδρομικά σωματεῖα, ὡς ή προκειμένη, ἀποδίδεται καὶ κατέ τὸ παρελθόν δλῶς ίδιαίτερως, ὡς ἐπιτρέπει νῦν συμπεράνωμεν τὸ πείραμα τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Περιπτέρου Δαφνίου θάση συνεχείσθη καὶ θάση συστηματοποιεῖθε. "Η ἐνέσχυσις τῆς Κυβερνήσεως, θμῶς, δέν εἶναι ἀπαραίτητον νῦν ἐκδηλοῦται πάντοτε ὑπὸ οἰκονομικήν ἔννοιαν. "Ισως ἀπὸ τῆς ἀπόφεως αὐτῆς νῦν ἔχουν δημιουργηθῆ κατέ τὸ παρελθόν ὁρισμέναι μικρὰς παρεξιγήσεις. "Η Κυβέρνησις ἐπιθυμεῖ νῦν βοηθήση τά ἐκδρομικά σωματεῖα τόσον διέτα τὴν δημιουργίαν τουρισμοῦ θσον καὶ διέτα τὴν δημιουργίαν κέντρων καὶ τουριστικῶν σταθμῶν. "Επει τῆς ἀρχῆς αὐτῆς ἄλλωστε ἐστηρίχθη καὶ ή ἐγκαίνιασθέεσα πέρυσιν ἐπεκταθεῖσα δέ καὶ ἐφετος χρηματοδότησις ἐκδρομικῶν δργανισμῶν διέτα τὴν δημιουργίαν καὶ συντήρησιν δρεινῶν καταφυγίων. Πέραν τῆς θλικῆς ἐνισχύσεως θμῶς αἱ ἐκδρομικαὶ δργανώσεις πρέπει νῦν γνωρίζουν ὅτε ή προσπάθεια των διέτα τὴν δημιουργίαν ἑσωτερικοῦ τουρι-

σμοις ἀναγνωρίζεται ἀπό δλους μας ὡς ἔργον ἐθνικῆς σημασίας. Καὶ τὴν ἡθικήν αὐτήν ἀναγνώρισιν θά πρέπει νά θεωροῦν ὡς ἀμοιβήν καὶ ἐνσχυσιν ὑπερτέραν πάσης ἄλλης.-

πατέρων περὶ Ἀναπτυξιῶν Τουρισμοῦ

Παρατέλλεται ἐντοτε ἡ κυβερνητική πολιτική ὅπερ τὴν ἀνάπτυξην τοῦ ἀναπτυξιακοῦ τουρισμοῦ ἀπὸ τὴν ἀρρεῖσαν τὴν ἀναπτυξιακὴν πολιτικὴν.¹ Η διαστολὴ αὐτῆς οὖν εἶναι δράμ. Τοῦ πλεονετού τοῦ κυβερνητικοῦ μέτρων διὰ τῶν διοικητῶν ἡ τουριστικὴ ἀνάπτυξη τῆς χώρας, ὡς ἡ κατασκευὴ λεμνών, δόση, περιπέτερη ἡ διατομορία ὁδοῦ διαφύσεως εἰς ἐκ τῶν ὁδῶν αὐτῶν πορθμού. Εξαντλετεῖ ριψός πεδινούλων διαφανέστερος, ὃν ζητεῖται σεμνοτέλειον. Ήδη τὴν ἀναπτυξιακήν τῆς τουριστικῆς Εργαν. Ηδὲ τούτης θεωρούνται διαδεδομένης. Οἱ διαπτυξιακοί τουριστοί διατίθεται τὸ δρόμον εἰς τὴν ἀναπτυξιακήν. Η μάκη διάδρομος ἡ ἵπατη διεξοτάται ἀναφέρεται εἰς τὸ μέσον τοῦτο τοῦτο τοῦτο τουριστικῆς ἀνάπτυξεως. Η κατεύθυνση τῆς λογίας τοῦ διαγεγραμμένου τοῦ Ιαρέστου ἀριστερά τὸν ἀναπτυξιακὸν τούτου τουριστὴν διὰ τὸ παρθένον εἰς τὴν διαδοσίαν αὐτὸς εἰς τὸνταν τυροκόπιον τὴν εὔσεις μέσην τὸν ἀναπτυξιακόν. Η πραγματική γραμμή τοῦ διαπτυξιακοῦ πεδινούλου τουριστικοῦ πλευτού διαφέρεται μεταξὺ τοῦ τοῦ διαπτυξιακοῦ πλευτού.

Οἱ αρμόδιες τοῦ διαπτυξιακοῦ τουρισμοῦ εἶναι αξεσούσιαι, ἐναπειπτούσαι καὶ οἱ διοικήσιμοι νά εἶναι ἐπίσης ἐνυπηκτοί.

Οἰκονομικὴ τίμη τοῦ διαπτυξιακοῦ πολιτικοῦ εἰς τὴν πετούσαν γεωγραφικὴν διαπονητικὴν ποτονομήν τοῦ ἀντικαθιστατος πρότυτο τοῦ διοικήσιμου διαπτυξιακοῦ παντού εἰς μέσαν χράν τοῦ "Πλάδος πλευτού" ή οἰκονομικοῦ πολυπολιτευτικοῦ. Περιοχαὶ φύσιστοι ή διασπαντικαὶ διὰ τὸ παρόπαλον ή αἱ νήσοι ήδη διαδέησαν ήδη εδεργετικῆς τὰς οἰκονομικὰς συνεργείας τῆς διαπτυξιακής τουριστικῆς ἀνάπτυξεως.

Εἴ διαπλαντούσιας συνέπειας εἶναι ἐπίσης συνεπιπταντελές έτοιμον τὸ πολιτικού τοῦ κοινωνικοῦ ἐπίπεδον τῆς χώρας ἐφαντεῖται διεργαστεῖ πολύτοις, ἐν λόγῳ γεωγραφικοῦ καὶ ἀναπτυξιακοῦ. Η του-

- 2 -

Έργα διεμποράρχουν και ίδιοι όποδημές μεταξύ των διοίκησης διασυγχρόνησις των κτιρίων της Διεύθυνσης 'Εκδόσεως Ήπειρου-

'έτη 1965 μένοι τοῦ 1960 κατεσκευάσθησαν τα
δικλισθέα τουριστικά Έργα: 31 τουριστικά Ξενοδοχεῖα διαβίωσης
Μετά τήν σταθεροποίησιν τῶν οἰκονομικῶν τῆς Χώρας
ή Κυβέρνησις ἐπεδόθη εἰς ἔν εὑρύ δημιουργικὸν έργον
εἰς τὴν γεωργίαν, τὴν βιομηχανίαν, τὰς συγκοινωνίας καὶ
τῶν τουρισμὸν.

'Ἐν τῷ προσκαθείᾳ της αὔτῃ ή Κυβέρνησις ἥθελησε
εἰς τὴν τότε δινόκαρπον σχεδόν τουριστικήν δραστηριότητα
τοῦ κράτους νόο δώσῃ τὴν ἕκτασιν, τὴν δποίσαν ἐπέβαλον αἱ
περιστάσεις,

Μέχρι τοῦ 1955 τὰ δαπανῶμενα διέθργα τουριστικά
ἀπό τὸν προϋπολογισμὸν καὶ πρόγραμμα ἐπενδύσεων ἔφθανον
εἰς τὸ ποσόν τῶν 7 έως 20 ἑκατομμυρίων ἑτησίως.

'Από τοῦ 1957 διώς καὶ ἐντεῖθεν, μετά μίαν δοκιμα-
στικήν προπαρασκευαστικήν περίοδον, τὰ δαπανῶμενα διέ
τουριστικά έργα ἐκ τῶν δύο ὡς ἄνω πηγῶν φθάνουν διέ τὸ
1958 τὰ 100 ἑκατομμύρια, τὸ 1959 τὰ 200 ἑκατομμύρια καὶ
τὸ 1960 τὰ 235 ἑκατομμύρια. Τὸ πρόγραμμα τοῦ 1961 θά
φθάσῃ περίπου εἰς τὸ αὐτὸν θύμος.

X) 'Από τοῦ 1950 μέχρι τοῦ 1955 κατεσκευάσθησαν ἀπό
τὸν τουρισμὸν τὰ ἔξης τουριστικά έργα: Τρία ξενοδοχεῖα
δυνάμεως 143 κλινῶν, τέσσαρα περίπτερα, προέβη εἰς τὴν
διασυγχρόνησιν τῶν προπολεμικῶν δικλισθέων κτιρίων ὡς
τῶν Περιπτέρων Ευλοκάστρου, Σουνίου, Μαραθῶνος, Δαφνίου,
Αἴνου Κεφαλληνίας, Δήλου καὶ Φαιστοῦ, ὡς καὶ ὡρισμένα

- 2 -

Έργα διαμορφώσεων και ίδιοδομής μεταξύ των δικοίων ή
άνασυγκρότησις των κτιρίων της Διεθνούς Έκθεσεως Θεσσαλονίκης,

* Άπό το 1955 μέχρι το 1960 κατεσκευάσθησαν τα
άκολουθα τουριστικά έργα: 31 τουριστικά ξενοδοχεία δυνά-
μεως 1600 κλινών, 18 τουριστικά περίπτερα και δύοκοι σταθ-
θμοί, έννέα έργα ψυχαγωγίας και μέγας δριθμός έργων δια-
μορφώσεων και ίδιοδομής. Είναι ίδες ίδιος κατοσκευήν τα έξι:
33 ξενοδοχεία, δυνάμεως 2.350 κλινών, 21 τουριστικά πε-
τίπτερα και δύοκοι σταθμοί, 13 έργα ψυχαγωγίας και ίκανός
δριθμός έργων ίδιοδομής.

Είς την καταβληθείσαν αύτήν τουριστικήν προσπάθειαν
άπό πλευρᾶς κράτους δινταποκρίνονται και άριστανα οίκονο-
μικά διποτέλεσματα.

- 1) Αύξησις τοῦ δριθμοῦ τῶν τουριστῶν άπό 157000 περίπου
κατά τὸ έτος 1954 εἰς 400.000 περίπου τὸ 1960 μὲν δισπα-
λῆ πρόβλεψιν 500.000 κατά τὸ δρέπανον έτος.
 - 2) Αύξησις τοῦ εἰσαχθέντος τουριστικοῦ συναλλάγματος διπό^{το}
Δολλ. 25.324.000 τὸ 1954 εἰς 51.500 περίπου τὸ 1960
μὲν βεβαίαν πρόβλεψιν περίπου 60-65 έκατομμ. Δολλ.
το κατά τὸ 1961.
- Xj
- Σημειώμεν ότι ή παρατηρούμενη στασιμότης εἰς τὸ
έτος 1958 διφείλεται εἰς τὴν διλαγήν τοῦ τρόπου τοῦ ίδιο-
λογισμοῦ τοῦ τουριστικοῦ συναλλάγματος. Ήδη διετηρήστο
δι παλαιός τρόπος θά διεφανίζετο δικόη θήλαστερον τὸ του-
ριστικὸν συναλλαγμα.

Ουδείς δύναται νά μάρψισθησε και τό γενόμενον έργον και τά έξι αύτούς δποτελέσματα. Δι' αύτούς δύκενοι οι δροίοι εδημιούργησαν τόν σημερινόν θόρυβον έσχυρίσθησαν τούτο μόνον: Ότι διά τήν πραγματοποίησιν τοῦ έργου τούτου έχρησιμοκοπήθησαν μέθοδοι δαπανηράι εἰς τήν μελέτην και τήν έκτέλεσιν τῶν έργων.

* Ήμεῖς εἰς τάς ἐπικρίσεις αὐτάς θά διαποτήσωμεν δι' ὅριθμῶν και διά φακέλλων.

Τί έπραξεν δι' Ἑλληνικός Ὀργανισμός Τουρισμοῦ διά νά διντιμεταπίση τό τεράστιον έργον τό δρποίον ἐπωμίσθη:

1) Κατέρτισε εμρύ πρόγραμμα διεπόμενον διά διάρισμένας βασικάς ἀρχάς. (Φραγκούρα Η.Κ.Τουρισμού)

2) Επεδίωξε τόν φλοκλήρωσιν τῶν τεχνικῶν μηρεσιῶν ίστε νά είναι ίκαναί νά διντεπεξέλθουν εἰς τό μέγα τούτο έργον.

Καθηγητής Ε. Παπανδρέου

* Ως γνωστόν ή Τεχνική "Υπηρεσία" έχει δύο διοστολάς: Αφ' ένδος μέν νά διλέγχῃ τό σύνολον τῶν έκτελουμένων έργων, αφ' έτερου δέ δι' έδιων τεχνικῶν νά έκτελῃ θσα ήδυντα έργα και τούτο πρός ἐπίτευξιν πάσης δυνατής οίκονομίας.

Τεχνικόν Ιρανίτον Λαζαρίου

Τά έργα τά δροία δινείθεντο εἰς τρίτους δικεφασίζοντο διά τοῦ Διοικ. Συμβουλίου, ή δέ ἐπιλογή τῶν μελετητῶν ἔγένετο ἐπίσης παρ' αὐτοῦ, μέ γνώμονα, νά δινατεθοῦν έργα εἰς όλους τούς κορυφαίους έλληνας ἀρχιτέκτονας μέ ἐπί κεφαλῆς έκείνους οι δροίοι, εἴτε λόγῳ ήλικίας, εἴτε λόγῳ θέσεως ή εἰδικής πείρας περὶ τάς τουριστικάς κατασκευάς διέθετον έδιαιτέρους τίτλους.

* Σημειώνω ἐπίσης Ότι κατά τήν ἐπιλογήν τῶν μελετητῶν έκρατησεν ή σκέψις νά χρησιμοποιηθοῦν παραλλήλως πρός

ὅλους τούς ἡδη ἀνεγνωρισμένους ἀρχιτέκτονας, διά μετρό-
τερα ἕδιας ἔργα, τεχνικοί νεώτεροι, οἱ δικοῖοι ὅμιλοι εἰχον
ἡδη εὑδόκιμον ἐπιστημονικὴν δρᾶσιν.

*Ελλήφθη ὑπὸ ὄφειν καὶ τὸ στοιχεῖον ὃτι ἀριστερόν
Ἑλλήνες ἀρχιτέκτονες ἔκτελοῦν ἡδη ἔργα τουριστικά τὰ δικοῖα
αὐτῶν καὶ δέν εἰχον ἀναληφθῆ ἀμέσως ὅποδ τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰχον ὅμιλοι
χρηματοδοσηθῆ, εἴτε ὅποδ τὸν Ο.Χ.Ο.Δ. εἴτε ὅποδ ἄλλον
ἥμετρατικὸν *Οργανισμὸν ἢ καὶ παρὸ ἄλλων Η.Π.Δ.Δ.

*Ἴδού δικαστέλλογος τῶν ὀνομάτων τῶν ἀρχιτεκτόνων,
οἱ δικοῖοι ἔξετέλουν ἡ ἔκτελοῦν ἔργα διά λογαριασμόν
τοῦ τουρισμοῦ, πέραν τῶν ἐν τῷ *Υπηρεσίᾳ μονίμως ἀσχολου-
μένων δέκα ἀρχιτεκτόνων μέ δικίαιος τῶν Προϊστάμενον
τῆς *Υπηρεσίας Μελετῶν καὶ *Ἄρην Κωνσταντινίδην.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

Καθηγητής Ι. Πικιώνης

" Κ. Κιτσίκης

" Π. Μυλωνᾶς

Πρεδέρος Συλλόγου *Ἀρχιτεκτόνων Κ. Μπέτσιος

Τεχνικὸν Γραφεῖον Δοξιάδη

*Ἀρχιτέκτων Π. Καραντινός

" Κ. Λάσκαρις

" Χ. Σφαελλός

" Ε. Βουρέκας (Κέρκυρα)

" Π. Σακελλάριος (Κρήτη)

" Π. Βασιλειάδης ("Ησσιος)

" Δ. Καψαμπέλης

" Ρ. Κουτσούρης

" Κ. Δοξιάδης - Σκέπερς

Κουμανταράκης

*** Αρχιτέκτων** Π. Μηνουηλίδης

- " I. *Αντωνιαδής
- " Σ. Μπονάνος
- " Α. Φωτιάδης
- " Π. Μιχαλέας

*** Αρχιτέκτων Γιάννης Κύνοτας**

- Πολιτισμοί** I. Λυγίζοσθρός. (Κρήτης)
- Γραφίτες** I. Τραυλός (Κρήτη)
- " Σ. Στείνης
- " Ο πίνακας Κλ. Κραντωνέλλης
- πορτοφόλιο το Σ. Τσασούνης
- πορτοφόλιο θ. Δούρας
- πορτοφόλιο το Βασιλακάκης
- πορτοφόλιο Ηγ. I. ΡΙΖΟΣ
- " Θα αστεί Γ. Μπρόγδανος
- πορτοφόλιο Χατζημιχάλης ορθομάδος είς την Βουλήν
- πορτοφόλιο Επικίνης δύναται να γνωρίζει ποίους Έργαν
- δυνατόν είς Υ. Α. Κουτσογιάννης
- " Α. Παπαγεωργίου
- Άδειος είναι ο τρόπος της επείλογης των μελετημάτων.
- Μ. Δάλλας
- Άλλον μπορείτε να πάλλοντας στην άνθεφρα.
- " Η φρούριος η οποία ανήκει στην πάντοτε ίδια στοιχεία
- Θ. Παπαγιάννης
- δ νόμος βάσει της οποίας οι ποιμένοι νομίμων δροιτής μετω-
- μένη κατά τα διάφορα περιόδους διατηρούν δριψμένα πούστα
- Κόλλας (Κέρκυρα)
- I. Τζομπανάκης (Κρήτη)
- μειώσεων 10-25%
- B. Χαρίσης ("Ηπειρος)
- " Α. Χρυστικόπουλος
- Μετό την
- " Φ. Τζοβάρης
- δημοσκοπίσια, τηρούνται στην πελετών προσπορόσταση
- " Κουτσουδάκης
- " Κουμανταράκης
- " Ελάχη ήταν την περιόδο που οι οικογένειες παραστατούσαν, μια

- *Αρχιτέκτων Α. Στάρα αεί δε έτος τό έργο. Δηλούμεν
 βάση οι πρώτες κατατίθενται δυνάς των ίμερών
 ή η θερινή Ι. *Ηλιασθησείς διη προγράμματος "εργαν
 θέσης" 350 θερινών στη Έργα 30 περίοδος θεωρούμε-
 ρίνται ήτοι διά Δ. Γιαννάκης οι ίδιοι άντενοντο άρμα.
 *Αρχιτέκτων Γκόλφ HARRADINE οι ιδιούμενοι των διαφορών
 Πολ. Μηχανικός Σ. Κουντούρης (Κρήτης) οι θετήσεις αεί.
 Γραφείον Περράκης (Κρήτη) θετήσεις μεταξύ οι εί-
 ναι μόνον απολαύσεις με τον πρωτότοπο αεί διέβει μηρίδη
 ήτοι. "Ο πίνακας αυτός θα δηπερεδειπλασιάζετο σε ήθελομενόν
 παριθυμήση το σύνολον των τεχνικῶν πλήν δραχτεκτόνων τούς.
 δηκούσεις έχρησιμοκοίσεν δ. Ε.Ο.Τ διαδικασίεως είδικην μελε-
 τῶν ήτοι Πολιτικῶν Μηχανικῶν. Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων,
 Τοπογράφων Μηχανικῶν κ.ο.κ. στην πρώτην αντού φάσιν διαδικ-
 αύσεις" Όλα αυτά τά στοιχεῖα ζητηθέντα ήδη διάρο βουλευτάς τῆς
 Ε.Δ.Α. κατατίθενται σεντός τῆς έβδομαδός είς τὴν Βουλήν
 εἰς τρόπον θέτε πᾶς τις δύναται νό γνωρίζῃ ποιῶν έργον
 δινετέθη εἰς έκαστον μελετητήν. Ήτοι των έργων των Ε.Ο.Τ.
 ήτός είναι δ τρόπος τῆς έπιλογῆς τῶν μελετητῶν.
 ήτόν δικοδεικνύει δ κατάλογος σεν δινέφερα.
- *Η διμοιβή τῶν μελετητῶν έγίνετο πάντοτε διά δρίζει
 δ νόμος βάσει τοῦ ἀλάχίστου δρίου νομίμου διμοιβῆς μετα-
 μένη κατά τά ώρο τῶν κειμένων διατάξεων δριζόμενα ποσοστά
 μετώσεων 10-25%, διθέντος ήτι είμεθα Ν.Π.Δ.Δ. Είς τό ση-
 μεῖον αυτό δέν θάρχει διπολότως καρμία έξαιρεσις.
- Μετά τὴν έκπόνησιν τῶν μελετῶν προεκρηύσσοντο
 δημοπρασίας, τηρουμένων θλων τῶν κατά τὰς κειμένας διά
 τῶν τουρισμὸν διατάξεις τέπων.
- *Έλεχθη θτε δ Τουρισμὸς δέν έκαμε δημοπρασίας, διλλάδ

- 7 -

δινέθετε χαριστικῶς εἰκῇ καὶ ὡς ἔτυχε τά ἔργα. Δηλοῦμεν
βάσει ἐγγράφων τά δποῖα κατατίθενται ἐντός τῶν ἡμερῶν
εἰς τὴν Βουλὴν ὑπευθύνως θτι ἐπὶ προγράμματος "εργών
ύψους 856 ἑκατομμυρίων μόνον δι'ἔργα 30 περίκου ἑκατομμυ-
ρίων, ἤτοι διά ποσοστὸν 3,5% περίκου δέν ἔγενοντο δημο-
πρασίαι, δλλάδ ἀπεφασίσθη δπὸ τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε.Ο.Τ.
ἡ ἕπειδεις δινέθεσε ἢ ἡ διατεκτασίας ἑκτέλεσις καὶ
τοῦτο διέτε τά ἔργα ἐπρεπε ἐκειγόντως νά ἑκτελεσθοῦν διά
νά μήν ἀπωλεσθῆ μέσο τουριστική περίοδος καὶ διέτε ἐκρίθη
θτι ἡ ἀπώλεια χρόνου ἐν προκειμένῳ ἀπετέλει πολὺ μεγαλυ-
τέρων οἰκονομικήν ζημίαν δπὸ τὴν τυχόν μείωσιν τῆς τιμῆς
τὴν δποῖαν θά ἐπετυγχάνομεν εἰς τὴν δημοκρασίαν.

Τό ἔργον τῆς Βουλής γένης διά τό δποῖον ἡμετές διερη-
φανευδιμεθα διετελέσθη κατά τὴν πρώτην αὐτοῦ φάσιν δι'ἀπ'
ειδεις διαθέσεως ἐντός 85 ἡμερῶν, ἀποτελεῖ τοῦτο ἀθλον
τεχνικὸν διά τῶν δποῖον δ τουρισμοὺς δέν ἐπερίμενεν ἔλεγ-
χον δλλ'ἔπαινον.

Ἄλι κυριώτεραι κατηγορίαι κατά τοῦ ἔργου τοῦ Ε.Ο.Τ.
είναι θτι ἐν τῷ τοισθη ἑκτελέσει τῶν ἔργων παρετηρήθησαν
δικερβίσεις αἱ δποῖαι ἔφθανον τά 300% ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Εἰς τά μυθεύματα αὐτά δέν δημητήσαμεν ἀμέσως διέτε
ἐνομίζαμεν θτι τοῦλάχιστον σοβαρῶς τοιοῦτοι ἵσχυρισμοί
δέν θά διεστηρίζοντο. Ἐφ'ὅσον, δημάς, διεστηρίζησαν,
είμεθα δικοχρεωμένοι νά διαντήσωμεν.

Ἐν πρώτοις τί σημαίνει διέρβασις; διέτε μέ τό
λεκτικὸν τέχνασμα τῆς ἐπεκτάσεως τῆς λέξεως αὐτῆς ἐπὶ^{τοῦ περιεργού, τοῦ περιεργού, τοῦ περιεργού, τοῦ περιεργού,}
πάσης αιδεῆσεως τῆς διαπάνης ἐπιχειρεῖται νά δημιουργηθῆ
σύγχυσις μεταξύ τοῦλάχιστον τῶν διαδικτύων.

Ἐν δινηγότον κατά εἰς τὴν ζηήν του, δημιουργηθῆσεν

- 8 -

*Υπέρβασις ὑπάρχει ὅταν διμελετητής τοῦ ἔργου προϋπολογίσῃ εἰς τὴν δριστικήν βελέτην του ὀρισμένον ὄψις δαπάνης καὶ τὸ ἔργον τοῦτο ὅνευ οὐδεμιᾶς μεταβολῆς καὶ οὐδεμιᾶς προσθήκης διποδεικνύεται δαπάνηρότερον συμφώνων πρὸς τούς ἐπακολουθοῦντας συγκριτικούς πίνακας δαπανῶν.

*Ἀντιθέτως ὑπέρβασις δέν ὑπάρχει ὅταν, πέραν τοῦ μελετηθέντος ἔργου, διποφασισθῇ ἡ ἐπανέξησις αὐτοῦ διά προσθηκῶν διναφερομένων, εἴτε εἰς τὴν ἔκτασιν, εἴτε εἰς τὴν ποιότητα τοῦ ἔργου (μείζων πολυτέλεια κλπ.).

*Ἐκ τῶν δινωτέρων ἔπειται ὅτι ὑπάρχουν ὑπερβάσεις, αἱ διποῖαι εἶναι πραγματικαὶ καὶ ὑπερβάσεις, αἱ διποῖαι δινομάσθησαν ὑπερβάσεις διό τούς κατηγόρους μας, δλλά δέν ἔχουν καμμίαν σχέσιν μὲν τάς, διό τὴν διληθῆ ἔννοιαν, ὑπερβάσεις διά τὰς διποῖας καὶ μόνον ἡμιπορεῖ νά δισκηθῇ κριτική.

*Αλλά καὶ αἱ τοιαῦται ὑπερβάσεις ἔχουν κακῶν διπολογισμῶν δύνανται νά διλεγχοῦν μόνον, ἔάν τοῦ ὄψις αὐτῶν ὑπερβαίνου τὰ συνήθη μέτρα, τὸ ἴσχυόν διά πᾶν τεχνικόν ἔργον καὶ ἀκόρητη ὅταν εἶναι πλήρως μελετημένον. *Ἐάν δέ τοῦτο ἴσχυν διά τὴν χάραξιν μιᾶς πεδινῆς δύοδος ἡ μιᾶς κοινῆς πολυκατοικίας, κατά πολὺ μεγαλύτερον λόγον ἴσχυει διά τὰ ἔργα ἐκεῖνα τὰ διποῖα εἶναι πρωτότυπα διό τὰς πλευρᾶς, καὶ τῶν διποῖων ἡ αἰσθητικὴ μορφὴ ἔχει διποφασιστικήν σημασίαν. Διτούτη διά τὰ τελευταῖα διναμικισθήτως τὸ περιθύριον μιᾶς διεστάσεως μεταξύ δριστικῆς μελέτης καὶ πραγματικοῦ κόστους τοῦ ἔργου δικαιολογεῖται νά εἶναι μεγαλύτερον.

*Ἐκεῖνοι οἱ διποῖοι ἴσχυρίζονται τὸ διντίθετον ἡ εἶναι ἀπλῶς κακῆς πίστεως ἡ θέλουν νά διγνοῦν μίαν παγίαν πραγματικότητα τὴν διποῖαν πᾶς ἕνθρωπος, δι διποῖος ὀώκοδημητε ἔνα δικίνητον ποτέ εἰς τὴν Λωῆν του, ἔστω καὶ ἔνα μικρό

σπιτάκι τό δεχεται γνωρίσεις έξι δύοις πείρας.

* Εάν δώσωμεν εἰς τὴν λέξιν διέρβασις μὲν καλήν κίστιν τὴν ἔννοιαν ὑπὸ τὴν δοσίαν καὶ μόνον ἡμπορεῖ νάνοηθῇ ή διέρβασις τότε δεξεταστέον πόσας αὐτοῦ τοῦ εἴδους διερβάσεις παρουσιάζουν τὰ δύργα τοῦ Ε.Ο.Τ.

* Άλλα καὶ διά τὰ δόλλα δύργα τῶν δοκίων δέν δίζηται ή κατάθεσις τῶν φακέλλων δηλοῦμεν θτι κατά μέσον θρόνον αἱ διερβάσεις φθάνουν τὸ 10%. Βέβαια καμμίαν δὲ μεμονωμένην περίπτωσιν δέν διερβαίνει τὸ 17%. Πάντα τὰ δάντιθετα θσα δινεγράφησαν διότι οἰονδήποτε πρόσωπον, οἰανδήποτε διειδητητα καὶ διά δύργη ή διά εἰχε, διαψεύδονται διότι τούς φακέλλους καὶ τὰ δύγγραφα.

* Άλλα οἱ κατῆγοροι φύνωρίζουν δριστα θτι τοιούτου εἴδους διερβάσεις πέραν αύτῶν τῶν πειρατισμένων δρίων τὰ δοκία δινέφερα δέν διάρχουν. Μεταχειρίζονται θμως τὴν λέξιν διέρβασιν διευρύνοντες αὐτήν εἰς τρόπον θσει διεριλαμβάνη θχι μόνον τάς πραγματικάς διερβάσεις, αἱ δοκίαι εἶναι αἱ δινωτέρω λεχθεῖσαι, δόλλα καὶ τάς διπευξήδεις τοῦ δύργου, εἴτε κατ' εκτασιν, εἴτε κατά ποιεύτητα καὶ αἱ δοκίαι δικρίθησαν διαγκαταὶ διαρκούσης τῆς δικτελέσεως τοῦ δύργου, διότι αἱ συνεχῶς μεταβαλλόμενας συνθήκαι τῆς τουριστικῆς κινήσεως διέρβαλον τὴν δινάπτυξιν τοῦ δύργου ή τὴν διότι ποιεύτητος βελτίωσιν.

Θά διναψέρω ένα παράδειγμα. Τάς δύργασίας διαμορφώσεως τῆς πειριοχῆς τῆς δικτῆς Βουλιαγμένης, Εἰς τό σημεῖον δικείνο θρ διάρχικός προγραμματισμός πειριελάμβανε τὴν κατασκευήν τριῶν συγκροτημάτων διποδυτηρίων, μιᾶς μερικῆς διαμορφώσεως τοῦ διλου χώρου καὶ τῆς δημιουργίας ένδος

προσον δόκου μὲν πειρατισμού προσανατολής τοῦ ποιεύτη

ῇ δέο κέντρων, μέσως τοῦ μετά τὴν ἔναρξιν ἐκτελέσσεως τῶν ἔργων ἐκ τοῦ ἐκδηλωθέντος πανταχόθεν ἐνδιαφέροντος ἡχθη-
μεν εἰς τὴν ἀπόφασιν προοθευτικῆς συμπληρώσεως τοῦ προγραμ-
ματισμοῦ εἰς τρόπον ὥστε ἐντὸς ἐνδέ καὶ ἡμίσεος ἔτους νά
παρουσιασθῆ τὸ πλήρες συγκρότημα τῆς ἀντῆς Βουλιαγμένης
τὸ δικοῖον εὐδίσκεται ἡδη δικὸ τινων μηνῶν εἰς τὴν διάθεσιν
τοῦ ἐντοκίου καὶ τοῦ πολυπληθοῦς ἀλλοδαποῦ κοινοῦ. Προ-
καλοῦμεν οἰονδήποτε νά ἐκφέρῃ τὰς παρατηρήσεις του ἐπὶ τοῦ
ἀρτιωμένου τούτου ἔργου διά τὸ δικοῖον ὑπερηφανεύεται ἡ
Κυβέρνησις καὶ τὸν θαυμασμὸν πρὸς τὸ δικοῖον ἐξεδήλωσε ἡδη
διά τῆς κατὰ χιλιάδας συρροῆς καθημερινῶς τὸ ἀθηναϊκόν καὶ
ζένον κοινόν, πληροφοροῦντες συγχρόνως τούς μέλη προφορήτους
ὅτι καὶ διό στενῆς οἰκονομικῆς ἀπόφεως τὸ συγκεκριμένον
αὐτὸς ἔργον τοῦ δικοῖου ἀνελάβομεν τὴν εὐθύνην διογκώσεως
τοῦ προγραμματισμοῦ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀποτελεῖ ἡδη συμφῶνως
μὲν τὰ στοιχεῖα τὸ δικοῖα κατέχομεν οἰκονομικῆς στενῆς ἀποδ-
σεως μίαν διό τὰς ἐπωφελεστέρας ἐπενδύσεις τοῦ ἀλληγορικοῦ
προϋπολογισμοῦ.

Οἱ σοβαροὶ μεταξὺ ἔκείνων οἱ δικοῖοι θελάνων νά δσκη-
σουν τὴν κατὰ τοῦ ΒΟΓ πολεμικήν εἰς αὐτήν τὴν περίπτωσιν
ἔπειδη ἔχουν συνείδησιν τῆς διακρίσεως μεταξὺ πραγματικῆς
θηρεύσθως καὶ διπερβάσεως δψειλομένης εἰς πρόσθετα ἔργα,
σπενδούν ἐκ προοιμίων νά ὑποστηρίξουν ὅτι οὗτε τοιαύτη μῆ
πραγματική διπέρβασις ἔπειρε νά γίνη οὗτε καὶ καιμία βελτί-
ωσις τοῦ ἔργου. Ἀλλάδεδον αὐτὸς εἶναι δέσμιμον διά καν
τεχνικόν ἔργον, τὸ δικοῖον πάντοτε μέρουσιαζει ἀπρόσπτα
τὰ δικοῖα πρέπει νά ἀντιμετωπίζωνται διά βελτιώσεων, ταῦτό
ἴσχυει πολύ περισσότερον διέργα τουριστικά, τὰ δικοῖα ζε-
κενοῦν κάποτε μὲν μίαν περιωρισμένην προοπτικήν καὶ κατά

την ἐξέκλιψην τοῦ χρόνου, συντρεχούσης τῆς ραγδαίας δύνατεύσεως τῆς τουριστικῆς κινήσεως, ἐπιβάλλεται νά δύναται χρήση ουσιών καὶ δύο διπόδιας ἐκτάσεως, διλαστήρας δύο διπόδιας ποιότητος. Εἶναι αντίδχρημα γελοῖον νά έσχυριζεται τις δύτες ἐκειδή δικεφάσισης τό 1958 νά κάμη ένα έργον δύναται τουριστικόν 100 τουριστας, πρέπει νά τό ἐκτελέσῃ εἰς αυτό τό περιωρισμένον μέγεθος τό 1959 καὶ τό 1960 καθ' ὅν χρόνον ἐν τῷ μεταξύ έχει διαπιστωθῆνται την δύναμη της αιγαίνεως τοῦ έργου. Τό έργον, τό τουριστικό πρό παντός, πρέπει νά προσαρμόζυνται εἰς την δύναμην της στιγμῆς καὶ εἶναι δικολύτως δικαιολογημένη ή ανέγειρες των καὶ ή βελτίωσίς των, διαρκούσης τῆς ἐκτελέσεως των.

Θά έρωτηθῇ τις δύο ποδιά δύνεκάλυψαν τούς δριθμούς αυτούς τῶν διεργάσεων οἱ κατήγοροί μας ; "Ιδού η ἐξήγησις. "Οταν κατ' ἀρχήν διπορφασισθῇ ένα έργον, πρίν θυμως γίνηται χωροταξική μελέτη καὶ ή σχετική διπαλλοστρίωσις τῶν χώρων καὶ δικήμη καὶ ή προμελέτη, πρίν γίνηται ή δριστική μελέτη βάσει τῆς διπορίας καταρτίζεται διπορία διαδικασίας περί τοῦ έργου, δύναται προσέρεται κατόπιν τάς συζητήσεις περί τοῦ έργου εἰς ἐνδεικτικός δριθμός δι διποίος ἐφ' οὗ δέν δρείνεται ουδέν θετικόν στοιχείον καὶ δι διποίος διφορρή τήν κατάρτισιν. Αυτός δι δριθμός ^{εἰς} κοιλάδας περιπτώσεις εἶναι πολὺ κατόπιν τοῦ διποίος προκύπτει δύο τήν δριστικήν μελέτην καὶ τάς δημοκρασίας. "Αν τώρα πόρθετε δις διφετηρίαν τόν δριθμόν αυτόν καὶ ουχί τόν δριθμόν τόν διποίον μας δίδει δι προσκολογισμός τῆς δριστικής μελέτης τοῦ έργου διότε καὶ μόνον τελικῶς διπορασίζεται ή δικτέλεσίς του καὶ τόν συγκρίνεται μὲ τήν τελικήν διαπάνην δια τήν δικτέλεσίν του, εἰς τήν διποίαν περιλαμβάνονται καὶ δια τοῦ πρόσθετοι έργασίαι καὶ ἐπαυξήσεις αἱ ἐν τῷ μεταξύ διπορασι-

σθεῖσαι, τότε εἶναι εὔκολον νά φθάσετε εἰς διστρονομικούς
δριθμούς όπερβάσεων. Ἀλλά αὐτός δ θηλογισμός εἶναι δέ
ἄκρου εἰς ἄκρους ἐσφαλμένος καὶ δέν διάρχει τεχνικός δ
δικοῖος θά δικοστηρίζῃ οἰανδήποτε διντίθετον ἄκοψιν.

*Ο τοιοῦτος θηλογισμός διποτελεῖ διπλῶς ἔνα θύλιον
σθέτημα=περθῆσθαι σφρισμα καὶ τίποτε ἄλλο, Ἐκεῖνοι οἱ δι-
ποῖοι θέλουν κατά τρόπον ἔντεμον νά καταγγέλουν τάς θηλ-
βάσεις εἰς τά ἔργα τοῦ τουρισμοῦ ἔχουν στοιχειώδες χρέος
νά ξεκινήσουν ή διό τὸν προϋπολογισμὸν τῆς δριστικῆς μελέ-
της ή διό τὸ διποτέλεσμα τῆς δημιοκρασίας, ἔν τοῦτο δικοδει-
χθῆ εἰλικρινές καὶ αὐτόν τὸν δριθμόν νά συγκρίνουν μὲν τὸ
σύνολον τῆς δαπάνης, διφοῦ διφαιρέσουν τά διά νέα ἔργα καὶ
προσθέτους ἔργασίας δαπανηθέντα. Πᾶς ἄλλος θηλογισμός
δίξυπηρετεῖ δημοκοπικούς σκοπούς, ἀλλά δέν διντέχει εἰς
οἰονδήποτε τεχνικόν ἔλεγχον.

*Ισχυρίζονται διόδη οἱ κατήγοροί μας θτι ἔν δέν
ἔριεται ή Κυβέρνησις νά ἔκτελῇ ἔργα καὶ δημητη-
μα μακρόν μόνον διά τὴν ἔκκρηνησιν τῶν μελετῶν, ἔνδεχομένως
θά διεφεύγοντο αἱ οἰαιδήποτε υπερβάσεις. *Η παρατήρησις
εἶναι διφελής, ἵν δέν εἶναι κακῆς πίστεως. *Ο παράγων χρό-
νος διά τὸν τουρισμὸν εἶναι διποφασιστικός. Τὸ τουριστικὸν
ρεῦμα πρός τὴν Ἑλλάδα δέν εἶναι διδλους βέβαιον θτι θά
συνεχίζεται ἐπ' ἕπειρον μὲν τὸν αὐτόν αἴξοντα δριθμόν καὶ
πρέπει νά κερδιθῇ τῷρα δῆδτε τὸ ρεῦμα αὐτό διπάρχει.

*Ἐάν κατά τὴν περίοδον αὐτήν δέν κατεβάλλομεν υπεράνθρω-
πον προσπάθειεν νά δημιουργήσουμεν χώρους δικοδοχῆς καὶ
τρόπους ψηφαγγήσας τῶν τουριστῶν τότε ἔνδεχεται τὸ τουρι-
στικὸν αὐτό ρεῦμα νά στραφῇ πρός διλλους τόπους διδτι ἔχει
ἐν τῷ μεταξύ καὶ δυσφημισθῇ ή χώρα μας τουριστικῶς.

*Αλλά ήμείς δικοστηρίζομεν καὶ δικοδεικνύομεν θτι παρά

τὸν ταχὸν ρυθμὸν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων μας, ποτὲ δέν
διπερβεῖμεν τὰ λογικά ὅρια διπερβάσεων καὶ ποτὲ δέν ἐξετελέ-
σθησαν ἔργα ἃνευ δριστικῶν καὶ πλήρων μελετῶν καὶ κατά κα-
νόνα διέν δημοπρασιῶν μὲν ὅλσες τὰς σχέτικές ἐγγυήσεις.

Τουρισμός γενικά
γενικά γενικά

μορφώσαν καλύπτομεν την ανάγκη την άναστραγή
της επί την κτιρίων της περιοχής την οικονομικήν της Χώρας.

Έτοιμη τού τούρισμού τού 1940 μεταπειδώσην τέλος
μέθοδος τουριστικής δραστηριότητας στην Ελλάδα.

Μετά τήν σταθεροποίησιν τῶν οικονομικῶν τῆς Χώρας ἡ
Κυβέρνησις ἀπεδύθη εἰς μίαν εύρεταιν δημητουργικήν προσπάθειαν
εἰς τοὺς τομεῖς τῆς γεωργίας, τῆς βιομηχανίας, τῶν συγκοινω-
νιῶν καὶ τοῦ τουρισμοῦ.

Ἐν τῇ προσπαθείᾳ τῆς αὐτῆς ἡ Κυβέρνησις ἡθέλησε εἰς τήν
τότε ἀνύπαρκτον σχεδόν τουριστικήν δραστηριότητα τοῦ κράτους
νέα δῶση τήν ἔκτασιν, τήν ὁποῖαν ἐπέβαλον αἱ περιστάσεις.

Μέχρι τοῦ 1955 τὰ δαπανώμενα δι' ἔργα τουριστικά ἀπό
τὸν προϋπολογισμόν καὶ τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων ἔφθανον εἰς
τὸ ποσόν τῶν 7 ἔως 20 ἑκατομμυρίων ἑτησίων.

Από τοῦ 1957 ὅμως καὶ ἐντεῦθεν, μετά μίαν δοκιμαστι-
κὴν προπαρασκευαστικὴν περίοδον, τὰ δαπανώμενα διέ τουρι-
στικά ἔργα ἐκ τῶν δύο ὡς ἄνω πηγῶν φθάνουν διέ τοῦ 1958 τέ
195 περίου ἑκατομμύρια, τοῦ 1959 τέ 200 καὶ τοῦ 1960 τέ 235.
Τὸ πρόγραμμα τοῦ 1961 θέσθη περίπου εἰς τὸ αὐτὸν ὕψος.

Από τοῦ 1950 μέχρι τοῦ 1955 κατεσκευάσθησαν ἀπό τὸν
τουρισμόν Τέλα ξενοδοχεῖα δυναμικεώς 143 κλινῶν καὶ τέσσερα
περίπτερα, προέβη δὲ οὗτος εἰς τήν ἀνασυγκρότησιν τῶν προπο-
λευτικῶν ὑπαρχόντων κτιρίων (ώς τῶν Περιπτέρων Ξυλοκέστρου,
Σουνίου, Μαραθώνος, Δαφνίου, Λίνου Κεφαλληνίας, Δήλου καὶ
Φαιστοῦ) ὡς καὶ εἰς τήν ἔκτελεσιν ὥρισμένων ἔργων δια-
δείπνοτο διαλείμματος τρόπος οὐδὲν επερανίζεται ὅπερα
πάρον τῷ τουριστικῷ συνδιλόγῳ.

μορφώσεων καὶ ὑποδομῆς μεταξύ τῶν ὅποιων ἡ ἀνασυγκρότησις τῆς τῶν κτιρίων τῆς Διεθνοῦς Ἐκθέσεως θεσσαλονίκης.

Από τοῦ 1955 μέχρι τοῦ 1960 κατασκευάσθησαν τέλος κόλουθα τουριστικά ἔργα: 31 τουριστικά ξενοδοχεῖα δυνάμεως 1600 καὶ πλινθού, 18 τουριστικά περίπτερα καὶ δύοικος σταθμοῖς, ἐννέα ἔργα ψυχαγγίας καὶ μέγας ἀριθμός ἔργων διαμορφώσεων καὶ ὑποδομῆς. Εἶναι δέ ὑπό κατασκευής τέλος 33 ξενοδοχεῖα, δυνάμεως 2.350 καὶ πλινθού, 21 τουριστικά περίπτερα καὶ δύοικος σταθμοῖς, 13 ἔργα ψυχαγγίας καὶ ἴνανδες ἀριθμός ἔργων ὑποδομῆς. "Ολῶν τῶν ἔργων τούτων ἡ ἀποπεράτωσις προβλέπεται μέχρι τῆς ἁνοίξεως 1962 τοῦ βραδύτερον.

Εἰς τὴν καταβληθεῖσαν αὐτήν τουριστικήν προσπάθειαν ἀπό πλευρᾶς κράτους ἀντεποκρίνονται καὶ ὀρισμένα οἰκονομικά ἀποτελέσματα.

- 1) Αὔξησις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τουριστῶν ἀπὸ 157000 περίπου κατά τὸ ἔτος 1954 εἰς 400.000 περίπου τὸ 1960 μὲ δισφελῆ πρόβλεψιν 500.000 κατά τὸ ἀρξόμενον ἔτος.
- 2) Αὔξησις τοῦ εἰσαχθέντος τουριστικοῦ συναλλάγματος ἀπὸ δολ. 25.324.000 τὸ 1954, εἰς 29.123.182 τὸ 1955, εἰς 31.213.782 τὸ 1956, εἰς 41.474.000 τὸ 1957, εἰς 36.195.000 τὸ 1958, εἰς 41667.000 τὸ 1959, εἰς 51.500.000 περίπου τὸ 1960 μὲ βεβαίων πρόβλεψιν περίπου 60-65 ἑκατομμ. δολ. κατά τὸ 1961.

Σημειούμεν ὅτι ἡ παρατηρουμένη ὑποχώρησις κατέ τὸ ἔτος 1958 εἶναι φαινομενική καὶ διεξιτεῖται εἰς τὴν ἀλλαγὴν τοῦ τρόπου ὑπολογισμοῦ τοῦ τουριστικοῦ συναλλάγματος. "Εάν διετηρετο δὲ παλαιός τρόπος θά διέφεραν τέλος καὶ διατήσεων τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ τουριστικοῦ συναλλάγματος.

Ἐκράτησεν ἡ σκέψις νὰ χρησιμοποιηθοῦν παραλλήλως πρό-

Ούδετες δύναται νά αμφισβητήσῃ κατ' το γενόμενον ἔργον διατάξεως αὐτοῦ ἀποτελέσματα. Δι' αὐτὸς ἐκεῖνοι οἱ ὄποιοι εἰχον ἑδημιούργησαν τὸν σημερινὸν θρυσθόν Ισχυρόσθησαν τοῦτο μόνους: ὅτι διετέλεσαν τὴν πράγματοποίησιν τοῦ ἔργου τούτου ἔχοντες μοποιήθησαν μέθοδοι δαπανηραὶ εἰς τὴν μελέτην κατ' τὴν ἑκτέλεσιν τῶν ἔργων.

'Ημετες εἰς τὰς ἐπικρίσεις αὐτᾶς θάτιστας μέσαν τῆς ἀπαντήσωμεν δι' ἀριθμῶν κατ' διετέλεσιν φανέλλων.

- Τις ἐπράξεν δὲ 'Ελληνικὸς 'Οργανισμὸς Τουρισμοῦ διετέλεσεν τὸν σύνολον τῶν ἀρχιτεκτόνων νά ἀντιμετωπίσῃ τὸ τεράστιον ἔργον τοῦ ύποτον ἐπωμέσθη:
- 1) Κατήρτισεν εύρος πρόδρομοι, διεπόμενον ἀπό ὡρισμένας βασικὰς ἀρχαῖς.
 - 2) Επεδίωξε τὴν ὁλοκλήρωσιν τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν του ὕστε νά εἶναι ίκανας νά ἀντεπεξέλθουν εἰς τὸ μέγα τοῦτο ἔργον.

'Ως γνωστόν αἱ Τεχνικαὶ 'Υπηρεσίαι, ἔχουν δύο ἀποστολάς: 'Αφ' ἐνδεικτικής μέν νά ἐλέγχουν τὸ σύνολον τῶν ἑκτελουμένων ἔργων, 'Αφ' ἐτέρου δέ δι' ίδιων τεχνικῶν νά ἑκτελοῦν ὅσα ήδυνατο ἔργα κατ' τοῦτο πρός ἐπίτευξιν πάσης δυνατῆς οἰκονομίας.

Τὰ ἔργα τὰ ὄποια ἀνετέλεντο εἰς τρίτους ἀπεφασίζοντο πάντοτε ὑπό τοῦ Διοικ. Συμβουλίου, ή δέ ἐπιλογή τῶν μελετητῶν ἐγίνετο ἐπίσης παρ' αὐτοῦ, μέ γνώμανα, νά ἀνατεθοῦν ἔργα εἰς δῆλους εἰς δυνατόν, τοὺς κορυφαῖς Ἀλληνας ἀρχιτεκτονας με ἐπίκεφαλῆς ἔκεινους οἱ ὄποιοι, εἴτε λόγῳ ἡλικίας, εἴτε λόγῳ διέσεως ή εἰδικῆς πειρας περὶ τὰς τουριστικές κατασκευαδές διετέλεστον ίδιαιτέρους τετλους.

Σημειώνων ἐπίσης ὅτι κατά τὴν ἐπιλογήν τῶν μελετητῶν ἐκράτησεν ή σκέψις νά χρησιμοποιηθοῦν παραλλήλως πρός

δλους τούς ήδη ἀνεγνωρισμένους ἀρχιτέκτονας, διά μικρότερα ἵδιας ἔργα, τεχνικού νεώτεροι, οἱ ὅποιοι ὅμως εἶχον ήδη εύδοκιμον ἐπιστημονικήν δρᾶσιν.

'Ελλήφθη ὑπὸ δψιν καὶ τὸ στοιχεῖον ὅτι ὥρισμένοι Ἑλληνες ἀρχιτέκτονες ἐκτελοῦν ήδη ἔργα τουριστικά τὰ ὅποια ἄν καὶ δέν εἶχον ἀναληφθῆ ἀμέσως ὑπό τοῦ Ε.Ο.Τ. εἶχον ὅμως χρηματοδοτηθῆ, εἴτε ἀπό τόν Ο.Χ.Ο.Α. ἢ ἀπό ἄλλους ἡμικρατικούς 'Οργανισμούς ἢ Ν.Π.Δ.Δ. καὶ

'Ιδοιο ὁ κατάλογος τῶν ὄνομάτων τῶν ἀρχιτεκτόνων, οἱ ὅποιοι ἐξετέλουν ἢ ἐκτελοῦν ἔργα διά λογαριασμόν τοῦ τουρισμοῦ, πέραν τῶν ἐν τῇ 'Υπηρεσίᾳ μονέμως ἀρχολουμένων δέκα ἀρχιτεκτόνων μὲν ἐπὶ κεφαλῆς τόν Προέτοιμον τῆς 'Υπηρεσίας Μελετῶν κ. "Αρην Κωνσταντινέδην.

Ἀρχιτέκτονες

Καθηγητής Δ. Πικιδάνης

" Κ. Κιτσίκης

" Π. Μυλωνᾶς

Πρόεδρος Συλλόγου 'Αρχιτεκτόνων Κ. Μπέτοιος

Τεχνικόν Γραφεῖον Δοξιάδη

'Αρχιτέκτων Π. Καραντινός

" Κ. Λάσκαρης

" Χ. Σφαέλλος

" Β. Βουρένας

" Π. Σακελλάριος

" Π. Βασιλειάδης

" Δ. Καφαμπέλης

" Ρ. Κουτσούρης

" Κ. Δοξιάδης - Σιέπερς

Αρχιτέκτων Α. Στάρα

- Αρχιτέκτων Π. Μανουηλίδης
 " Ι. Αντωνιάδης
 " Σ. Μπονάνος
 " Α. Φωστιάδης
 " Π. Μιχαλέας
 " Δ. Κώνστας
 " Ι. Δυγγίζος
 " Ι. Τραυλός
 " Σ. Στάϊκος
 " ΚΛ. Κραντωνέλλης
 " Σ. Τσαούσης
 " Θ. Δούρας
 " Τ. Βασιλακάκης
 " Ι. Ρέζος
 " Γ. Μπόγδανος
 " Ν. Χατζημιχάλης
 " Π. Πικιώνης
 " Α. Κουτσογιάννης
 " Α. Παπαγεωργίου
 " Μ. Δάλλας
 " Γ. Αναγνωστόπουλος
 " Θ. Παπαγιάννης
 " Α. Κόβλλας (Κέρκυρα)
 " Ι. Τζομπανάκης (Κρήτη)
 " Β. Χαρέσης ("Ηπειρος")
 " Α. Χρυσικόπουλος
 " Φ. Τζοβάρης
 " Δ. Κουτσουδάκης
 " Ι. Κουμανταράκης

'Αρχιτέκτων

- διε τον προγράμματος Α. Στάρα
- " Β. Τσαμακλή
- διε Έργα 30 περίου Ι. Ηλιάδης
- διε σέν έγένοντο δημο N. Πατέλης
- του Ε.Ο.Τ. Δ. Γιαννάκης

'Αρχιτέκτων Γιόρδης

- Πολ. Μηχανικός Ε. Κουντούρης (Ερήτης)
- Γραφείον Ελ. Περράκη (Ερήτη)

μελετών της "Ο πινακις αυτός θα ύπερε διεπλασιάζετο δια πλέλαμεν από παραθήση το σύνολον των τεχνικών, πλήν αρχιτεκτόνων, τους διόποιους έχρησιμοι ήσαν ο Ε.Ο.Τ., διε' αναθέσεως ειδικών μελετών της Πολετικής Μηχανικών, Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων, Τοπογράφων Μηχανικών κ.ο.κ.

"Όλα αυτά τα στοιχεία ζητηθέντα ήδη άποδ βουλευτάς της Ε.Δ.Α. κατατίθενται έντος των ημερών εις την Βουλήν εις τρόπον ώστε πάς τις νά δύναται νά γνωρίζη ποιον έργον άνετέθη εις έκαστον μελετητήν.

Αυτός είναι ο τρόπος της έπιλογης των μελετητῶν.

Αυτόν αποδεικνύει ο κατάλογος ήν ανέφερα.

"Η άμοιβή των μελετητῶν έγινετο πάντοτε ώς άριζει ή νόμος βάσει του έλαχέστου όρου νομίμου άμοιβής, μειωμένης κατά τα ίνπο των κειμένων διατάξεων διειζόμενα ποσοστά μειώσεων 10-25%, διθέντος διε εξιμεθα Ν.Π.Δ.Δ. Είς το σημείον αυτό δέν ύπάρχει άπολύτως καμία έξαρσεις.

Μετά την έκπόνησιν των μελετῶν προεκτηρύσσοντο δημόσιος διαγωνισμός τηρουμένων δηλων των κατά τας κειμένας διέτον τουρισμόν διατάξεις τύπων, τάς περιφοίμενας εις τόν άπο τού 1951 ίσχυντα Κανονισμού έκτελέσεως έργων ('Εφ. Κυβ. 81B της 7-4-1952).

"Ελέχθη οτι ο Τουρισμός δέν έκαμε δημοπρασίας, άλλα

ἀνέθετε χαριστικῶς εἰκῇ καὶ ὡς ἔτυχε τὰ ἔργα. Δηλούμεν ὑπερθύνως
 ὅτι ἐπὶ προγράμματος ἔργων ὕφους 950 περίπου ἑκατομμυρίων μόνον
 δι' ἔργα 30 περίπου ἑκατομμυρίων, ἤτοι διά ποσοστὸν μικρότερον τὸν
 3% δὲν ἔγενοντο δημοπρασίαι, ἀλλὰ ἀπεφασίσθη ὑπὸ τοῦ Συμβούλου
 τοῦ Ε.Ο.Τ. ἡ ἀπ' εὐθείας ἀνάθεσις ἢ ἡ δι' αὐτεπιστασίας ἐκτέλεσις
 καὶ τοῦτο διότι τὰ ἔργα ταῦτα ἐπρεπε ἐπειγόντως νά ἐκτελεσθοῦν
 διά μήν μώλευσθαι μία τουριστική περίοδος τῆς ὁποίας ἡ ἀπώλεια
 ἐν προκειμένῳ θά ἀπετέλει πολὺ μεγαλυτέραν ζημίαν ἀπό τὴν τυχόν
 μείωσιν τῆς τιμῆς τῆν ὁποίαν θὰ ἐπετυγχάνομεν εἰς τὴν δημοπρασίαν.

Τὸ ἔργον τῆς Βουλιαγμένης διά τοῦ ὁποῖον ἡμεῖς ὑπερηφανεύοδος
 μεθα ἐξετελέσθη κατά τὴν πρώτην αὐτοῦ φάσιν δι' ἀπ' εὐθείας ἀναθέ-
 σεως ἐντὸς 85 ἡμερῶν. Ἀποτελεῖ τοῦτο ἔθλον τεχνικὸν διά τὸν ὁποῖ-
 ον ὁ τουρισμὸς δὲν ἐπερίμενεν ἐλεγχον ἀλλὰ ἐπιτυνον. *τοῦτο γέλοιον*

Αἱ κυριάτεραι κατηγορίαι κατά τοῦ ἔργου τοῦ Ε.Ο.Τ. εἶναι
 ὅτι ἐν τῷ τοιαύτῃ ἐκτελέσει τῶν ἔργων παρετηρήσαν ὑπερβάσεις
 αἱ ὁποῖαι ἔφθασαν τὰ 300% ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Εἰς τὰ μυθεύματα αὐτᾶς δὲν ἀπηντήσαμεν ὑμέσως διότι ἐνο-
 μίζαμεν ὅτι τούλαμψιτον σοβαρῶς τοιούτοις ἴσχυρισμοῖς δὲν θὰ ὑπε-
 σηργέζοντο. Ἐφ' ὅσον, ὅμως, ὑπεστηρίχθησαν, εἴμεθα ὑποχρεωμένοις
 νά ἀπαντήσωμεν.

* * * * *
 *Ἐν πρώτοις τέ σημαίνει ὑπέρβασις. Διότι μὲ τὸ λεκτικὸν
 τέχνασμα τῆς ἐπεκτάσεως τῆς λέξεως αὐτῆς ἐπὶ πάσης αὐξήσεως τῆς
 διαδίκτης ἐπιχειρεῖται νά δημιουργήθῃ σύγχυσις μεταξύ τούλαμψιτον
 τῶν ἀδαπῶν.

* * * * *
 * * * * *
 * * * * *
 * * * * *
 * * * * *
 * * * * *

“Κεννοὶ οἱ δάστοι ἴσχυρίζονται τὸ ἀνεύθετον οὖλουν
 νά ἀγγοσύνην μίαν κράγματικήν τὴν διοῖσαν τῆς ἀνθρώπου, ἡ
 διοῖσας ἀκοδδύσης ἔνα διένητον ποτὲ εἰς τὴν ζωὴν του, έτσι
 καὶ ἔνα μερό σπιτάκι, νά ξεστ γυαλίσαι ή τίσαι μερός.

‘Υπέρβασις ὑπάρχει ὅταν ὁ μελετητής τοῦ ἔργου προϋπολογίζει εἰς τὴν ὄριστικήν μελέτην του ὀρισμένον ὕφος ὥσπερ νῆσος καὶ τὸ ἔργον τοῦτο, ἀνευ οὐδεμιᾶς μεταβολῆς καὶ οὐδεμιᾶς προσθήκης, ἀποδεικνύεται δαπάνηρότερον συμφώνως πρὸς τοὺς ἐπακολουθοῦντας συγχριτικούς πίνακας δαπανῶν. ’Ἅντιθέτωσε
ὑπέρβασις δέν ὑπάρχει ὅταν, πέραν τοῦ μελετηθέντος ἔργου, ἀποφασισθῇ ἡ ἐπανέσης αὐτοῦ διὰ προσθήκην ἀνάφερομένων, εἴτε εἰς τὴν ἔκτασιν, εἴτε εἰς τὴν ποιετητα τοῦ ἔργου (μείζων πολυτέλειας κ.λ.π.). καὶ ἂν ἔχῃ ἡ ἄν εἶχε, διασεδάντια ἀνδρὸς

‘Εκ τῶν ἀνωτέρω ἔπειται ὅτι ὑπάρχουν ὑπερβάσεις, αἱ δόποτας εἰναι πραγματικαὶ καὶ ὑπερβάσεις, αἱ δόποται ὀνομάσθησαν ὑπερβάσεις ἀπὸ τοὺς ἐπικριτές μας, ἀλλὰ δέν ἔχουν καμμίαν σχέσιν μὲν τάς, ὑπὸ τὴν ἀληθῆ ἔννοιαν, ὑπερβάσεις διὰ τὰς δόποιας καὶ μόνον ἡμπορεῖ νέα ἀστηθῆ κριτική. ’Ἔλλα καὶ αἱ τοιαῦται ὑπερβάσεις ἔχουσαι μάκιν ὑπολογισμῶν δύνανται νέα ἐπικριθεῖσαν μόνον, ἔντιν τὸ ὕφος αὐτῶν ὑπερβαίνη τὸ συνήθως παραδεδεγμένον μέτρον διὰ πᾶν τεχνικόν ἔργον/καὶ ἀκόμη ὅταν εἰναι πλήρως μελετημένον. ’Βέν δέ τοῦτο ἰσχύη διά τὴν χάραξιν μιᾶς πεδίνης ὁδοῦ ἢ μιᾶς κοινῆς πολυκατοικίας, κατά πολὺ μεγαλύτερον λόγον ἰσχύει διὰ τὰ ἔργα ἐκεῖνα θά δόποτα εἰναι πρωτότυπα ἀπὸ πάσης πλευρᾶς καὶ διὰ τὰ δόποτα ἡ αἰσθητική μορφή ἔχει ἀποφασιστικήν σημασίαν. Διὰ αὐτά τὰ τελευταῖα ἀναμφισβήτως τὸ περιθώριον μιᾶς διαστάσεως μεταξὺ ὄριστικῆς μελέτης καὶ πραγματικοῦ κόστους τοῦ ἔργου δικαιολογεῖται νέα εἰναι μεγαλύτερον.

‘Κετενοί οἱ δόποτοι ἰσχυρίζονται τὸ ἀντίθετον θέλουν νέα ἀγνοοῦσιν μίαν πραγματικότητα τὴν δόποιαν πᾶς ἀνθρώπος, ὁ δόποτος ὀκνοδόμησε ἔνα ἀκίνητον ποτέ εἰς τὴν ζωὴν του, ἔστω καὶ ἔνα μικρό σπιτάκι, ἐν ἔχει γνωρίσει ἐξ ἴδιας πεθρας.

* Μάν δύσωμεν εἰς τὴν λέξιν ὑπέρβασις μὲν καλήν πίστιν τὴν ἔννοιαν ὑπό τὴν ὅποιαν καὶ μόνον ἡμπορεῖ νὰ μοηθῇ ή ὑπέρβασις τότε ἐξεταστέον πόσας αὐτοῦ τοῦ εἶδους ὑπερβάσεις παρουσιάζουν τὰ ἔργα τοῦ E.O.T.

Δηλούμεν ὑπευθύνως ὅτι κατά μέσον ὅρον αἱ ὑπερβάσεις αὗται φθάνουν τὸ 10%. Εἰς καμπίαν δέ μεμονωμένην πάντως δέ σπανίαν περίπτωσιν δέν ὑπερβαίνουν τὸ 20%. Πάντα τέ ἀντίθετα ὅσα ἀνεγράφησαν ἀπό οἰονδήποτε πρόσωπον, οἰανδήποτε ἰδιότητα καὶ ἂν ἔχῃ ή ἂν εἴχε, διαφεύδοντας ἀπό τοὺς φακέλλους καὶ τὰ ἔγγραφα.

* Άλλας οἱ ἐπικριταὶ μας γνωρίζουν ἄριστα ὅτι τοιούτου εἶδους ὑπερβάσεις πέραν αὐτῶν τῶν περιωρισμένων ὄρων τά δόποια ἀνέφερα δέν ὑπάρχουν. Μεταχειρίζονται ὅμιας τὴν λέξιν "ὑπέρβασις" διευρύνοντες αὐτήν εἰς τρόπον ὥστε νὰ περιλαμβάνῃ ὅχι μόνον τὰς πραγματικὰς ὑπερβάσεις, αἱ δόποια εἰναὶ αἱ ἀνωτέρω λεχθεῖσαι, ἀλλὰ καὶ τὰ ἐπαυξήσεις τῶν ἔργων, εἴτε κατ' ἔκτασιν, εἴτε κατά ποιότητα καὶ αἱ δόποια ἐκρίθησαν ἀναγκαῖαι διαρκοδῆσης τῆς ἐκτελέσεως αὐτοῦ, διότι αἱ συνεχῶς μεταβαλλόμενας συνθῆκαι τῆς τουριστικῆς κινήσεως ἐπέβαλον τὴν προγραμματικήν ἀνάπτυξιν των τηγανῶν ἀπόφεως ποιότητος βελτίωσιν των.

Θα ἀναφέρω ἔνα παράδειγμα. Τὰς ἔργασίας διαμορφώσεως τῆς περιοχῆς τῆς ἀκτῆς Βουλιαγμένης. Εἰς τὸ σημεῖον ἐκεῖνο ὁ ἀρχιερὸς προγραμματισμὸς περιελέμβανε τὴν κατασκευὴν τριῶν συγκροτημάτων ἀποδυτηρίων, μετές μερικῆς διαμορφώσεως τοῦ ὅλου χώρου καὶ τῆς δημιουργίας ἐνδεικτικῶν ἀποδημάτων τοῦ μακροχρόνου καὶ διάδοσης συνθήκων τοῦ διεθνοῦτος. Κάνει διαδήλωσης τοιότητος. Κάνει αὐτούς γενικά

νά έσχωσεται τις δημόσιες απεργίες το 1958 νά κάμη ένα
έργον έξυπνοτούν 100 τουριστών, καθώς για το έκτελεση είς
τό αύτού δύνοται κέντρων. ¹⁰⁻ Αμέσως δημώς μετά τήν ξναρξιν έκτελέσεως τῶν
έργων έν τοῦ οἰκολογικοῦ πανταχόθεν ένδιαφέροντος ήχθη-
χρόνον μεν εἰς τήν Δρόφασιν προοδευτικῆς συμπληρώσεως τοῦ προγραμ-
ματιζόμοις εἰς τρόπον ὅστε έντοδες ένδες καὶ ήμισεος ξτους νά
παρουσιασθῇ τό πλήρες συγκρότημα τῆς άκτῆς Βουλιαγμένης
τό δόποτον ενδρίσκεται ήδη διό τινων μηνῶν εἰς τήν διάθεσιν
τοῦ έντοπου καὶ τοῦ πολυπληθοῦ δλλοιδαποῦ κοινοῦ. Προ-
καλοῦμεν οἰονδήποτε νά έκφέρῃ τές παρατηρήσεις του έπει τοῦ
δρτιώμενου τούτου έργου διό τό δόποτον ύπερηφανεύεται ή
Κυρβέρησις καὶ πάνωμακραερόν πρός τό δόποτον έξεδήλωσε ήδη
τοῦ δόποτον ηπειρού, τοῦ δέ τῆς κατά χιλιαδας συρροής καθημερινῶς τό διθηναϊκόν καὶ
τέλος ξένον κοινόν.

Οι σοβαροὶ μεταξύ έκεινων οἱ δόποιοι θέλουν νά δισκή-
σουν τήν κατά τοῦ ΕΟΤ πολεμικήν εἰς αὐτήν τήν περίκεισιν
τῶν έπειδή ξχουν συνέδησιν τῆς διακρίσεως μεταξύ πραγματικῆς
θεοῦ ^{θεοῦ μεταλλία} ύπερβράσεως καὶ ύπερβράσεως οφειλομένης εἰς πρόσθετα έργα,
φθιλαία σπενδουν έν προοίμιων νά ύποστηριξουν δις οὕτε τοιαστή μή
ρουέν πραγματική ύπερβράσις. Έπρεπε νά γένη οὕτε καὶ καμμία βελ-
λιδή την ποῦ έργον. ¹¹⁻ Άλλο, έδν αὐτό εἶναι διάστιμον διό πᾶν
εἴναι τεχνικόν έργον, τό δόποτον πάντοτε παρουσιάζει ἀπρόσοπτα
τέλο δόποια πρέπει νά άντιμετωπίζωνται διό βελτιώσεων, τοῦ-
το ίσχνει πολὺ περισσότερον δι "έργα τουριστικά, τέλο δόποια ξε-
κινοῦν κάποτε μὲν μέσαν περιωρισμένην προοπτικήν καὶ κατά
τήν έξελιξιν τοῦ χρόνου, συντρεχόνσης τῆς ραγδαίας δια-
πτύξεως τῆς τουριστικῆς κινήσεως καὶ τῆς τεχνικῆς έξελι-
ξεως καὶ τῶν περι άνέσεως συνηθειῶν τοῦ διεθνοῦς κοινοῦ
έπιβλλεται νά διαπτυχθοῦν καὶ διό διπόθεως έκτελέσεως, διλ-
λαδ καὶ διό διπόθεως ποιότητος. Εἶναι αὐτόχρημα γελοῖον

νά ισχυρίζεται τις ὅτι ἐπειδή ἀπεφάσισε το 1958 νά ιάμη ἔνα
ἔργον ἔξυπηρετούν 100 τουρίστας, πρέπει νά το ἐκτελέσῃ εἰς
το διάστημα μέχρι το 1959 καὶ το 1960 καθ' ὅν
χρόνον ἐν τῷ μεταξύ ἔχει διαπιστωθῆναι την τουριστική ἀνάγκη τῆς
αύξησεως θήβεταιώσεως τοῦ ἔργου.

Θα ἔρωτηθῇ τις ἀπό πού ἀνεκάλυψαν τούς ἄριθμους αὐτούς τῶν ὑπερβάσεων οἱ ἐπικριταῖς μας; 'Ιδού ή ἔξηγησις.
"Οταν κατ' ἀρχήν ἀποφασίσθη ἔνα ἔργον, πρὸν ὅμως γίνη ἡ τοπογραφικὴ μελέτη καὶ ἡ σχετικὴ ἀπαλλοτρίωσις τῶν χώρων καὶ
λιμνῆς καὶ ἡ προμελέτη, πρὸν γίνη ἡ ὁριστικὴ μελέτη βάσει
τῆς ὁποίας κατατίθεται ὁ προϋπολογισμός, πρὸν τέλος γίνη
ἡ δημοπρασία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου, ἀναφέρεται κατά^{την}
τὰς θυγατῆρες περὶ τοῦ ἔργου εἰς ἄριθμος ὁ ὁποῖος δὲν ἐρείδεται εἰς θετικὸν τι στοιχεῖον μελέτης ἀλλὰ τίθεται ἐν-
δεικτικῶς διὰ τὴν συγκρότησιν τοῦ ἐτησίου προϋπολογισμοῦ
τῶν ἐκ περισσότερων δαπανῶν, προκειμένου νά συσχετισθούν προϋπολογιστικῶς τὰ διεκάστον τομέα διατεθησμένα κα-
φάλαια. Λύτρος ὁ ἄριθμος εἰς πλείστας περιπτώσεις εἶναι ἐνδε-
χομένως καὶ πολὺ κατάτερος ἀπό ἐκεῖνον, ὁ ὁποῖος προκύπτει
ἀπό τὴν δριστικήν μελέτην καὶ τὰς δημοπρασίας δεδομένου ὅτι
εἴναι ὡς ἐλέχθη ἀπλῶς ἐνδεικτικός." Αν τώρα λάβετε ὡς ἀφετη-
ρίαν τὸν ἄριθμὸν αὐτὸν καὶ ούχι τὸν ἄριθμὸν τὸν ὅποτον δέσει
ὁ προϋπολογισμός τῆς ὁριστικῆς μελέτης τοῦ ἔργου ὅπετε καὶ
μόνον τελικῶς ἀποφασίζεται ἡ ἐκτέλεσί του καὶ τὸν συγκρί-
νετε μὲν τὴν τελικήν δαπάνην διὰ τὴν ἐκτέλεσιν του
εἰς τὴν ὁποίαν περιλαμβάνονται καὶ ὅλαις αἱ προσθετοὶ

ἔργασίαι καὶ ἐπανῆσεις αἱ ἐν τῷ μεταξῷ ἀποφασισθεῖσαι,
τότε εἶναι εὖκολον νῦν φθάσετε εἰς διστρονομικοὸς ἀριθμοὸς
ὑπερβάσεων. Ἀλλὰ αὐτός ὁ ὑπολογισμὸς εἶναι ἀπ' ἄκρου εἰς
ἄκρον ἐσφαλμένος καὶ δὲν ὑπάρχει τεχνικὸς ὁ ὅποῖς θᾶττον
ποστηρίζει οἰανδήποτε δινεύθετον ἔποιψιν. —

*Ο τοιοῦτος ὑπολογισμὸς ἀποτελεῖ ἀπλῶς ἕνα σφισμα
καὶ τέποτε ἄλλο. *Εκεῖνοι οἱ ὅποῖς θέλουν κατὰ τρόπον
ὑπερβάσην νῦν καταγγέλλουν τὰς ὑπερβάσεις εἰς τὰ ἔργα
τοῦ τουρισμοῦ ἔχουν στοιχεῖδες χρέος νῦν ζεκεινήσουν ἢ
ἀπὸ τῶν προϋπολογισμῶν τῆς ὁριστικῆς μελετῆς ἢ ἀπὸ τοῦ
ἀποτελεσματικῆς δημοπρασίας, καὶ αὐτοὺς τοῦς ἀριθμοὺς
νῦν συγκρίνουν μὲν τὸ σύνολον τῆς δαπάνης, ἀφοῦ ἀφαιρέσουν
τὰ διάδηματα.
Πᾶς ἄλλος ὑπολογισμὸς ἔχει πρετεῖται δημιοκοπικοὸς σκοποὸς,
ἄλλα δὲν δινέται εἰς οἰανδήποτε τεχνικὸν ἔλεγχον.

*Ισχυρίζεται ἀκρόμη οἱ ἔπικριταῖς μας ὅτι δύνανται
ἐργάσεις τὴν Κυβερνηστικήν ἀποτελεῖν ἔργα καὶ ἔφηνε ἕνα διά-
στημα μακρῷ μόνον διάδημα τὴν ἔκπρονησιν τῶν μελετῶν, ἔνδε-
χομένως θεῖς διπειρόγοντο αἱ οἰαιδήποτε ὑπερβάσεις. *Η πα-
ρατήρησις αὕτη δὲν εὐσταθεῖ. Ὁ παράγων χρέος διάδημα τῶν
τουρισμῶν εἴναι ἀποφασιστικός. Τὸ τουριστικὸν ρεῦμα
πρὸς τὴν Ἑλλάδα δὲν εἶναι διδλού βέβαιον ὅτι θεῖς συνε-
χεῖται ἀπ' ἕπειτον μὲν τῶν αὐτῶν αἰδοντά ψυθυρῶν καὶ
πρέπει νῦν κερδιθῆν τώρα ὅπότε ἀκολουθεῖ τὴν ἀγιοθεαν.
*Εὖν κατὰ τὴν περιοδὸν αὐτῆν δὲν κατεβίλαμεν ὑπερβάνθρω-
πον προσπάθειαν νῦν δημιούργησαμεν χώρους ὑποδοχῆς καὶ
τρόπους ψυχαγωγίας τῶν Περιηγητῶν τότε ἔνδεχεται τό

τουριστικόν αὐτὸς ρεῦμα νῦ στραφῇ πρός οἴλλους τόπους, λόγω τοῦ ἀναπτυσσομένου δίκυτού συναγωνισμοῦ ἀφοῦ ἐν τῷ μεταξῷ θάξῃ καὶ δυσφημισθῇ ἢ χόρα μας.

*Επειδή αἱ διατυπωθεῖσαι κατὰ τοῦ ΕΟΤ ἐπικρίσεις ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τῆς μορφῆς τῆς διοικήσεως τοῦ *Οργανισμοῦ ἐπιθυμῶ ναὶ πληροφορήσω τὸ κοινὸν δτι οὐδεμίαν ἀνωμαλίαν παρουσιάζει ὁ *Οργανισμός οὗτος ἀπὸ διοικητικῆς πλευρᾶς. *Ο ἑδρυπικός αὐτοῦ Νόμος (ὥπ*ἀριθ. 1565/1950) προέβλεπεν τὴν ηὔημένας ἀρμοδιότητας τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ ἀρμοδιότητας πλαισίου τοῦ συλλογικοῦ δργμάτου, τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Διὸ τῆς αἰτιολογίης δε τοῦ Νόμου τούτου ἐκθέσεως καὶ τῶν ἐν τῷ Βουλῇ διεξαχθεισῶν τότε συζητήσεων κειστικάτατα ἡτοιολογήθη ἡ μορφή αὕτη διοικήσεως ὡς ή μόνη Ικανή ναὶ ἔξασφαλίσῃ ταχνήτα καὶ ἀκοδοτικότητα δράσεως εἰς τὸν *Οργανισμό.

*Ἐν τούτοις μεταγενεστέρως καὶ συγκεκριμένως διὰ νομοθετικῶν Διατάξεων τὰς ὁποῖας ἔμετε εἰσηγήθημεν εἰς τὴν Βουλήν (Ν.Δ. 3864/58) διηρύναμεν τὰς ἀρμοδιότητας τοῦ Δ.Σ. πλὴν τούτου δὲ καθερίσαμεν καὶ τὸν θεσμὸν τοῦ Εἰδικοῦ Συμβούλου (Ν.Δ. 3597/56) ἀσκοῦντος πλήρη τοῦ *Οργανισμοῦ. Τέλος βελτιοῦντες ἔτι περαιτέρω καὶ προσαρμόζοντες δέκα καθιερώσαμεν καὶ πρόσθιτον Πλεύρην τῆς σύνοντος τῆς διάχειρεως διεξάγομεν.//.αὶ τοῦ Σώματος τῶν ὄργανων λογιστῶν. Εἰσηγήσαμεν ὅμως δὲ τὴν σύστημα Πλεύρης προσιτή, διαίρειν τοῦ ὄργανον ξύμεν τὴν γαλήνην οἵτινες διαδέδονται οὐλοὶ Ηούλιαν Λαζαρίου.

*Ενδιαφέρεται ο Έπαρχος της Αίγας ελαχιστότερο το Σάργον της Βάρης πρός τας διανύγματας των πραγμάτων την θληγή διοικητικήν δργάτη έγινωσιν το σ. 'Οργανισμός Τουρισμού διά το σ. Η.Δ. 4109/1960 και έκτακτης ερδσματευτικής τάξης έξιες δργάτες από την αρχή της ημέρας.

- α) Καθωρίσαμεν ἐκ νέου τάς ἀρμοδιότητας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αἵτινες εἶναι ήδη πολὺ ειδρύτεραι ἀπό ἑκεῖνας τὰς ὅποιας δὲ ἴδρυτικος νόμος προέβλεπε.

β) Συνεπληρώσαμεν τὸ σύστημα τῆς παρακεφαλουσθήσεως καὶ ἔλεγχου τῶν μελετῶν καὶ προϋπολογισμοῦ τῶν ἔργων διὰ τῆς συστάσεως εἰδικῆς τεχνικῆς ἐπιτροπῆς εἰς ἣν μεταξὺ ἡλλων μετέχουν λόγῳ θέσεως δὲ Γενικοῦ Διευθυντής Δημοσίων ἔργων καὶ εἰς ἐκπρόσωπος τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου, συγκεκριμένως δὲ ἥρεδρος αὐτοῦ καὶ ἡτοῖς ἐπιλαμβάνεται ἀπάντων τῶν τεχνικῶν θεμάτων ὃς ἐνδιέμεσον εἰδικὸν δργανον μεταξὺ τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

γ) Πέραν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἴδρυτικοῦ Νόμου προβλεπομένου οἰκονομικοῦ ἔλεγχου τὸν ὄποιον δικετ Ἐποκτικὸν Συμβούλιον ὑπὸ τὴν προεδρίαν Συμβούλου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, καὶ μὲν συμμετοχῆν ἑνὸς Διευθυντοῦ τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου καὶ ἑνὸς Διευθυντοῦ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, καθιερώσαμεν καὶ πρόσθετον ἔλεγχον τῆς οἰκονομικῆς διαχειρίσεως διεξαγόμενον ὑπὸ τοῦ Σώματος τῶν ὄρκωτῶν Λογιστῶν. Εἰσηγάγομεν δηλαδὴ ἐν σύστημα ἔλεγχου ὃντα δικῆν, διετον τοῦ ὄποιου ἔχομεν τὴν γνῶμην δτι δέν ἰσχετ διοδέν ἔλλο Νομικὸν Πρόσωπον.

διατίθεν προκαταβλέπει την έπειτα δεῖξη ταχυονικών γιανών
και διατάξεων που θα μπορούσαν να αποτελέσουν την έπειτα σφραγίδαν της πλήρωσης
πολυτίμων εμπορευμάτων.

Ένδιմισα ὅτι ἔπειτε νά θέξω εἰδικότερον το ἔργον τῆς Πάρ-
νηθος ως καὶ τά ἔργα τῆς Βουλιαγμένης καὶ τῶν Δελφῶν, διότι ἔγι-
ναν ἀντικείμενον ἐντονωτέρας κριτικῆς. Ταῦτα διότι εἶναι ἑκεῖ-
να εἰς τά ὅποτα ἐμφανίζονται αἱ περισσότεραι καὶ ἐπομένως διευ-
κολύνουν τοὺς κατηγόρους μας, οἱ δόποτοι ἀκριβῶς αὐτὰς τὰς μετα-
βολὰς ἐκμεταλλεύονται διά νά ὁμιλοῦν περὶ ὑπερβάσεων.

Εἰς πάντα τά ἄλλα ἔργα ἢ πορεία εἶναι πολύ πλέον ἀπλῆ καὶ
κανονική. Τολμῶ δέ νά εἴπω ὅτι ἀπό ἀπόφεως τεχνικῆς προπαρασκευῆς
καὶ φροντίδος παρακολουθήσεως, αἱ Τεχνικαὶ Ὑπηρεσίαι τοῦ Ε.Ο.Τ.,
καὶ τοὺς ἐπωμισθεῖσαι ^{θερμῶν} ξετέλεσαν τό ἔργον τῶν κατά τρόπον παραδειγ-
ματικόν.

Βόλχαριστῶ ἔδι τοὺς κατηγόρους τοῦ Ε.Ο.Τ. διότι μοῦ δίδουν
τὴν εύναιρίαν διά νά ἐκφράσω πρός τάς Τεχνικὰς Ὑπηρεσίας τοῦ
ΕΟΤ ἔναν δημόσιον ἔπαινον.

Δέν αἰσθάνομαι οὔτε ἔκπληξιν οὔτε καὶ πικρίαν διδά τὴν ἐξα-
πολυυθεῖσαν ἐναντίον τῆς Κυβερνήσεως ἐπίθεσιν ἐξ' ἀφορμῆς τοῦ ἔρ-
γου τῆς εἰς τὸν Τουρισμόν.

Εἶναι πολύ φυσικόν νά θέλουν οἱ ἀντίπαλοι τῆς νά μειώσουν
καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ μέ οἰανδήποτε μέσον τὴν πανθομολογου-
μένην ἐπιτυχίαν τοῦ Τουρισμοῦ ἐν Ἐλλάδι κατά τὴν τελευταίαν
πενταετίαν.

Αἱ τουριστικαὶ πρόδοσι τῆς Ἐλλάδος ἔχουν τύχει
διεθνοῦς ἀναγνωρίσεως, μνημονεύονται ως παράδειγμα τοῦ

δόποιον προκαλεῖ τὸν φθόνον, ἀπό δὲ πέποιημα χείλη γειτονικῶν χωρῶν καὶ ἀναγνωρίζονται ἀπό ταῦτα πλέον ἔγκριτα ὅργανα τῆς παγκοσμίου κοινῆς γνώμης, ίδιος δέ με τέλος, εἰδοικῆς μὲν τὸν τουρισμὸν ἀσχολούμενα. Ήτο πολὺ φυσικὸν νὰ μή θέλουν νὰ συγχωρήσουν εἰς τὴν Κυβέρνησιν οἱ ἀντεπαλοί της τὴν μεγάλην αὐτήν ἐπιτυχίαν της, τὴν μεγάλην αὐτήν προσφοράν της, πρὸς τὴν Χώραν. Καὶ ἐπειδὴ δέν ἡδύναντο νὰ ἀμφισβητήσουν οὕτε τὸ συντελεσθὲν ἔργον, οὕτε τὰ ἐπιτευχθέντα ἀποτελέσματα ἐσκέφθησαν νὰ προβάλουν τὸν ισχυρισμὸν δύτε, αὐτὰ τὰ ἀποτελέσματα τὰ ἐπληρώσαμεν πολὺ ἀκριβέστερα, εἴχομεν ὑπερβάσεις αἱ δόποια δέν ἔπειπε νὰ γίνουν καὶ αἱ δόποια διφεύλονται εἰς κακήν ἢ ἀνώμαλον διαχείρισιν τῶν τουριστικῶν ἔργων μάζα πά τὰ ἀρμόδια ὅργανα τῆς πολιτείας.

Σἶναι λυπηρὸν δύτε, εἰς τὴν ἐπέθεσιν ἢ δόποια ηδη ἐξαπελθεῖ κατέ τοῦ Ε.Ο.Τ. συνεμάχησαν μὲ τοὺς πολιτικούς ἀντιπάλους τῆς Κυβερνήσεως, — οἱ δόποιοι ἐπὶ τέλους ὡς ἀντιπολιτευόμενοι ἀσκοῦν κριτικήν, δύτε αὐτῇ εἶναι ἡ ἀποστολή των, — συνεμάχησαν καὶ ἄλλοι παράγοντες οἵτινες ἄλλοτε μὲν ἐπηρεάζονται ἀπό ἐντελῶς προσωπικάς ἀντιλήφεις περὶ τῆς τουριστικῆς ἐξελίξεως τῆς χώρας, καὶ ἄλλοτε παρασδρονται εἰς ἀχαρακτηρίστους ἐνεργείας διάλογους σχετιζομένους ὅχι μὲ τὴν οἰκονομικήν ἢ τὴν τεχνικήν πλευράν τῶν τουριστικῶν ζητημάτων, ἄλλας ἀπό τέλος καθαρῶς αἰσθητικάς ἀπόφεις ὡς πρὸς ὥρισμένα ἔργα.

Δέν διεκδικοῦμεν τὸ ἀλάθητον. Τὴν στιγμὴν κατά τὴν δόποιαν διάλογον πρώτην φοράν ἔνα "Ἀλλαδός, χωρίς τουριστικήν πετραν καὶ μὲ τὸν ἐπιβαλλόμενον ἀπό ταῦτα πράγματα ταχὺν ρυθμόν, ἐξετελέσαμεν ἔνα ἔργον τοιαύτης ἐκτάσεως, ποσᾶς δέν ἀποκλείεται νὰ ἔχουν γίνει καὶ αἰσθητικά σφάλματα νὰ ἔχουν

γίνει καὶ ἔργα τὰ δύοῖς θά ἡτοῦ δυνατῶν νά ἐκτελεσθοῦν
βραδύτερον, καὶ νά παρελεῖφθησαν ἄλλα τὰ δύοῖς ἥσαν πλέον
ἔπειγοντα.

Εἰς ἕνα τόσον τεράστιον ἔργον θά ἡτο "εἵλειψις σοβα-
ρότητος νά υποστηριχθῇ ὅτι, δέν ἔγιναν καὶ ὠρισμέναι παρα-
λέιψεις καὶ ὅτι δέν υπάρχουν καὶ υπερβάσεις." Άλλά ὅλα αὐτά
τά σφάλματα καὶ αἱ υπερβάσεις περιορίζονται εἰς λεπτομερεῖας
καὶ εἶναι ἐλάχιστα ἐν συγκρίσει πρός τὸ ἐπιτελεσθέν θετικόν
ἔργον. Καὶ αὐτή ἡ ἀναλόγια τῶν ἐλαχίστων σφαλμάτων μέσα εἰς
ἕνα τεράστιον ἔργον, ἔπειπε νά εἴχειν ἀναγνωρισθῇ ἀπό "ολούς
τούς ἀντικειμενικῶς θέλοντας νά κρίνουν τὰ πράγματα." Έπειπε
νά ἀναγνωρισθῇ τούλαχιστον διά τάς "Υπηρεσίας ὅτι διεχειρί-
σθησαν κατά τρόπον "εντιμον τὸ δημόσιον χρῆμα καὶ κατά τρό-
πον χρήσιμον διά τὸ σύνολον." Άλλά δικαίως εἴπον ἀνωτέρω δέν
ἐκπλήσσομαι, οὕτε πικραίνομαι, διότι αὐτό δέν συμβαίνει.
Δέν γνωρίζω κανένα ἔργον τὸ δύοῖον ἔγινε μέχρι τούδε εἰς τὴν
Ἑλλάδα, καὶ τὸ δύοῖον οἱ δημιουργοί του νά μήν τὸ ἐπλήρωσαν
μέ κατηγορίας καὶ συκοφαντίας, πολὺ χειροτέρας ἀπό αὐτάς τὰς
δύοις ἐγώ δοκιμάζω σήμερα.

Δέν γνωρίζω ἐάν μέ δσα θά εἴκω, θά πείσω ἐκείνους οἱ
δύοῖοι εἶναι τοποθετημένοι εἰς τὴν υπόθεσιν αὐτήν μέ τὴν
ἀπόδφασιν, δικασθήποτε νά ἀσκήσουν κριτικήν βάσει ἀσυστάτων
στοιχείων. Επειδή "ομως ἔχω ἀρκετά ἐντρυφήσεις καὶ εἰς τὴν
ἴστορίαν ~~καὶ τὴν φιλοσοφίαν~~ ἐναπένισται τὰν ~~κρατήσασιν~~,
τούς είθεσοι ὅτι, αἱ κατηγορίαι, οἱ ἀβάσιμοι ἴσχυρισμοί,

διοτὸν προκλεῖτον φένον, οὐδὲ ἕπεσθαι χεῖτη ταῦτα μηδὲ
μαζαγωρέσσαν. — 17 — οὐ πάδον ἔγκριτα δργησεν οὐδὲ^{το} τούτης γνώμης, οὐδὲν οὐδὲ τό, τίθεσθαι μη τῶν τουριστῶν
αἰ διατίκολιτεύτικαί ὑπερβολαῖ καὶ τὰ ἐντυπωσιακά δημοκρ-
πικά δημοσιεύματα, ἐντὸς βραχυτέρου ἢ μακροτέρου χρονικοῦ
διαστήματος θά ἔχουν ξεχασθῆ, τό ἔργον ὅμως τὸ ὄποιον ἡ
Κυβέρνησις ἐπετέλεσε κατά τὴν δεῖξαν αὐτήν, αὐτὸς θά ἔπιζη-
σῃ ὅλου αὐτοῦ τοῦ θορύβου. οὐσαν νῦν προβάλουν τῶν Ιοχυρω-
δών, αὐτά τὰ ἀποτελέσματα νῦν ἔκπροσαμεν πολὺ ἀπριβά, οὐδέτι
χωρεν ὑπερβάσιες οὐ διοται σέν ἔπρεπε νῦν γένουν, καὶ οἱ διοται
διεβλονται εἰς ποιην ἢ ἔνδικον διεργίσιον τῶν τουριστῶν δη-
γματος οὐ διοδίκα διοται τῆς ποιησίας.

Πίνακα λοιπού διει., εἰς τὸν διεύρυναι ἡ διοτα δέσποιδη
κατὰ τὸ π.ο.τ. συνεμάχουν μη τοὺς πλιτικοὺς ἀντιεἰδούς της
Κυβερνήσεως, — οἱ διοτοι ἔκ τελους οὐδὲ ἀντικατεύθυνον διοτη-
κρτικήν, οὐδέτι αὐτῇ εἶναι ἡ ἀποστολή των, — συνεμάχουν καὶ διάσο-
καρδυοντας εἰτινες ἀλλοτε μὲν ἀπορεῖσται διεν διετολῆς ποιητι-
κάς ἀντιεἰδοιες περὶ τῆς τουριστικῆς ἀξιάτημα της γένους, καὶ
ἄλλοτε περασθονται εἰς ἀχεραντηρίστους ἀνορτούς οὐδὲ λόγοις
σχετιζομένους οὐδὲ μη τὴν οἰκονομικήν ή τὴν πολιτικήν πλευρὴν τῶν
τουριστῶν σητημέντων, ἄλλοδ οὐδὲ τῷρε παθητῆς πλούτους διοδίκεις
οὐ πρᾶς ἀπλορένα ἔργα.

Αἴγι διεκδικούμεν τὸ ἀλιστον. Τὴν στεγμήν κατέ τὸν
διοταν οὐδὲ πρότην φοράν ἐν Ἀλλάδι, χωρές τουριστικήν πετραν
καὶ μη τὸν διεπαλαίδευνον ἀκό τὰ πράγματα ταχὺν ρυθμόν,
ἔξετελονται διεν ἔργον τοιαύτης ἐκτάσεως, ποσὶς δέν διο-
κλεβεται νῦν ἔργου καὶ αἰσθητικά σφράματα τὸ ἔργον

OMINIA

Τα έργα του ΕΟΤ 1956-61
Διάλογοι στην πόλη

Μετά τήν σταθεροποίησιν τῶν οἰκονομικῶν τῆς Χώρας ἡ Κυβέρνησις ἀπεδύθη εἰς μίαν εὐρεῖαν δημιουργικήν προσπάθειαν εἰς τοὺς τομεῖς τῆς γεωργίας, τῆς βιομηχανίας, τῶν συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ τουρισμοῦ.

'Ἐν τῷ προσπάθειᾳ τῆς αὐτῆς ἡ Κυβέρνηση εἰς τὴν τότε ἀνύπαρκτον σχεδὸν τουριστικήν δραστηριότητα τοῦ κράτους νά δῶσῃ τὴν ἔκτασιν, τὴν ὁποῖαν ἐπέβαλον αἱ περιστάσεις.

Μέχρι τοῦ 1955 τὰ δαπανῶμενα δι' ἔργα τουριστικά ἀπὸ τῶν προϋπολογισμῶν καὶ τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων ἔφθανον εἰς τό ποσόν τῶν 7 ἔως 20 ἑκατομμυρίων ἑτησίως.

'Ἀπὸ τοῦ 1957 ὅμως καὶ ἐντεῦθεν, μετά μίαν δοκιμαστικήν προπαρασκευαστικήν περίοδον, τὰ δαπανῶμενα διά τουριστικά ἔργα ἐκ τῶν δύο ὡς ἄνω πηγῶν φέρουν διά τοῦ 1958 τὰ 160 περίπου ἑκατομμύρια, τό 1959 τὰ 200 καὶ τό 1960 τὰ 235. Τὸ πρόγραμμα τοῦ 1961 ὡς φέρδον περίπου εἰς τό αὐτό ῦφος.

'Ἀπὸ τοῦ 1950 μέχρι τοῦ 1955 κατεσκευάσθησαν ἀπὸ τῶν τουρισμῶν τρία ξενοδοχεῖα δυναμεως 143 κλινῶν καὶ τέσσαρα περίπτερα, προέβη δέ οὗτος εἰς τὴν ἀνασυγκρότησιν τῶν προπολεμικῶν ὑπαρχόντων κτιρίων (ώς τῶν Περιπτέρων Συλοκάστρου, Σουνίου, Ηπαραθήνος, Δαφνίου, Λίνου Κεφαλληνίας, Δάλου καὶ Φαιστοῦ) ὡς καὶ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν ὡρισμένων ἔργων διαμορφώσεων καὶ ὑποδομῆς μεταξύ τῶν ὁποίων ἡ ἀνασυγκρότησις τῶν κτιρίων τῆς Διεθνοῦς 'Εικόνεως θεσσαλονίκης.

'Ἀπὸ τοῦ 1955 μέχρι τοῦ 1960 κατεσκευάσθησαν τὰ ἀκόλουθα τουριστικά ἔργα: 31 τουριστικά ξενοδοχεῖα δυναμεως 1600 κλινῶν, 18 τουριστικά περίπτερα καὶ ὀδικοὶ σταθμοί, ἐννέα ἔργα φυχαγγίας καὶ μέγας ἀριθμός ἔργων διαμορφώσεων καὶ ὑποδομῆς. Εἶναι δέ ὑπὸ κατασκευήν τό ἔξης:

33 ξενοδοχεῖα, δυναμεως 2.350 κλινῶν, 21 τουριστικά περίπτερα καὶ ὀδικοὶ σταθμοί, 13 ἔργα φυχαγγίας καὶ ἴκανδις ἀριθμός ἔργων ὑποδομῆς. "Ολῶν τῶν ἔργων τούτων ἡ ἀποκεράτωσις προβλέπεται μέχρι τῆς ἀνοίξεως 1962 τό βραδύτερον.

Είς τήν καταβληθεῖσαν αὐτήν τουριστικήν προσπάθειαν ἀπό πλευρᾶς κράτους ἀνταποκρίνονται καὶ ὡρισμένα οἰκονομικά ἀποτελέσματα.

- dodec
logos*
- 1) Αὔξησις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τουριστῶν ἀπό 157.000 περίου κατά τὸ έτος 1954 εἰς 400.000 περίου τὸ 1960 μὲν ἀσφαλῆ πρόβλεψιν 500.000 κατὰ τὸ ἀρξάμενον έτος.
 - 2) Αὔξησις τοῦ εἰσαχθέντος τουριστικοῦ συναλλάγματος ἀπό δολλ. 25.324.000 τὸ 1954, εἰς 29.123.182 τὸ 1955, εἰς 31.213.782 τὸ 1956, εἰς 41.474.000 τὸ 1957, εἰς 36.195.0 οτό 1958, εἰς 41.667.000 τὸ 1959, εἰς 51.500.000 περίου τὸ 1960 μὲ βεβαίων πρόβλεψιν περίου 60-65 ἑκατομμύρ. δολλ. κατὰ τὸ 1961.

Σημειούμεν θτοι ἡ παραπτουρισμηνή ὑποχώρησις κατά τὸ έτος 1958 εἶναι φανομενική καὶ ὅφελεται εἰς τήν ἀλλαγὴν τοῦ τρόπου ὑπολογισμοῦ τοῦ τουριστικοῦ συναλλάγματος. 'Βάν διετηρεῖτο δὲ παλαιός τρόπος οὐδὲ ἐνεφανίζετο ἀκμῇ ὑφηλότερον τὸ τουριστικὸν συναλλαγμα.

Οὐδέτες δύναται νῦν ἀμφισβήθησαι καὶ τὸ γεννόμενον ἔργον καὶ τὰ ἐξ αὐτοῦ ἀποτελέσματα. Δι' αὐτὸς ἐκεῖνοι οἱ δοκοῖς ἐδημιούργησαν τὸν σημερινὸν θόρυβον ἴσχυρόν σθησαν τοῦτο μόνον: θτοι διὰ τήν πραγματοκίησιν τοῦ ἔργου τοῦτου ἔχρησιμοι οἱ θήσαντες μέθοδοι διαπανηραὶ εἰς τήν μελέτην καὶ τήν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων.

'Ημετες εἴς τάς ἐπικρίσεις αὐτάς θά ἀπαντήσωμεν διάριθμῶν καὶ διαφανέλλων.

Τὸ ἔπειραζεν δὲ 'Ελληνικὸς 'Οργανισμὸς Τουρισμοῦ διά νῦν ἀντιμετωπίσῃ τὸ τεράστιον ἔργον τὸ δοκοῖον ἐπωμίσθη:

- 1) Κατήρτισεν εὐρύ πρόγραμμα, διεπόμενον ἀπό ὀρθομένας βασικάς ἀρχάς.
- 2) Ἐπεδίωκε τήν διοκλήρωσιν τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν του ὅστε νῦν εἶναι ἰκανά νῦν ἀντεκεξέλθουν εἰς τὸ μέγα τοῦτο ἔργον.

'Ος γνωστὸν αὶ τεχνικαὶ 'Υπηρεσίαν, ἔχουν ὅδον ἀποστολάς: ἀφ' ἐνὸς μέν νῦν ἀλέγχουν τὸ σύνολον τῶν ἐκτελουμένων ἔργων, ἀφ' ἑτέρου δέ δι' ἵδιων τεχνικῶν νῦν ἐκτελοῦν δύα ὥδηναντο ἔργα καὶ τοῦτο πρός ἐπίτευξιν πάσης δυνατῆς οἰκονομίας.

Τό ἔργα τά δοκοῦ ἀνετίθεντο εἰς τρίτους ἀπεφασίζοντο πάντοτε ὑπό τοῦ διοικ. Συμβουλίου, ἡ δέ ἐπιλογὴ τῶν μελετητῶν ἐγίνετο ἐπίσης παρ' αὐτοῦ, μέν γνώμονα, νῦν ἀνατεθοῦν ἔργα εἰς δλους εἰς δυνατόν, τοὺς κορυφαῖσις ἔλληνας ἀρχιτέκτονας, μέν ἐπὶ κεφαλῆς ἐκεῖνους εἰς δοκοῖς, εἴτε λόγῳ ἡλικίας, εἴτε λόγῳ θέσεως ἢ εἰδικῆς πελαρίας περὶ τάς τουριστικάς κατασκευάς διέθετον ἴδιαιτέρους τέτλους.

- 3 -

Σημειούμεν ἐξόσης ὅτι κατά τὴν ἐπιλογὴν τῶν μελετητῶν ἔκρετησεν ἡ σκέψις νόο χρησιμόποιηθοῦν παραλλήλως πρὸς ὅλους τοὺς ἥδη ἀνεγνωρισμένους ἀρχιτέκτονας, διὰ μικρότερα ἴδιας ἔργα, τεχνικούς νεώτεροι, οἱ ὅποιοι ὅμις εἶχον ἥδη εὑδόκιμον ἐπιστημονικὴν δρᾶσιν.

'Αληφθυ ὑπ' ὄφιν καὶ τὸ στοιχεῖον ὅτι ὀρισμένοις ἀρχιτέκτονες ἔκτελοῦν ἥδη ἔργα τουριστικά τὰ ὅποια ἂν καὶ δέν εἶχον ἀναληφθῆμένως ὑπό τοῦ ΕΟΤ εἶχον ὅμις χρηματοδοτηθῆναι, εἴτε ἀπὸ τῶν Ο.Χ.Ο.Δ. ἢ ἀπὸ ἄλλους ἡμικρατικούς 'Οργανισμούς ἢ Ν.Π.Δ.Δ.

'Ιδού ὁ κατάλογος τῶν ὀνομάτων τῶν ἀρχιτεκτόνων, οἱ ὅποιοι ἔζετέλουν ἡ ἔκτελον ἔργα διά λογαριασμὸν τοῦ τουρισμοῦ, πέριν τῶν ἐν τῇ 'Υπηρεσίᾳ μονάρχων ὑσχολουμένων δέκα ἀρχιτεκτόνων μὲν ἐπὶ κεφαλῆς τῶν Προϊστάμενον τῆς 'Υπηρεσίας Μελετῶν κ. "Άρην Κωνσταντινέδην.

Ἄρχιτέκτονες

Καθηγητής	Δ. Πικιώνης
"	Κ. Κιτσίκης
"	Π. Μυλωνᾶς
Πρόεδρος Συλλόγου 'Αρχιτεκτόνων	Κ. Μπέτσιος
Τεχνικόν Γραφεῖον	Δοξιάδη
'Αρχιτέκτονες	Π. Βαραντινός
"	Κ. Λαζαρῆς
"	Χ. Σφαέλος
"	Β. Βουρέκας
"	Π. Δακελλάρειος
"	Π. Βασιλειάδης
"	Δ. Καφαμπέλης
"	Ρ. Κουτσούρης
"	Κ. Δοξιάδης - Σκέπερς
"	Π. Μανουηλίδης
"	Ι. 'Αντωνιάδης
"	Σ. Μπονιάνος
"	Α. Φωτιάδης
"	Π. Μιχαλέας
"	Δ. Κώνστας
"	Ι. Δυγίζος

'Αρχιτέκτων	I. Τραυλός
"	Σ. Στάύκος
"	Ελ. Κραντωνέλλης
"	Σ. Τσαούσης
"	Θ. Δούρας
"	Τ. Βισιλακάκης
"	I. ΡΤΖΟΣ
"	Γ. Μπόγδανος
"	Η. Χατζημιχάλης
"	Π. Πικιώνης
"	Α. Κουτσογιαννης
"	Α. Παπαγεωργίου
"	Μ. Διδλας
"	Γ. Αναγνωστόπουλος
"	Θ. Παπαγιάννης
"	Α. Εδλας (Κέρκυρα)
"	I. Τζομπανάκης (Κρήτη)
"	Β. Χαρέσης ("Ηπειρος")
"	Α. Χρυσικόπουλος
"	Φ. Τζοβάρης
"	Δ. Κουτσουδάκης
"	I. Κουμανταράκης
"	Α. Στάρα
"	Β. Τσαρμακλή
"	I. Ηλιάδης
"	Ν. Πατέλης
"	Δ. Γιαννάκης
" Γιόδλφ	D. HARRADINE
Πολιτικός Μηχ/κδς	Ε. Κουντούρη (Κρήτης)
Γραφείον	Ελ. Περράκη (Κρήτη)

"Ο πένας αύτος θα ύπερβαινασιάζετο αν ήθελαμεν ἀπαριθμήση το σύνολον τῶν τεχνικῶν, πλὴν ἀρχιτεκτόνων, τούς δόποιους ἔχομενοισησεν ὁ Ε.Ο.Τ. δι' ἀναθέσεως εἰδικῶν μελετῶν ήτοι Πολιτικῶν Μηχανικῶν, Μηχανολόγων - Ἡλεκτρολόγων, Τοπογράφων Μηχανικῶν Η.Ο.Κ.

"Πα αυτά τά στοιχεία ζητηθέντα ήδη άπό Βουλευτάς της Ε.Δ.Α. κατοτίθενται έντος τών ήμερων είς την Βουλήν είς τρόπον ώστε κάς τις νά δύναται νά γνωρίζῃ ποιον έργον μάνετέθη είς έκαστον μελετητήν

Άυτός είναι ο τρόπος της έπικλογῆς τῶν μελετητῶν.

Άυτόν δύοδεικνύεται ο κατάλογος ον δινεφέραμεν.

"Η δύοις ίδια τῶν μελετητῶν έγίνετο πάντοτε, ως δήλεις ο νόμος, βάσεις τοῦ ἐλαχίστου δρίου νομίμου δύοις ίδης, μειωμένης κατά τό δύο τῶν κειμένων διατάξεων δριζόμενα πάσσοστά μειωσεων 10-25%, δοθέντος δις είμεθα Ν.Π.Δ.Δ. Είς τό σημεῖον αὐτό δέν ψηφίζεται διπολύτως κομμάτια έξαρσεις.

Μετά τήν έκπονησιν τῶν μελετῶν προεκηρύσσοντο δημόσιοις δια-
γωνισμοῖς τηρουμένων Όλων τῶν κατά τάς κειμένων διά τόν τουρισμόν
διατάξεις τόπων, τάς περιεχομένας είς τόν άπό τοῦ 1951 Ισχύοντα
Κανονισμόν έκτελέσεως έργων.

"Ελέχθη δις ο Τομήριος δέν έκαμε δημοπρασίας, διλλάδ δινέθετε χαριστικῶς είνη καὶ ὡς ἔτυχε τά έργα. Δηλούμεν ύπευθύνως δις ἐπί προγράμματος έργων ὅμους 856 περίου ἐκατομμυρίων μόνον δι'έργα 30 περίου ἐκατομμυρίων, ήτοι διά ποσοστὸν μικρότερον τοῦ 3 1/2% δέν έγένοντο δημοπρασίας, διλλάδ' ἀπεφασίσθη ἄπο τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε.Ο.Τ. ή ἀπ'εύθειας δινάθεσις ή δι' αὐτεπιστοσίας ἐκτέλεσις καὶ τοῦτο διότι τά έργα ταῦτα ἐπρεπε ἐπειγόντως νά ἐκτελεσθοῦν διά νά μήν ἀπωλεσθῇ μία τουριστική περίοδος, τῆς διοίσας ή ἀπώλειας ἐν προκειμένῳ θά διπετέλει: πολὺ μεγαλυτέραν ζημίαν ἀπό τήν τυχόν μείωσιν τῆς τιμῆς τήν διοίσαν θά ἐπετυγχάνωμεν είς τήν δημοπρασίαν.

Τό έργον τῆς Βουλής γενένης διά τό διοίσον ήμετς ύπερησανεύδεια έξετελέσθη κατά τήν πρώτην αὐτοῦ φάσιν δι'ἀπ'εύθειας διναθέσεως έντος 85 ήμερων. Ἀποτελεῖ τοῦτο ἀθλὸν τεχνικόν διά τόν διοίσον δι τουρισμός δέν ἐπερίμενεν ἔλεγχων διλλάδ' πετίνων.

Αἱ χωριώτεραι κατηγορίαι κατά τοῦ έργου τοῦ Ε.Ο.Τ.: είναι δις ον τῷ τοι: αὐτῷ ἐκτελέσεις τῶν έργων παρεπηρήθησαν ύπερβάσεις αἱ διοίσαι ἔφθασαν τά 300% ἐπί τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Είς τά μυθεύματα αὐτά δέν ἀπηντήσαμεν ἀμέσως διότι: ἐνομίσαμεν δις τοῦλάχιστον σοβαρῶς τοιούτοις ίσχυρισμοῖ δέν θά ύπεστηρίζοντο. Εφ'δεον, δημως, ύπεστηρίχθησαν, εἴμεθα ύποχρεωμένοι νά ἀπαντήσωμεν.

"Ἐν πρώτοιν τέ σημαίνει ύπέρβασις. Διότι μέ τό λεκτικόν τέχνασμα τῆς ἐπεκτάσεως τῆς λέξεως αὐτῆς ἐπί πάσης αὐξήσεως τῆς διαπάνης ἐπιχειρεῖται νά δημιουργηθῇ σύγχυσις μεταξύ τοῦλάχιστον τῶν διαῶν.-

“Υπέρβασις δικόρχει έταν δι μελετητής τοῦ ἔργου προσπολογίση
εἰς τὴν ἡριστικὴν μελέτην του λοισμούν δψις δαπάνης καὶ τὸ ἔργον
τοῦτο, δνεύ οδὲμιλος μεταβολῆς καὶ σθενιλος προσθήκης, διποδεικνυ-
εται δαπανηράτεον.” Αντιθέτως διπέρβασις δέν δικόρχει έταν, πέρν
τοῦ μελετηθέντος ἔργου, διποδεικνυτής διπαύξησις αδτροῦ διεδ προσθήκην
διναφεομένων, εἴτε εἰς τὴν ἔκτασιν, εἴτε εἰς τὴν ποιετητα τοῦ ἔρ-
γου (μείζων πολυτέλεια κλπ.).

Πολλοῖ παρασύρονται καὶ θεωροῦν διπερβάσεις καὶ τὰς τελευταῖς
τοῦτος διπαύξησις τῶν ἔργων, μάνον καὶ μάνον διέτι συμπεριλαμβά-
νυνται καὶ αὐτοῖς εἰς τοὺς Συγκριτικοὺς Πίνακας μαζί μὲ τὰς πραγμα-
τικές διπερβάσεις, χωρὶς διδικτισιν. Αὗτοί διμιαὶ τὸ ἐπιβάλλει διηχα-
νισμὸς τῆς παρακολουθήσεως τῶν ἔργων πατιτῶν διε τὴν διπολίαν αὔτε εἰ-
ναι δυνατόν διλλ’ αὔτε καὶ δικόρχει λόγος νό γίνεται διαχωρισμός.

Ἐκ τῶν διπολέων ἔπειτα θει δικόρχυν διπερβάσεις, αἱ διπολαί
εἶναι πραγματικαὶ καὶ διπαύξησις αἱ διπολαί διην καὶ καταχρηστικῶς
διναφέονται δινέστε διε τοὺς διπερβάσεις δέν διχον διαμένων σχέσιν μὲ τὰς,
θει τὴν διληθῆ ἔννοιαν, διπερβάσεις διε τὰς διπολαί καὶ μάνον διμπορεῖ
νό διοκηθῆ κοιτική. Ἀλλάδ καὶ αἱ τελευταὶ διπερβάσεις ἐκ κακῶν διπολο-
γισμῶν δινανταὶ νό διπικοιτιμῶν μάνον δέν τὸ δψις αδτροῦ διπερβάσην τὸ
συνήθως παραδεδεγμένον μέτρον διε πάν τεχνικῶν ἔργων καὶ δικύη διαν
εἶναι πληρως μελετημένον. Ἐδώ δέ τοῦτο διχον διε τὴν χρέας μιᾶς
πεδινῆς διδοῦ ἢ μιᾶς κοινῆς πολυκατοικίας, κατέ πολει μεγαλύτερον
λόγον διχον διε τὸ διογα δικεντα τὸ διπολαί εἶναι πρωτότυπα διπρὸ πόσης
πλευοδης καὶ διε τὸ διπολαί διηνητική μιρφή ἔχει διποδεικνυτικήν σημα-
σίαν. Δι’ αὐτοῦ τὸ τελευταῖα διναφεισθήτητως τὸ περιθώριον μιᾶς δια-
στρεσεως-μεταξύ δικόρχυν δικόρχει μελέτης καὶ πραγματικοῦ αὔτους τοῦ ἔργου
δικοιολογεῖται νό εἶναι μεγαλύτερον.

Ἐκεῖνοι δι διπολαί διχον διπερβάσης τὸ δινείθετον θέλουν νό διγνοσσην
μιᾶς πραγματικοῦ αὔτους τὴν διπολαί πᾶς δινθρωπος δι διπολαί δικοδιμήσεις
ἔνα δικινητον ποτέ εἰς τὴν ζωὴν του, ξεστα καὶ διην μικρὸ σκιτάκει, ἔχει
γνωρίσεις διηνος πείρας.

Ἐδώ διδομεν εἰς τὴν λέξιν διπερβάσεις μὲ καλήν πίστιν τὴν ἔν-
νοιαν διε τὴν διπολαί καὶ μάνον διμπορεῖ νό νοηθῆ διπερβάσεις τῆτε
δικεστερέων πόσας αδτροῦ τοῦ εἰδούς διπερβάσεις παρουσιεῖται τὸ διογα
τοῦ Ε.Ο.Τ.

Δηλοῦμεν διτε αἱ διπερβάσεις αὔτους δέν διπερβάσην πον συνήθως τὸ
10% ἔως τὸ 15%. Μάνον δέ εἰς περιπτώσεις θεμελιώσεων καὶ εἰς τινας
διλλασ, μεμονωμένος διμια, περιπτώσεις, μῇ διπερβάσηνος, ἐπει συνδιλού
200 περίεργον ἔργων, τὰς 10, ἔχομεν διπερβάσεις κυματινομένων μεταξύ 20%

καὶ 30% ἢ διλοφοῦς διπερτερας αδτροῦ καὶ αὔτινες δινδγονται εἰς τὴν πρώτην

περίεργον τῆς στελεχώσεως, τῶν τεχνικῶν διπερεσιῶν.

Ἀλλά δι εἰπικοῖς μας γνωρίζουν διοστα διτεούστου εἰδούς
διπερβάσεις πέραν αδτροῦ τῶν πειστικούσεων δικόρχυν τὸ διπολαί δινέφερα
δέν δικόρχυν. Μετοχειεῖται διμια τὴν λέξιν “διπερβάσεις” διευρύνον-
τες αὐτῆν εἰς τοῦτον πόστε νό περιλαμβάνῃ διην μάνον τὰς πραγματικές

- 6 -

* Υπέρβασις διάδρομος ήταν ή μελετητής του έργου προσπολογίσης εἰς τὴν ἡριστικήν μελέτην του θεωρικού σχήματος διαπλάνης καὶ τὸ ἔργον τοῦτο, διευθετήσεως μεταβολῆς καὶ σύδευσις προσθήκης, μποδεικνύεται διαπονητήτεον.* Διτιθέτως διάδρομος ήταν, πέραν τοῦ μελετητήν του έργου, διποφασιστής ἢ ἐπαυξηστής αὐτοῦ διεύ προσθήκην διασφοριμένων, εἴτε εἰς τὴν ἔκτασιν, εἴτε εἰς τὴν ποιότητα του έργου (μείζων πολυτέλεια κλπ.).

Πολλοί παροστόροντας καὶ θεωροῦν διερρήσεις καὶ τὰς τελευταῖς τούτοις ἐπαυξησίεις τῶν ἔργων, μόνον καὶ μόνον διότι συμπεριλαμβάνοντας καὶ αὐτοὺς εἰς τοὺς θεωρητικούς Πίνακας μαζί μὲ τὰς πραγματικές διερρήσεις, χωρὶς διάκρισιν. Αδητὸς διαφέρει διαφορά τῆς παρακλητικής διαπολομαρτυρίας τῶν ἔργων περιθώριων διεύ τὴν διπολομαρτυρίαν διεύ διπολομαρτυρίαν.

* Εκ τῶν διωτέρων ἔκτεινα τοι διάδρομον διερρήσεις, οἱ διπολοί εἶναι πραγματικοί καὶ ἐπαυξησίεις οἱ διπολοί διαίτης καὶ καταχρηστικῶν διαφέροντας ἐνίστηται διερρήσεις διεύ ἔργουν κομμάτων σχέσιν μὲ τὰς, διπό τὴν διληθή ἐννοιαν, διερρήσεις διεύ τὰς διπολούς καὶ μόνον διπορεύ νέο δισκηθῆ κοιτηκή. *Αλλοί καὶ αἱ τοιαῦται διερρήσεις ἐκ κακῶν διερρήσεων διμνάντων νέο ἐπικοινωνῶν μόνον διεύ τὸ διφός αὐτῶν διερρήσειν τὸ συνήθως παραδεδεγμένον μετρον ὅπερ πάντα τεχνικόν έργον καὶ δικιητή σταν εἶναι πλήρως μελετημένον. *Εάν δέ τοῦτο ἴσχυε διεύ τὴν χρήσειν μετές πεδινής ήδην ἢ μετές κοινῆς πολυκατοικίας, κατέδι πολὺ μεγαλύτερον λόγον ἴσχυει διεύ τὸ ἔργα ἐκεῖνα τὸ ήδην εἶναι πρωτότυπα διπό πάσης πλευροῦς καὶ διεύ τὸ διπολον ἡ οἰσθητική μηρόφη ἔχει διποφασιστικήν σημασίαν. Διτετέδι τὰς τελευταῖς διανομήσιβητήτως τὸ περιθώριον μετές διεστάσεως-μεταξύ διηριστικῆς μελέτης καὶ πραγματικοῦ κάλτου του έργου δικαιολογούγεται νέο εἶγας μεγαλύτερον.

*Εκεῖνοι οἱ διπολοί ίσχυος εἶνται τῇ διτιθετον θέσησιν νέο διγνοσίων μέσον πραγματικότητα τὴν διπολούς πᾶς σημερινῆς διποδόμησης ένα δικιητον ποτέ εἰς τὴν ζωήν του, έστω καὶ ἐν μικρῷ σπιτιδικῷ, ἔχει γνωρίσεις ἐξ ίδιος πείρας.

*Εάν διωσμένες εἰς τὴν λέξιν διερρήσεις μέτα καλήν πλεοτίν τὴν ἔννοιαν διπό τὴν διπολούς καὶ μόνον διπορεύ νέο νοηθῆ διερρήσεις τῆτε διετοστέρων πόσας αὐτοῦ τοῦ εἰδούς διερρήσεις πορνογειτζούν τὸ ἔργο τοῦ Ε.Ο.Τ.

Δηλούμενον ἔτι οἱ διερρήσεις αύτοις διεύ διερρήσεις συνήθως τὸ 10% ἔως τὸ 15%. Μόνον δέ εἰς περιπτώσεις θεμελιώσεων καὶ εἰς τινὰς πλλαστικές μεμονωμένος διπολος, περιπτώσεις, μηδ διερρήσειν σασσα, ἐπει συνήληπτον 200 περίπου έργων, τὰς 10, ἔχομεν διερρήσεις κομματινομένος μεταξύ 20% καὶ 30% ἢ ἐλαφροῦς διερρήσεως αὐτοῦ καὶ αὐτοὶνες διμνάντων εἰς τὴν πρώτην περίπον τῆς στελεχώσεως τῶν τεχνικῶν διπορεύσιν.

*Αλλοί οἱ ἐπικοινωνούσι γνωρίζουν διοικητικούς περιπολούς τῶν πειρατών ποιωρισμένων διπολων τὸ διπολον δινέφερα διεύ διερρηγον. Μεταχειρίζονται διπολος τὴν λέξιν "διερρήσεις" διευρύνοντες αὐτὴν εἰς τοδικον πάστε νέο πειρατομένην καὶ μόνον τὰς πραγματικές

Error

υαράτως

-7-

ύπερβάσεις, αἱ ὅποῖαι εἶναι αἱ ἀνωτέρω λεχθεῖσαι, ἀλλά καὶ τὰς ἐπαιδήσεις τῶν ἔργων, εἴτε κατ' ἔκτασιν, εἴτε κατά ποιότητα καὶ αἱ ὅποῖαι ἐκρίθησαν ἀναγκαῖαι διαρκοῦσσι τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν, διότι αἱ συνεχῆς μεταβαλλόμεναι συνθῆκαν τῆς τουριστικῆς κινήσεως ἐπέβαλον τὴν προγραμματικήν ἀνάπτυξιν των ἢ τὴν ἀπό ἀπόφεως πούρητος βελτίωσιν των.

Θά ἀναφέρω ἔνα παράδειγμα. Ταῖς ἐργασίαις διαμορφώσεως τῆς περιοχῆς τῆς ἀκτῆς Βουλιαγμένης. Ήδη τὸ σημεῖον εἰνένο δὲ ἀρχικὸς προγραμματισμός περιελάμψενε τὴν κατασκευὴν τριῶν συγκροτημάτων ἀποδυτηρίων, μιᾶς μερικῆς διαμορφώσεως τοῦ ὄλου χώρου καὶ τῆς δημιουργίας ἐνδός ἢ δύο κέντρων. Ἀμέσως δῆμος μετέ τὴν ἔναρξιν ἐκτελέσεως τῶν ἔργων ἐκ τοῦ ἐκδηλωθέντος πανταχόθεν ἐνδιαφέροντος ἥχθημεν εἰς τὴν ἀπόφασιν προσδευτικῆς συμπληρώσεως τοῦ προγραμματισμοῦ εἰς τρόπον ὥστε ἐντὸς ἐνδός καὶ ἡμέσεος ἔτους νά παρουσιασθῇ τὸ πλήρες συγκρότημα τῆς ἀκτῆς Βουλιαγμένης τὸ ὅποῖον εὑρίσκεται ἡδη ἀπό τεννυν μηνῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐντοπίου καὶ τοῦ πολυκληθοῦς ἀλλοδαποῦ κοινοῦ. Προκαλοῦμεν οἰονδήποτε νά ἐκφέρῃ τὰς παρατηρήσεις του ἐπί τοῦ ἀρτιωμένου τούτου ἔργου τὸ ὅποῖον ἔτυχε γενικῆς ἀναγνωρίσεως.

Οἱ σοβαροὶ μεταξύ ἑκείνων οἱ ὅποῖοι θέλουν νά ἀσκήσουν τὴν κατά τοῦ ΣΩΤ πολεμικήν εἰς αὐτὴν τὴν περίπτωσιν ἐπειδή ἔχουν συνείδησιν τῆς διακρίσεως μεταξύ πραγματικῆς ὑπερβάσεως καὶ ὑπερβάσεως ὄφειλομένης εἰς πρόσθετα ἔργα, σπεύδουν ἐκ προοιμίων νά ὑποστηρίξουν διτε οὕτε τοιαύτη μή πραγματική ὑπέρβασις ἐπρεπε νά γίνη οὕτε καὶ καμμία βελτίωσις τοῦ ἔργου. Ἀλλα, ἐάν αὐτό εἶναι ἀβάσιμον διτε πᾶν τεχνικὸν ἔργον, τὸ ὅποῖον πάντοτε παρουσιάζει ἀπρόσοπτα τὰ ὅποῖα πρέπει νά ἀντιμετωπίζωνται διτε βελτιώσεων, τοῦτο ἴσχυει πολὺ περισσότερον διτε ἔργα τουριστικά, τὰ ὅποῖα εξεινοῦν κάποτε μέ μίαν περιωρισμένην προοπτικήν καὶ κατά τὴν ἔξελληξιν τοῦ χρόνου, συντρεχοῦσσι τῆς ραγδαίας ἀναπτύξεως τῆς τουριστικῆς κινήσεως καὶ τῆς τεχνικῆς ἔξελίξεως καὶ τῶν περὶ ἀνέσεως συνηθειῶν τοῦ διεθνοῦς κοινοῦ, ἐπιβάλλεται νά ἀναπτυχθοῦν καὶ ἀπό ἀπόφεως ἐκτάσεως, ἀλλά καὶ ἀπό ἀπόφεως ποιότητος. Εἶναι αὐτόχρονα γελοῖον νά ἴσχυρίζεται τις διτε ἐπειδή ἀπεφάσισε τὸ 1958 νά κάμη ἔνα ἔργον ἐξυπηρετοῦν 100 τουρίστας, πρέπει νά το ἐκτελέσῃ εἰς το αὐτό περιωρισμένον μέγεθος τὸ 1959 καὶ τὸ 1960 καθ' ὃν χρόνον ἐν τῷ μεταξύ ἔχει διαπιστωθῆ ἡ τουριστική ἀνάγκη τῆς αὐξήσεως ἢ βελτιώσεως τοῦ ἔργου.

Θά έρωτηθῇ τις ἀπό ποι ἀνεκάλυψαν τοὺς ἀριθμούς αὐτούς τῶν ὑπερβάσεων οἱ ἐπικρίται μας; 'Ιδού ή ἔργησις. "Οταν κατ' ἀρχήν ἀποφασισθῇ ἔνε ἔργον, πρὸν ὅμις γένη ἡ τοπογραφική μελέτη καὶ ἡ σχετική ἀπαλλοτρίωσις τῶν χώρων καὶ ἀκόμη καὶ ἡ προμελέτη, πρὸν γένη ἡ ὄριστική μελέτη βάσει τῆς ὅποιας καταρτίζεται ὁ προϋπολογισμός, πρὸν τέλος γένη ἡ δημοπρασία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου, ἀναφέρεται κατά τὰς συζητήσεις περὶ τοῦ ἔργου εἰς ἀριθμός ὁ ὄποτος δέν ἐρεῖται εἰς θετικὸν τι στοιχεῖον μελέτης ἀλλὰ τίθεται ἐνδεικτικῶς διὰ τὴν συγκρότησιν τοῦ ἑτησίου προϋπολογισμοῦ τῶν ἐκ πεφαλαίων ἐπενδύσεων διπλανῶν, προκειμένου νά συσχετισθοῦν προϋπολογιστικῶς τέ διακαστὸν τοιμέα διατεθῆσμενα κεφάλαια. Αὐτός ὁ ἀριθμός εἰς πλείστας περιπτώσεις εἶναι ἐνδεχομένως καὶ πολὺ κατώτερος ἀπό ἑκεῖνον, ὁ ὄποτος προκύπτει ἀπό τὴν ὄριστικήν μελέτην καὶ τὰς δημοπρασίας δεδομένου ὅτι εἶναι ὡς ἐλέχθη ἀπλῶς ἐνδεικτικός. "Αν τώρα λάβετε ὡς ἀφετηρίαν τὸν ἀριθμὸν αὐτὸν καὶ οὐχὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν ὄποιον δέδει ὁ προϋπολογισμός τῆς ὄριστικῆς μελέτης τοῦ ἔργου, ὅποτε καὶ μόνον τελικῶς ἀποφασίζεται ἡ ἐκτέλεσις του καὶ τὸν συγκρίνετε μὲν τὴν τελικήν διπλάνην διὰ τὴν ἐκτέλεσιν του εἰς τὴν ὄποιαν περιλαμβάνοντα καὶ ὅλαι αἱ πρόσθετοι ἔργασίαι καὶ ἐπαυξάνσεις αἱ ἐν τῷ μεταξύ ἀποφασισθεῖσαι, τότε εἶναι εὔκολον νά φθάσετε εἰς ὑψηλά ποσοστά ὑπερβάσεων. 'Αλλά αὐτός ὁ ὑπολογισμός εἶναι ἀπ' ἄκρου εἰς ἄκρον ἐσφαλμένος καὶ δέν ὑπάρχει τεχνικός ὁ ὄποτος θά ὑποστηρίξῃ οἰστονδήποτε ἀντίθετον ἀποφίνια.

'Ο τολοῦτος ὑπολογισμός ἀποτελεῖται ἀπλῶς ἴνα σφίσμα καὶ τέποτε ἄλλο. 'Εκεῖνοι οἱ ὄποτοι θέλουν κατά τρόπον ὑπενθύνον νά καταγγείλουν τὰς ὑπερβάσεις εἰς τὰ ἔργα τοῦ τουρισμοῦ ἔχουν στοιχειώδες χρέος νά ξεκινήσουν ἡ ἀπό τὸν προϋπολογισμὸν τῆς ὄριστικῆς μελέτης ἡ ἀπό τὸ ἀποτέλεσμα τῆς δημοπρασίας, καὶ αὐτός τοὺς ἀριθμούς νά συγκρίνουν μὲ τὸ σύνολον τῆς διπλάνης, ἀφοῦ ἀφαιρέσουν τέ διά νέα ἔργα καὶ προσθέτους ἔργασίας διπλανηθέντα. Πᾶς ἄλλος ὑπολογισμός έξυπηρτετ δημοκρικούς σημοπούς, ἀλλὰ δέν ἀντέχει εἰς οἰονδήποτε τεχνικὸν ἔλεγχον.

'Ισχυρίζονται ἀκόμη οἱ ἐπικρίται μας ὅτι ἴδια δέν ἐβιάζετο ἡ Κυβέρνησις νά ἐκτελῃ ἔργα καὶ ἀφήνε ἴνα διάστημα μακρὸν διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῶν μελετῶν, ἐνδεχομένως θά ἀπεφεύγοντο αἱ αἰαιδήποτε ὑπερβάσεις

. 'Η παρατήρησις αὐτή δέν εύσταθετ. 'Ο παράγων χρόνος διά τὸν τουρισμὸν εἶναι ἀποφασιστικός. Τὸ τουριστικὸν ρεῦμα πρὸς τὴν 'Βλαλάδα δέν εἶναι διόλου βέβαιον ὅτι θά συνεχίζεται ἐπ' ἄπειρον μὲ τὸν αὐτὸν αὖξοντα ρυθμὸν καὶ πρέπει νά κερδήθῃ τώρα ὅποτε ἀκολουθεῖτ τὴν ἀνιούσαν. 'Εάν κατά τὴν περίσσοδον αὐτὴν δέν καταβάλλωμεν ὑπεράνθρωπον προσπάθειαν νά δημιουργήσωμεν χώρους ὑποδοχῆς καὶ τρόπους φυχαγωγίας τῶν περιηγητῶν τότε ἐνδέχεται τὸ τουριστικὸν αὐτὸς ρεῦμα νά στραφῇ

. πρός άλλους τόπους, λόγω τοῦ άναπτυσσομένου όχυτάτου συναγωνισμού μόφου ἐν τῷ μεταξύ θί ἔχη καὶ δυσφημισθῇ τουριστικῆς ἡ χώρα μας.

'Ημεῖς υποστηρίζομεν ὅτι ὁ Β.Ο.Τ. ἐνῷ ἔξετέλεσε τὸ πρόγραμμά του μὲ ταχὺν ουθέν, οὐδέποτε ἐσημείωσε ὑπερβάσεις αἱ ὀποῖαι τυχόν εἶναι μεγαλύτεραι τῶν γενικῶν παραδεδεγμένων ὡς θεμιτῶν.

'Επειδή αἱ διατυπωθεῖσαι κατά τοῦ Β.Ο.Τ. ἐπικρίσεις ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τῆς μορφῆς τῆς διοικήσεως τοῦ 'Οργανισμοῦ καὶ διατυποῦνται κατηγορίαι διὰ τὴν συγκεντρωτικότητα ἐν τῇ διοικήσει αὐτοῦ, ἐπιθυμῶ νά πληροφορήσω τὸ κοινόν ὅτι ὁ ἰδρυτικός τοῦ Β.Ο.Τ. νόμος(ὑπ'ἀριθμ. 1565/1950) προέβλεπεν ἡδημένας ἀρμοδιότητας τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ ἀρμοδιότητας πλαισίου διὰ τὸ συλλογικὸν ὄργανον, τὸ διοικητικὸν Συμβούλιον. Διὰ τῆς αἰτιολογικῆς δὲ τοῦ Νόμου τούτου ἐκθέσεως καὶ τῶν ἐν τῇ Βουλῇ διεξαχθεισῶν τότε συζητήσεων πειστικώτατα ἡτοιογήθη ἡ μορφὴ αὕτη διοικήσεως ὡς ἰκανή νά ἔχεισφαλίσῃ ταχύτητα καὶ ἀποδοτικότητα δρσεως εἰς τὸν 'Οργανισμόν.

'Ἐν τούτοις, μεταγενεστέρως καὶ συγκεκριμένως διὰ νομοθετικῶν διατάξεων τάς ὄποιας ἡμεῖς εἰσηγήθημεν εἰς τὴν Βουλήν, ἰδρυσαμεν τὴν θέσιν τοῦ Βίδικου Συμβούλου (Ν.Δ. 3597/56) καὶ ἐν συνεχείᾳ διὰ τοῦ Ν.Δ. 3864/58 διηγούμεν τάς ἀρμοδιότητας τοῦ Δ.Σ. ἔναντι τοῦ Γεν. Γραμματέως. Τέλος βελτιοῦντες ἔτι περαιτέρω καὶ προσαρμόζοντες πρός τάς ἀνάγκας τῶν πραγμάτων τὴν ὅλην διοικητικήν δργάνωσιν τοῦ 'Οργανισμοῦ Τουρισμοῦ διὰ τοῦ Ν.Δ. 4109/1960 καθιερώσαμεν τάς εἵδης ἀρχὰς:

- α) Καθωρίζαμεν ἐκ νέου τάς ἀρμοδιότητας τοῦ διοικητικοῦ Συμβουλίου αἴτινες εἰναι ηδη πολύ εύρυτεραι ἀπό ἐκείνας τάς ὄποιας ὁ ἰδρυτικός νόμος προέβλεπε, εἰς τρόπον ὥστε νά μή εύσταθοιν αἱ περὶ συγκεντρωτικότητος ἐπικρίσεις.
- β) Συνεπληρώσαμεν τὸ σύστημα τῆς παρακολουθήσεως καὶ ἔλεγχου τῶν μελετῶν καὶ προπολογισμοῦ τῶν ἔργων διὰ τῆς συστάσεως εἰδοικῆς τεχνικῆς ἐπιτροπῆς εἰς ἡν μεταξύ ἄλλων μετέχουν λόγω θέσεως ὁ Γενικὸς διευθυντής Δημοσίων "Ἐργων καὶ εἰς ἔκπροσωπος τοῦ Τεχνικοῦ 'Επιμελητηρίου, συγκεκριμένως ὁ Προέδρος αὐτοῦ, καὶ ἥτις ἐπιλαμβάνεται ἀπάντων τῶν τεχνικῶν θεμάτων ὡς ἐνδιάμεσον εἰδικοῦ δργανον μεταξύ τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας ἀρ' ἐνδις καὶ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ τοῦ διοικητικοῦ Συμβουλίου.
- γ) Πέραν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἰδρυτικοῦ Νόμου προβλεπομένου οἰκονομικοῦ ἔλεγχου τῶν ὄποιον ἀσκετ 'Εποτικόν Συμβούλιον ὑπὸ τὴν προεδρίαν Συμβούλου τοῦ 'Ελεγκτικοῦ Συνεδρίου, καὶ μέ συμμετοχήν ἐνδις διευθυντοῦ τοῦ Γενικοῦ Δογιστηρίου καὶ ἐνδις διευθυντοῦ τῆς Τραπέζης τῆς 'Ελλάδος, καθιερώσαμεν καὶ πρόσθετον ἔλεγχον τῆς οἰκονομικῆς διαχειρίσεως διεξαγόμενον ὑπὸ τοῦ Σώματος τῶν δρκωτῶν λογιστῶν.

Βέσηγάγομεν δηλαδή ἔν σύστημα ἐλέγχου δυαδικόν, ὅμοιον τοῦ ὅποιον ἔχομεν τὴν γνώμην ὅτι δέν ἴσχυει δι' οὐδέν δλλο Ήμικρόν Πρόσωπον.

'Εντός τῶν πλαισίων αὐτῶν τόσον αἱ τεχνικαὶ ὅσον καὶ αἱ λοιπαὶ 'Υπηρέσιαι τοῦ Β.Ο.Τ., ἀν καὶ οὐχὶ ἐπαρκῆς ἐπηνδρωμέναι, κατέβαλον διά τὴν εὐδόσιν τοῦ ἀναληφθέντος ἔργου μίαν προσπάθειαν διά τὴν ὅποιαν αἰσθάνοματ ὅτι ἔχω χρέος νά ἐκφράσω δημόσιον ἔπαινον.

'Εάν ὑπάρχουν καὶ παραλείφεις τὴν εὐθύνην δι' αὐτάς φέρουν ἐκεῖνοι οἱ ὅποιοι κατά τὸ διάστημα τοῦτο ἡσηκοαν ὑπουργικά καθῆκοντα καὶ πρὸ παντὸς τὴν πολιτικὴν εὐθύνην φέρω ἐγώ προσωπικῶς. Τάς κατά τῶν 'Υπηρεσιῶν ὃν προΐσταμαι ἐπιθεσεις τάς θεωρῶ ὡς ἐπιθεσεις ἐναντίον μου καὶ συμφωνῶ πλήρως μὲ τὴν διατυπωθεῖσαν γνώμην ὅτι πρέπει αἱ ὑπηρεσίαι νά κρατηθοῦν ἔξω ἀπό τὴν προκληθεῖσαν πολιτικὴν διαιτήσην.

Δέν αἰσθάνοματ οὔτε ἔκπληξιν οὔτε καὶ πικρίαν διά τὴν ἔξαπλιθεῖσαν ἐναντίον τῆς Κυβερνήσεως ἐπίθεσιν ἐξ ἀφορμῆς τοῦ ἔργου της εἰς τὸν Τουρισμόν.

Εἶναι πολὺ φυσικόν νά θέλουν οἱ ἀντίπαλοι της νά μειώσουν καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ μὲ οἰονδήποτε μέσον τὴν πανθομολογουμένην ἐπιτυχίαν τῆς τουριστικῆς μας πολιτικῆς.

Λί τουριστικαὶ πρόδοοι τῆς 'Βλλάδος ἔχουν τύχει διεθνοῦς ἀναγνωρίσεως, μνημονεύονται ὡς παράδειγμα τό δόποιον προκαλεῖ τὸν φρέδον ἀπό ἐπίσημα χελή γειτονικῶν χωρῶν καὶ ἀναγνωρίζονται ἀπό τὰ πλέον ἔγκριτα ὄργανα τῆς παγκοσμίου κοινῆς γνώμης, ίδιως δέ ἀπό τὰ εἰδικῶς μὲ τὸν τουρισμὸν ἀσχολούμενα. Ήτο πολὺ φυσικόν νά μή θέλουν νά συγχωρήσουν εἰς τὴν Κυβέρνησιν οἱ ἀντίπαλοι της τὴν μεγάλην αὐτὴν ἐπιτυχίαν, τὴν μεγάλην αὐτὴν προσφοράν της πρὸς τὴν Χώραν. Εισὶ ἐπειδὴ δέν ἡδύνατο νά ἀμφισβήτησουν οὔτε τὸ συντελεσθέν ἔργον, οὔτε τὰ ἐπιτευχθέντα ἀποτελέσματα, ἐσκέψησαν νά προβάλουν τὸν ισχυρισμὸν ὅτι, αὐτά τὰ ἀποτελέσματα τὰ ἐπιηρώσαμεν πολὺ ἀκριβά, διδτὶ εἰχομεν ὑπερβάσεις αἱ ὅποιαι δέν ἐπρεπε νά γίνουν καὶ αἱ ὅποιαι ὄφειλονται εἰς κακήν ἢ ἀνώμαλον διαχείρισιν τῶν τουριστικῶν ἔργων ἀπό τὰ αρμόδια ὄργανα τῆς πολιτείας.

Δέν διεκδικοῦμεν τὸ ἀλάθητον. Τὴν στιγμὴν κατά τὴν ὅποιαν διά πρώτην φοράν ἐν 'Βλλάδι, χωρὶς τουριστικὴν πετραν καὶ μὲ τὸν ἐπιβαλλόμενον ἀπό τὰ πράγματα ταχὺν ρυθμόν, ἐξετελέσαμεν ἔνα ἔργον τοιαύτης ἐκτέσεως, ποσὶς δέν ἀποκλείεται νά ἔχουν γίνει καὶ αἰσθητικὰ σφάλματα, νά ἔχουν γίνει καὶ ἔργα τὰ ὅποια θά ἡτο δυνατόν νά ἐκτελεσθοῦν βραδύτερον, καὶ νά παραλείφθοσαν ἀλλα τὰ ὅποια ήσαν πλέον ἐπείγοντα. Εἰς ἔνα τόσον τεράστιον ἔργον θά ἡτο ἔλλειψις σοβαρότητος νά ὑποστηριχθῇ ὅτι, δέν ἔγιναν καὶ ὥρισμέναι παραλείφεις καὶ δτὶ δέν ὑπάρχουν καὶ ὑπερβάσεις. 'Αλλα ὅλα αὐτά τὰ σφάλματα καὶ αἱ ὑπερβάσεις περιορίζονται εἰς λεπτομερεῖας καὶ ὡς ἀνωτέρω ἀνεπτύχθη, δέν ὑπερβαίνουν τὸ παραδεδεγμένον ὅριον, εἰναι δέ ἐλά-

χεσταί ἐν συγκρίσει πρός τό ἐπιτελεσθέν θετικόν ἔργον. Καὶ αὐτή ἡ ἀναλογία τῶν ἑλαχίστων σφαλμάτων μέσα εἰς ἕνα τεράστιον ἔργον, ἔπειτε νά είχεν ἀναγνωρισθῇ ἀπό ὅλους τούς ἀντικειμενικῶς οὐλοντας νά κρίνουν τά πράγματα. "Βπρεπε τούλαχιστον νά ἀναγνωρισθῇ ὅτι αἱ Ὑπηρεσίαι διεχειρίσθαιν κατά τρόπον ἔντιμον τό δημόσιον χρῆμα καὶ κατά τρόπον χρήσιμον διά τό σύνολον.

'Ως πρός ἐμέ δέν ζητῶ νά μή γίνωμαι στόχος ἀδίκων ἐπιθέσεων, οὔτε ἐκπλήσσομαι, οὔτε πληρανομαι, διότι αὐτό συμβαίνει. Δέν γνωρίζω ἔργον πού νά ἔγινε μέχρι τοῦδε εἰς τήν 'Ελλάδα, καὶ τό ὅποιον οἱ δημιουργοί του νά μή τό ἐπλήρωσαν μέ κατηγορίας καὶ συκοφαντίας, πολὺ χειροτέρες ἀπό αὐτάς τάς ὁποίας ἔγιν δοκιμάζω σήμερον.

Δέν γνωρίζω ἐάν μέ ὅσα θά εἶπω, θά πεισω ἐκείνους οἱ ὅποιοι είναι τοποθετημένοι εἰς τήν ὑπόδεσιν αὐτήν μέ τήν ἀπόφασιν, ὅπωσδήποτε νά ἀσκήσουν κριτικήν βάσει ἀσυστάτων στοιχείων. 'Επειδή δῆμος ἔχω ἀρκετά ἐντρυφήσει καὶ εἰς τήν ἴστορίαν ἴδιαιτέρως τῆς πατρίδος μας, εἴμαι βέβαιος ὅτι, αἱ κατηγορίαι αὗται, οἱ ἀβάσιμοι λαχυρισμοί, αἱ ἀντιπολιτευτικαὶ ὑπερβολαὶ καὶ τά ἐντυπωσιακά δημοκρικά δημοσιεύματα, ἐντός θραχυτέρου ἢ μακροτέρου χρονικοῦ διαστήματος θά ἔχουν ξεχασθῇ, τό ἔργον δῆμος τό δημόσιον ἢ Κυβέρνησις ἐπετέλεσε κατά τήν θετίαν αὐτήν, αὐτό θά ἐπιτελήσῃ ὅλου αὗτοῦ τοῦ ματαίου θορύβου.

Μετά τήν σταθεροποίησιν τῶν οἰκονομικῶν τῆς Χώρας ἡ Κυβέρνησις ἀπεδύθη εἰς μίαν εὐρεῖαν δημιουργικήν προσπάθειαν εἰς τοὺς τομεῖς τῆς γεωργίας, τῆς βιομηχανίας, τῶν συγκολυωνιῶν καὶ τοῦ τουρισμοῦ.

'Ἐν τῇ προσπαθείᾳ της αὐτῆς ἡ Κυβέρνησις ἡθέλησε εἰς τὴν τότε ἀνύπαρκτον σχέδιον τουριστικήν δραστηριότητα τοῦ κράτους νά δῶσῃ τήν ἔκτασιν, τήν ὁποῖαν ἐπέβαλον αἱ περιστάσεις.

Μέχρι τοῦ 1955 τὰ δαπανώμενα δι' ἔργα τουριστικά ἀπὸ τὸν προϋπολογισμὸν καὶ τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων Ἐφθανον εἰς τὸ ποσὸν τῶν 7 ἔως 20 ἑκατομμυρίων ἑτησίων.

'Ἄπό τοῦ 1957 ὅμως καὶ ἐντεῦθεν, μετά μίαν δοκιμαστικῆν προπαρασκευαστικήν περίοδον, τὰ δαπανώμενα διά τουριστικά ἔργα ἐν τῶν δύο ὡς ἄνω πηγῶν φάδανουν διά τὸ 1958 τὰ 160 περίπου ἑκατομμύρια, τὸ 1959 τὰ 200 καὶ τὸ 1960 τὰ 235. Τὸ πρόγραμμα τοῦ 1961 θά φθάσῃ περίπου εἰς τὸ αὐτό 350.

'Ἄπό τοῦ 1950 μέχρι τοῦ 1955 κατεσκευάσθησαν ἀπὸ τὸν τουρισμὸν τρία ξενοδοχεῖα δυνάμεως 143 κλινῶν καὶ τέσσαρα περίπτερα, προέβη δὲ οὗτος εἰς τὴν ἀνασυγκρότησιν τῶν προπολεμικῶν ὑπαρχόντων κτιρίων (ώς τῶν Περιπτέρων Συλοκάστρου, Σουνίου, Μαραθῶνος, Δαφνίου, Λίνου Κεφαλληνίας, Δήλου καὶ Φαιστοῦ) ὡς καὶ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν ὀρισμένων ἔργων διαμορφώσεων καὶ ὑποδομῆς μεταξύ τῶν ὁποίων ἡ ἀνασυγκρότησις τῶν κτιρίων τῆς Διεθνοῦς 'Εκθέσεως Θεσσαλονίκης.

'Ἄπό τοῦ 1955 μέχρι τοῦ 1960 κατεσκευάσθησαν τὰ ἀκόλουθα τουριστικά ἔργα: 31 τουριστικά ξενοδοχεῖα δυνάμεως 1600 κλινῶν, 18 τουριστικά περίπτερα καὶ ὁδικοὶ σταθμοί, ἐννέα ἔργα φυχαγγίας καὶ μέγας ἀριθμός ἔργων διαμορφώσεων καὶ ὑποδομῆς. Εἶναι δέ ὑπό κατασκευῆν τὰ ἔξι:

33 ξενοδοχεῖα, δυνάμεως 2.350 κλινῶν, 21 τουριστικά περίπτερα καὶ ὁδικοὶ σταθμοί, 13 ἔργα φυχαγγίας καὶ ἴκανος ἀριθμός ἔργων ὑποδομῆς. "Ολῶν τῶν ἔργων τούτων ἡ ἀποπεράτωσις προβλέπεται μέχρι τῆς ἀνοιξεως 1962 τὸ βραδύτερον.

Είς την καταβληθεῖσαν αύτήν τουριστικήν προσπάθειαν ἀπό πλευρᾶς κράτους ἀνταποκρίνονται καὶ ὡρισμένα οἰκονομικά ἀποτελέσματα.

- 1) Αὕησις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τουριστῶν ἀπὸ 157.000 περίπου κατά τὸ ἔτος 1954 εἰς 400.000 περίπου τὸ 1960 μὲ ἀσφαλῆ πρόβλεψιν 500.000 κατά τὸ ἀρχάμενον ἔτος;
- 2) Αὕησις τοῦ εἰσεχθέντος τουριστικοῦ συναλλάγματος ἀπὸ δολλ. 25.324.000 τὸ 1954, εἰς 29.123.182 τὸ 1955, εἰς 31.213.782 τὸ 1956, εἰς 41.474.000 τὸ 1957, εἰς 36.195.0 Οτό τοῦ 1958, εἰς 41.667.000 τὸ 1959, εἰς 51.500.000 περίπου τὸ 1960 μὲ βεβαίαν πρόβλεψιν περίπου 60-65 ἐκατομμύρ. δολλ. κατά τὸ 1961.

Σημειούμενον δεῖ ή περατηρουμένη ὑποχώρησις κατά τὸ ἔτος 1958 εἶναι φαινομενική καὶ ὀφείλεται εἰς τὴν ἀλλαγὴν τοῦ τρόπου ὑπολογισμοῦ τοῦ τουριστικοῦ συναλλάγματος. Βέβαιον διετηρεῖτο δὲ παλαιός τρόπος θέτειν ἐνεφανίζετο ἀκόμη ὑφηλότερον τὸ τουριστικὸν συνάλλαγμα.

Οὐδεὶς δύνεται νῦν ἀμφισβήθησθε καὶ τὸ γεννμένον ἔργον καὶ τὸ ἐξ αὐτοῦ ἀποτελέσματα. Δι' αὐτὸς ἔκεινοι οἱ ὅποιοι ἔδημοι οἰνοργήσαν τὸν σημερινὸν θρύβον ἴσχυρίσθησαν τοῦτο μόνον: Ότι διὸ τὴν πραγματοποίησιν τοῦ ἔργου τούτου ἔχρησιμοποιήθησαν μέθοδοι διαπανηραῖς εἰς τὴν μελέτην καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων.

‘Ημετες εἶς τάς ἐπικρίσεις αὐτάς θέτειν μελέτην διάριθμῶν καὶ διετοῦ φακέλλων.

Τέ Επραξεν δὲ 'Ελληνικός 'Οργανισμός Τουρισμοῦ διέτα νά μάντιμετωπίσῃ τὸ τεράστιον ἔργον τὸ δικοῖον ἐπωμίσθη:

- 1) Κατήρτισεν εύρος πρόγραμμα, διερδόμενον ἀπὸ ὄπειρον ταυτικάς ἀρχάς.
- 2) 'Επεδίωξε τὴν διοκλήρωσιν τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν του διετέ οὐ εἶναι ίκανας νά μάντεπεξέλθουν εἰς τὸ μέγα τοῦτο ἔργον.

‘Ως γνωστόν αὶ τεχνικαὶ 'Υπηρεσίαι, ἔχουν δύο ἀποστολάς: ἀφ' ἑνὸς μέν νά ἐλέγχουν τὸ σύνολον τῶν ἐκτελουμένων ἔργων, ἀφ' ἑτέρου δέ δι' ἰδίων τεχνικῶν νά ἐκτελοῦν δια τὴν ἡδύνωστο ἔργα καὶ τοῦτο πρός ἐπτευχέν πάσις δυνατῆς οἰκονομίας.

Τέ ἔργα τά διοῖται ἀνετίθεντο εἰς τρίτους ἀπεφασίζοντο πάντοτε ὑπό τοῦ διοίκητοῦ. Συμβουλίου, ή δέ ἐπιλογή τῶν μελετητῶν ἐγίνετο ἐπίστης περ' αὐτοῦ, μὲ γνώμονα, νά μάντεποῦν ἔργα εἰς διοίκησιν, τοὺς κορυφαῖσις Ἑλληνας ἀρχιτέκτονας, μὲ ἐπὶ κεφαλῆς ἐκείνους εἰς διοῖτο, εἴτε λόγῳ ἡλικίας, εἴτε λόγῳ θεσεως ή εἰδικῆς περί τὰς τουριστικάς κατασκευάς διέθετον ίδιαιτέρους τέτλους.

Σημειούμεν είς σημείους ότι κατά τὴν ἐπιλογὴν τῶν μελετητῶν ἔκρετησεν ἡ σκέψις νόο χρησιμοποιηθοῦν παραλλήλως πρὸς ὅλους τοὺς ἥδη ἀνεγνωρισμένους ἀρχιτέκτονας, διὰ μικρότερα ἴδιας ἔργα, τεχνικοὶ νεώτεροι, οἱ ὅποιοι ὅμως εἶχον ἥδη εύδοκιμον ἐπιστημονικὴν δρᾶσιν.

'Αληφή οὐκ' ὄφιν καὶ τὸ στοιχεῖον ὅτι ὠρισμένοις ἀρχιτέκτονες ἐκτελοῦν ἥδη ἔργα τουριστικὲν τὰ ὅποια ἂν καὶ δέν εἶχον ἀνυληφθῆ ἀμέσως ὑπὸ τοῦ ΕΟΤ εἰχον ὅμως χρηματοδοτηθῆ, εἴτε ἀπὸ τῶν Ο.Χ.Ο.Δ. η ἀπὸ ἄλλους ἡμικρατικοὺς Ὀργανισμοὺς η Ν.Π.Δ.Δ.

'Ιδού ὁ κατάλογος τῶν ὀνομάτων τῶν ἀρχιτέκτονων, οἱ ὅποιοι ἐξετέλουν ἡ ἐκτελοῦν ἔργα διά λογαριασμὸν τοῦ τουρισμοῦ, πέραν τῶν ἐν τῇ 'Υπηρεσίᾳ μονέμως ἀσχολουμένων δέκα ἀρχιτέκτονων μέ έπειτα φαίνεται τὸν Προϊστάμενον τῆς 'Υπηρεσίας Μελετῶν κ. "Άρην Κωνσταντινίδην.

Ἀρχιτέκτονες

Καθηγητής	Δ. Πικιώνης
"	Κ. Κιτσίκης
"	Π. Μυλωνᾶς
Πρεδερος Συλλόγου 'Ἀρχιτεκτόνων	Κ. Μπέτοιος
Τεχνικὸν Γραφεῖον	Δοξιάδη
'Ἀρχιτέκτονες	Π. Καραντινός
"	Κ. Λαζαρῆς
"	Χ. Σφαέλος
"	Β. Βουρέας
"	Π. Σακελλάριος
"	Π. Βασιλειάδης
"	Δ. Καφαμπέλης
"	Ρ. Κουτσούρης
"	Κ. Δοξιάδης - Σκέπερς
"	Π. Μανουηλίδης
"	Ι. Ἀντωνιάδης
"	Σ. Μπονίνος
"	Α. Φωτιάδης
"	Π. Ηλιχαλέας
"	Δ. Κώνστας
"	Ι. Λυγίζος

Αρχιτέκτων	I. Τραυλδς
"	Σ. Στάϊκος
"	Ελ. Κραυτωνέλλης
"	Σ. Τσαούσης
"	Θ. Δούρας
"	Τ. Βασιλακάκης
"	I. ΡΤζος
"	Γ. Μπόγδανος
"	Ν. Χατζημιχάλης
"	Π. Πικιώνης
"	Α. Κουτσογιάννης
"	Α. Παπαγεωργίου
"	Μ. Δάζλας
"	Γ. Αναγωνιστόπουλος
"	Θ. Παπαγιάννης
"	Α. Εδλλας (Κέρμιρα)
"	Ι. Τζομπανάκης (Κρήτη)
"	Β. Χαρίσης ("Ηπειρος")
"	Α. Χρυσικόπουλος
"	Φ. Τζοβάρης
"	Δ. Κουτσουδήνης
"	I. Κουμανταράκης
"	Α. Στέρα
"	Β. Τσαρμακλή
"	I. Ηλιάδης
"	Ν. Πατέλης
"	Δ. Γιαννάκης
" Γιούλφ	D. HARRADINE
Πολιτικός Μηχ/κός	Ε. Κουντούρη (Κρήτης)
Γραφείου	Βλ. Περράκη (Κρήτη)

'Ο πίναξ αύτος δεν ύπερβαττασιάζετο αν ήθελαμεν ἀπαριθμήση το σύνολον τῶν τεχνικῶν, πλὴν ἀρχιτεκτόνων, τούς διόποιους ἔχρησιμοποιήσεν ὁ Ε.Ο.Τ. δι' ὑναθέσεως εἰδικῶν μελετῶν οἵτοι Πολιτικήν Μηχανικῶν, Μηχανολόγων - Πλεκτρολόγων, Τοπογράφων Μηχανικῶν κ.ο.κ.

"Όλα αύτά τα στοιχεία ζητηθέντα ήδη μπό βουλευτός της Ε.Δ.Α. κατοτίθενται έντος των ήμερων είς την Βουλήν είς τρόπον ώστε πᾶς τις νά δύναται νά γνωρίζῃ ποιὸν έργον δύνετέθη είς έκαστον μελετητήν

Αὕτος είναι ο τρόπος της έπιλογής των μελετητῶν.

Αὕτων μποδεικνύει ο κατάλογος σύν δινεφέρομεν.

"Η άμοιβή των μελετητῶν έγίνετο πάντοτε, ως διίζει ο νόμος, βάσει του έλαχιστου δρίου νομίμου άμοιβῆς, μειωμένης κατά τα μέρη των κειμένων διατάξεων δριζόμενα ποσοστά μειώσεων 10-25%, δοθέντος διτι είμεθα Ν.Π.Δ.Δ. Είς τό σημεῖον αὐτό δέν υπέρχει μπολότως καμία έξαίρεσις.

Μετά τήν έκπρονθίσιν των μελετῶν προεκηρύσσοντο δημοδίοις διαγνωσμοί τηρουμένων όλων των κατά τάς κειμένων διά τόν τουρισμόν διατάξεις τάκων, τάς περιεχομένας είς τόν μπό τοῦ 1951 ίσχυόντα Κανονισμόν ἔκτελέσεως έργων.

"Ελέχθη διτι ο Τουρισμός δέν έκαμε δημοπρασίας, δλλάδ ἀνέθετε χαριστικῶς εἰκῇ καὶ ὡς ἔτυχε τά έργα. Δηλούμεν υπευθύνως διτι ἐπί προγράμματος έργων ύψους 856 περίου ἔκατομμυρίων μόνον δι' "Έργο 30 περίου ἔκατομμυρίων, ήτοι διά ποσοστόν μικρότερον τοῦ 3 1/2% δέν έγένοντο δημοπρασίας, δλλ."ἀπεφασίσθη υπό τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε.Ο.Τ. ή δι'εύθετας δινδέθεις ή δι' "αύτεπιστασίας ἔκτελεσις καὶ τοῦτο διέτι τά έργα ταῦτα ἔπειτας έπειγόντως νά ἔκτελεσθον διδ νά μήν διπλασιθῇ μία τουριστική περίοδος, τῆς δύοις ή διπλασιά ἐν προκειμένῳ θά μπετέλει πολύ μεγαλυτέρων ζημίων μπό τήν τοχόν μετωπινήν τῆς τιμῆς τήν διοίαν θά ἔκετυγχάνωμεν είς τήν δημοπρασίαν.

Τό έργον τῆς Βουλιαγμένης διδ τό διοίον ήμετον ύπερφρανεύσθετα ἔξετελέσθη κατά τήν πρώτην αύτοῦ φάσιν δι' "δι'εύθετας δινδέθεσις 85 ήμερων. "Αποτελεῖ τοῦτο διθλόν τεχνικόν διδ τόν διοίον δι τουρισμός δέν ἔπειρίμενεν έλεγχον δλλ."ἔπεινον.

Αἱ χωριώτεραι κατηγορίαι κατά τοῦ έργου τοῦ Ε.Ο.Τ.ε είναι διτι έν τῷ τοιαύτῃ ἔκτελέσει τῶν έργων παρετηρήθησαν υπερβάσεις αἱ διοίαι έφθασσαν τά 300% ἐπί τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Είς τά μυθεύματα αύτά δέν μπητήσαμεν διέσως διότι ἔνομίσαμεν διτι τούλάχιστον σοβαρῶς τοιούτοις έσχυρισμοῖς δέν θά ύπεστηρίζοντο. "Εφ"δεον, δημι, ύπεστηρίζθησαν, είμεθα ύποχρεωμένοι νά διπαντήσωμεν.

"Ἐν πρώτοιν τήν σημαίνει ύπερβοσις. Διέτι μέ τό λεκτικόν τέχνασμα τῆς έπεκτάσεως τῆς λέξεως αύτῆς ἐπί πάσης αύξησεως τῆς διαπάνης έπιχειρεῖται νά δημιουργηθῇ ούγχυσις μεταξύ τούλάχιστον τῶν διδαῶν.-

- 6 -

Υπέρβοσις διπόρχει κταν διμελετητής του έργου προσπολογίζεται εἰς τὴν ἡριστικήν μελέτην του νοισιεύνων ψυχής δαπάνης καὶ τὸ ἔργον τοῦτο, σκένη σθεματικῆς μεταστολῆς καὶ σθεματικῆς προσθήκης, διποδεικνύεται διπανηρήτεον. Αντιθέτως διπέρβασις δέν διπόρχει κταν, πέρι τοῦ μελετηθέντος ἔργου, διποφασισθῇ ή ἐπούξησις σύντοῦ διδοῦ προσθηκῶν διναφερομένων, εἴτε εἰς τὴν ἔκτασιν, εἴτε εἰς τὴν ποιότητα του έργου (μείζων πολυτέλεια κλπ.).

Πολλοὶ παρασύρονται καὶ θεωροῦν διπέρβασις καὶ τὰς τελευταῖς τοῦτος ἐπούξησις τῶν ἔργων, μάνην καὶ μάνην διέτει συμπεριλαμβάνονται καὶ αὐταῖς εἰς τοὺς Σωγκρετικοὺς Πίνακας μαζὸς μὲ τὰς πραγματικᾶς διπερβάσεις, χωρὶς διάκρισιν. Αὕτη δημιώς τὸ ἐπιβάθλλει διηγαντικός τῆς παρακολουθήσεως τῶν ἔργων πατιβιτῶν διεῖ τὴν διποίαν οὐτε εἶναι δυνατόν διλλ' οὔτε καὶ διπόρχει λόγος νόο γίνεται διαχωρισμός.

*Ἐκ τῶν διντατέρω ἔπειτα θεῖται διπέρβασις την διπέρβασις, οἱ διποίαι εἴναι πραγματικαὶ καὶ ἐπούξησις αἱ διποίαι ἐν καταχρηστικῶς διναφέονται ἐνίστεις διπέρβασις δέν ἔχουν καμπίαν σχέσιν μὲ τὰς, διπό τὴν διληθῆ ἔννοιαν, διπέρβασις διεῖ τὰς διποίας καὶ μάνην διπορετοῦ δισκηθῆ κοιτικῆ. *Αλλάδ καὶ αἱ τοιαῦται διπερβάσεις ἐκ κακῶν διπολογισμῶν δύνανται νόο ἐπικριθοῦν μάνην ἐδὲ τὸ ψυχῆς αὐτῶν διπερβάσιν τὸ συνήθως παραδεδεγμένον μέτρον διεῖ πᾶν τεχνικῶν ἔργων καὶ δικύη σταν εἴναι πλήνως μελετημένον. *Ἐδὲ δέ τοποτοί ισχύει διεῖ τὴν χρέας μιᾶς πεδινῆς ήδονής ή μιᾶς κοινῆς πολυκατοικίας, κατέ πολὺ μεγαλύτερον λόγον ισχύει διεῖ τὸ ἔργο ἐκείνα τὰ διποία εἴναι πρωτότυπα διπό πλευρᾶς καὶ διεῖ τὰ διποία ή αἰσθητικὴ μαρφῆ ἔχει διποφασιστικήν σημασίαν. Δι' οὐτοῦ τὸ τελευταῖα διναμφισθητήτως τὸ περιθώριον μιᾶς διαστρεσσεως-μεταξύ διποτικῆς μελέτης καὶ πραγματικῆς κήστους του έργου δικαιολογεῖται νόο εἴναι μεγαλύτερον.

*Εκείνοις οἱ διποίαι ισχυρίζονται τὸ διντίθετον θέλουν νόο διγνοσίην μέσον πραγματικήτητα τὴν διποίαν πᾶς δινθρωπος ή διποίας δικοδόμησε ἔνα δικινητον ποτέ εἰς τὴν ζωήν του, ξέστω καὶ ἐν μικρῷ σπιτεδόνι, ἔχει γνωρίσεις ἐξ ἰδίας πέρας.

*Ἐδὲ διδούμεν εἰς τὴν λέξιν διπέρβασις μὲ καλῆν πέστιν τὴν ἔννοιαν διεῖ τὴν διποίαν καὶ μάνην διπορετοῦ νόο νοηθῆ ή διπέρβασις τότε διξεταστέον πόσας αὐτοῦ τρού εἰδους διπερβάσεις παρουσιεῖται τὸ ἔργο του Ε.Ο.Τ.

Δηλοῦμεν διτ. οἱ διπερβάσεις αὗται δέν διπερβάσιν τὸν συνήθως τὸ 10% έως τὸ 15%. Μάνην δέ εἰς περιπτώσεις θεμελιώσεων καὶ εἰς τινας διλλας, μεμονωμένος δημιώς, πειραπτώσεις, μῆδι διπερβάσιν τὸν 200 περίεργο ἔργων, τὰς 10, ἔχουμεν διπερβάσεις κυματινομένας μεταξύ 20% καὶ 30% ή ἔλασφον διπερτερας αὐτοῦ καὶ αἴτινες δινέγονται εἰς τὴν πρώτην περίσσειν τῆς στελεχώσεως τῶν τεχνικῶν διπερεσιῶν.

*Αλλάδ οἱ ἐπικριτοὶ μας γνωρίζουν διοιστα κτιτοιούτου εἰδους διπερβάσεις πέραν αὐτῶν τῶν πειραπτώσεων διποιών τὰ διποία δινέφερα δέν διπόρχειν. Μεταχειρίζονται δημιώς τὴν λέξιν "διπέρβασις" διευρύνοντες αὐτήν εἰς τοῦτον διστε τὸ περιλαμβάνη καὶ μάνην τὰς πραγματικάς

ύπερβάσεις, αἱ ὁποῖαι εἶναι αἱ ἀνωτέρω λεχθεῖσαι, ἀλλά καὶ τὰς ἐπαιδήσεις τῶν ἔργων, εἴτε κατ' ἔκτασιν, εἴτε κατά ποιότητα καὶ αἱ ὁποῖαι ἐκρέθησαν ἀναγκαῖαι διαρκοῦσσης τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν, διότι αἱ συνεχῶς μεταβαλλόμεναι συνθήκαις τῆς τουριστικῆς κινήσεως ἐπέβαλον τὴν προγραμματικήν ἀνάπτυξίν των ή τὴν ἀπόφεως ποιότητος βελτίωσήν των.

Θα ἀναφέρω ἔνα παράδειγμα. Τὰς ἔργασίας διαμορφώσεως τῆς περιοχῆς τῆς ἀκτῆς Βουλιαγμένης. Ήδη τὸ σημεῖον εἰκόνο δὲ ἀρχικὸς προγραμματισμός περιελάμβανε τὴν κατασκευὴν τριῶν συγκροτημάτων ἀποδυτηρίων, μιᾶς μερικῆς διαμορφώσεως τοῦ ὄλου χώρου καὶ τῆς δημιουργίας ἐνός ή δύο κέντρων. Ἀμέσως δῆμος μετέ τὴν ἔναρξιν ἐκτελέσεως τῶν ἔργων ἐκ τοῦ ἐκδηλωθέντος πανταχόθεν ἐνδιαφέροντος ἥχθημεν εἰς τὴν ἀπόφασιν προσδευτικῆς συμπληρώσεως τοῦ προγραμματισμοῦ εἰς τρόπον ὥστε ἐνός καὶ ἡμίσεος ἔτους νά παρουσιασθῇ τὸ πλήρες συγκρότημα τῆς ἀκτῆς Βουλιαγμένης τὸ ὅποιον εὑρίσκεται ήδη ἀπό τινων μηνῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐντοπίου καὶ τοῦ πολυπληθοῦς ἀλλοδαποῦ κοινοῦ. Προκαλοῦμεν οἰονδήποτε νά ἐκφέρῃ τὰς παρατηρήσεις του ἐπί τοῦ ἀρτιωμένου τούτου ἔργου τὸ ὅποιον ἔτυχε γενικῆς ἀνάγνωρίσεως.

Οἱ οικαροί μεταξύ ἑκατὸν οἱ ὁποῖοι θέλουν νά ἀσκήσουν τὴν κατά τοῦ ΣΩΤ πολεμικήν εἰς αὐτήν τὴν περίπτωσιν ἐπειδή ἔχουν συνεδρήσιν τῆς διακρίσεως μεταξύ πραγματικῆς ὑπερβάσεως καὶ ὑπερβάσεως ὄφειλομένης εἰς πρόσθετα ἔργα, σπεύδουν ἐκ προοιμίων νά ὑποστηρίξουν ὅτι οὔτε τοιαύτη μή πραγματική ὑπέρβασις ἔπειτε νά γένηται οὔτε καμμία βελτίωσις τοῦ ἔργου. Ἄλλα, ἐν αὐτῷ εἶναι ἀβάσιμον διά πᾶν τεχνικόν ἔργον, τὸ ὁποῖον πάντοτε παρουσιάζεται ἀπρόποτα τά δόποια πρέπει νά ἀντιμετωπίζωνται διά βελτιώσεων, τοῦτο ἴσχυει πολύ περισσότερον διὰ ἔργα τουριστικά, τά δόποια ξεκινοῦν κάποτε μέ μίαν περιωρισμένην προοπτικήν καὶ κατά τὴν ἔξελληται τοῦ χρόνου, συντρεχούσσης τῆς ραγδαίας ἀναπτύξεως τῆς τουριστικῆς κινήσεως καὶ τῆς τεχνικῆς ἐξελίξεως καὶ τῶν περί ἀνέσεως συνηθειῶν τοῦ διεθνοῦς κοινοῦ, ἐπιβάλλεται νά ἀναπτυχθοῦν καὶ ἀπό ἀπόφεως ἐκτάσεως, ἀλλά καὶ ἀπό ἀπόφεως ποιότητος. Εἶναι αὐτόδχρημα γελοτον νά ἴσχυρίζεται τις ὅτι ἐπειδή ἀπεφάσισε τό 1958 νά κάμψῃ ἔνα ἔργον ἐξυπηρετοῦν 100 τουρίστας, πρέπει νά τό ἐκτελέσου εἰς το αὐτό περιωρισμένον μέγεθος τό 1959 καὶ τό 1960 καθ' ὃν χρόνον ἐν τῷ μεταξύ ἔχει διαπιστωθῆ ἡ τουριστική ἀνάγκη τῆς αὐξήσεως η βελτιώσεως τοῦ ἔργου.

Θά ἔρωτηθῇ τις ἀπὸ ποῦ ἀνεκάλυψαν τοὺς ἀριθμοὺς αὐτοὺς τῶν ὑπερβάσεων οἱ ἐπικρίται μας; Ἰδού ἡ ἐξήγησις. "Οταν κατ' ἄρχην ἀποφασισθῇ ἔνα ἔργον, πρὸν ὅμως γένη ἡ τοπογραφικὴ μελέτη καὶ ἡ σχετικὴ ἀπαλλοτρίωσις τῶν χώρων καὶ ἀκόμη καὶ ἡ προμελέτη, πρὸν γένη ἡ ὄριστικὴ μελέτη βάσει τῆς ὁποῖας καταρτίζεται ὁ προϋπολογισμός, πρὸν τέλος γένη ἡ δημοπρασία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου, ἀναφέρεται κατά τὰς συζητήσεις περὶ τοῦ ἔργου εἰς ἀριθμὸς ὁ ὄποτος δέν ἐρείπεται εἰς θετικὸν τι στοιχεῖον μελέτης ἀλλά τίθεται ἐνδεικτικῶς διὰ τὴν συγκρότησιν τοῦ ἔτησου προϋπολογισμοῦ τῶν ἐκ νεφαλαίων ἐπενδύσεων δαπανῶν, προκειμένου νά συσκετισθοῦν προϋπολογιστικῶς τὰ διάκαστον τομέα διατεθῆσμενα νεφάλαια. Αὐτὸς ὁ ἀριθμὸς εἰς πλεισταὶ περιπτώσεις εἶναι ἐνδεχομένως καὶ πολὺ κατώτερος ἀπὸ ἑκετον, ὁ ὄποτος προκύπτει ἀπὸ τὴν ὄριστικήν μελέτην καὶ τὰς δημοπρασίας δεδομένου ὅτι εἶναι ὡς ἐλέχθη ἀπλῶς ἐνδεικτικός. "Διὰ τῶν λάβετε ὡς ἀφετηρίαν τὸν ἀριθμὸν αὐτὸν καὶ οὐχὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν ὄποιον δύστε ὁ προϋπολογισμός τῆς ὄριστικῆς μελέτης τοῦ ἔργου, ὅποτε καὶ μόνον τελικῶς ἀποφασίζεται ἡ ἐκτέλεσις του καὶ τὸν συγκρίνετε μὲν τὴν τελικήν δαπάνην διὰ τὴν ἐκτέλεσιν του εἰς τὴν ὄποιαν περιλαμβάνοντα καὶ ὅλαι αἱ πρόσθετοι ἔργασίαι καὶ ἐπανέψεις αἱ ἐν τῷ μεταξύ ἀποφασισθεῖσαι, τότε εἶναι εὔκολον νά φθάσετε εἰς ὑψηλά ποσοστά ὑπερβάσεων. "Αλλά αὐτὸς ὁ ὑπολογισμός εἶναι ἀπ' ἄκρου εἰς ἄκρον ἐσφαλμένος καὶ δέν ὑπάρχει τεχνικός ὁ ὄποτος θά ύποστηρῃ οἰανδήποτε ἀντίθετον ἀποφινί.

"Ο τολούτος ὑπολογισμὸς ἀποτελεῖ ἀπλῶς ἔνα σόφισμα καὶ τέποτε ἄλλο. "Εκεῖνοι οἱ ὄποιοι θέλουν κατά τρόπον ὑπενθύνον νά καταγγείλουν τὰς ὑπερβάσεις εἰς τὰ ἔργα τοῦ τουρισμοῦ ἔχουν στοιχειώδες χρέος νά ξεκινήσουν ἡ ἀπὸ τὸν προϋπολογισμὸν τῆς ὄριστικῆς μελέτης ἡ ἀπὸ τὸ ἀποτέλεσμα τῆς δημοπρασίας, καὶ αὐτοὺς τοὺς ἀριθμοὺς νά συγκρίνουν μὲ τὸ σύνολον τῆς δαπάνης, ἀφοῦ ἀφαιρέσουν τὰ διὰ νέον ἔργα καὶ προσθέτους ἔργασίας δακανηθέντα. Πᾶς ἄλλος ὑπολογισμός ἐξυπηρετεῖ δημοκρατικὸς σκοπούς, ἄλλα δέν ἀντέχει εἰς οἰανδήποτε τεχνικὸν ἔλεγχον.

"Ισχυρέζονται ἀκόμη οἱ ἐπικρίται μας ὅτι ἔν δέν ἔβιάζετο ἡ Κυβέρνησις νά ἐκτελῇ ἔργα καὶ ἄφηνε ἔνα διάστημα μακρὸν μόνον διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῶν μελετῶν, ἐνδεχομένως θά ἀπεφεύγοντα αἱ οἰαιδήποτε ὑπερβάσεις. "Η παρατήρησις αὐτὴ δέν εύσταθε. "Ο παράγων χρόνος διὰ τὸν τουρισμὸν εἶναι ἀποφασιστικός. Τὸ τουριστικὸν ρεῦμα πρὸς τὴν 'Ελλάδα δέν εἶναι διόλου βέβαιον ὅτι θά συνεχίζεται ἐπ' ἄπειρον μὲ τὸν αὐτὸν αὖξοντα ρυθμὸν καὶ πρέπει νά κερδηθῇ τώρα ὅποτε ἀκολουθεῖ τὴν ἀντούσαν. "Εάν κατά τὴν περίσσον αὐτὴν δέν καταβάλλωμεν ὑπεράνθρωπον προσπάθειαν νά δημιουργήσωμεν χώρους ὑποδοχῆς καὶ τρόπους φυχαγωγίας τῶν Περιηγητῶν τότε ἐνδέχεται τὸ τουριστικὸν αὐτό ρεῦμα νά στραφῇ

πρός ἄλλους τέσπους, λόγῳ τοῦ ἀναπτυσσομένου ὁρυτάτου συναγωνισμοῦ ἀφοῦ ἐν τῷ μετεξύ θὲ ἔχῃ καὶ δυσφημισθῇ τουριστικᾶς ἡ χώρα μας.

‘Ημετές ὑποστηρίζομεν ὅτι ὁ Β.Ο.Τ. ἐνῷ ἔξετέλεσε τὸ πρόγραμμά του μὲ ταχὺν ρυθμόν, οὐδέποτε ἐσπιεῖνος ὑπερβάσεις αἱ ὀποῖαι τυχόν εἶναι μεγαλύτεραι τῶν γενικῶν παραδεδεγμένων ὡς θεμετῶν.

‘Επειδὴ αἱ διατυπωθεῖσαι κατά τοῦ Β.Ο.Τ. ἐπικρίσεις ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τῆς μορφῆς τῆς διοικήσεως τοῦ ‘Οργανισμοῦ καὶ διατυπωθεῖσαι κατηγορίαι διὰ τὴν συγκεντρωτικότητα ἐν τῇ διοικήσει αὐτοῦ, ἐπιθυμῶ νά πληροφορήσω τὸ κοινόν ὅτι ὁ Ἰδρυτικός τοῦ Β.Ο.Τ. νόμος (ὑπ' ἄριθμ. 1565/1950) προέβλεψεν ὥντην μέριμνας ἀρμοδιότητας τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ ἀρμοδιότητας πλαισίου διὰ τὸ συλλογικὸν ὄργανον, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον. Διὰ τῆς αἰτιολογικῆς δέ τοῦ Νόμου τούτου ἐκθέσεως καὶ τῶν ἐν τῇ Βουλῇ διεξαχθεισῶν τότε συζητήσεων πειστικῶτατα ἡ τελογοήθη ἡ μορφή αὕτη διοικήσεως ὡς ἴκανη νά ἔξασφαλτη ταχύτητα καὶ ἀποδοτικότητα δράσεως εἰς τὸν ‘Οργανισμόν.

‘Ἐν τούτοις, μεταγενεστέρως καὶ συγκεκριμένως διὰ νομοθετικῶν διατάξεων τάς ὁποίας ἡμετές εἰσηγήθημεν εἰς τὴν Βουλήν, ἰδρύσαμεν τὴν θέσιν τοῦ Βίδικοῦ Συμβούλου (Ν.Δ. 3597/56) καὶ ἐν συνεχείᾳ διὰ τοῦ Ν.Δ. 3864/58 διευρύναμεν τάς ἀρμοδιότητας τοῦ Δ.Σ. ἔναντι τοῦ Γεν. Γραμματέως. Τέλος βελτιοῦντες ἔτι περαιτέρω καὶ προσαρμόζοντες πρός τάς ἀνάγκας τῶν πραγμάτων τὴν ὅλην διοικητικήν δργάνωσιν τοῦ ‘Οργανισμοῦ Τουρισμοῦ διὰ τοῦ Ν.Δ. 4109/1960 καθιερώσαμεν τάς εξῆς ἀρχές:

- α) Καθωρίσαμεν ἐκ νέου τάς ἀρμοδιότητας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αἵτινες εἶναι ἥδη πολὺ εύρυτεραι ἀπό ἐκείνας τάς ὁποίας ὁ Ἰδρυτικός νόμος προέβλεψε, εἰς τρόπον ὡστε νά μή εύσταθοσν αἱ περὶ συγκεντρωτικότητος ἐπικρίσεις.
- β) Συνεπληρώσαμεν τὸ σύντημα τῆς παρακολουθήσεως καὶ ἐλέγχου τῶν μελετῶν καὶ προύπολογισμοῦ τῶν ἔργων διὰ τῆς συστάσεως εἰδίκης τεχνικῆς ἐπιτροπῆς εἰς ἧν μεταξύ ἄλλων μετέχουν λόγῳ θέσεως ὁ Γενικὸς Διευθυντής Δημοσίων “Βργων καὶ εἰς ἐκπρόσωπος τοῦ Τεχνικοῦ ‘Βιπιμελητηρίου, συγκεκριμένως ὁ Πρεδέδρος αὐτοῦ, καὶ ἡτις ἐπιλαμβάνεται ἀπάντων τῶν τεχνικῶν θεμάτων ὡς ἐνδιάμεσον εἰδίκον δργανον μεταξύ τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας ἀφ' ἐνδις καὶ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.
- γ) Πέραν τοῦ ὑπὸ τοῦ Ἰδρυτικοῦ Νόμου προβλεπομένου οίκονομικοῦ ἐλέγχου τῶν ὁποίον ἀσκεῖ ‘Εποκτικὸν Συμβούλιον ὑπὸ τῆς προεδρίαν Συμβούλου τοῦ ‘Ελεγκτικοῦ Συνεδρίου, καὶ μὲ συμμετοχῆν ἐνδις Διευθυντοῦ τοῦ Γενικοῦ Δογιστηρίου καὶ ἐνδις Διευθυντοῦ τῆς Τραπέζης τῆς ‘Ελλάδος, καθιερώσαμεν καὶ πρόσθετον ἐλέγχον τῆς οίκονομικῆς διαχειρίσεως διεξαγόμενον ὑπὸ τοῦ Σώματος τῶν ὁρκωτῶν Δογιστῶν.

Είσηγάγομεν δηλαδή ἐν σύστημα ἀλέγχου δυαδικόν, ὅμοιον τοῦ ὄποιου ἔχομεν τὴν γνώμην ὅτι δέν ἴσχυει δι' οὐδέν οὔτε πολιτική θεωρία.

Ἐντός τῶν πλαισίων αὐτῶν τόσον αἱ τεχνικαὶ ὅσον καὶ αἱ λοιπαὶ ὑπηρεσίαι τοῦ Ε.Ο.Τ., ἃν καὶ οὐχὶ ἐπαρκῶς ἐπηνδρωμέναι, κατέβαλον διὰ τὴν εύδωσιν τοῦ ἀναληθέντος ἔργου μέσαν προσπάθειαν διὰ τὴν ὄποιαν αἰσθάνοματος ὅτι ἔχω χρέος νά ἐκφράσω δημόσιον ἔπαινον.

Ἐάν ὑπάρχουν καὶ παραλεῖθεις τὴν εὐθύνην δι' αὐτάς φέρουν ἐκεῖνοι οἱ ὄποιοι κατά τὸ διάστημα τοῦτο ἡσυχοσιανὸν ὑπουργικὸν καθῆκοντα καὶ πρὸ παντός τὴν πολιτικήν εὐθύνην φέρω ἐγώ προσωπικῶς. Τάς κατά τῶν ὑπηρεσιῶν ὥν προϊσταμαι ἐπιθέσεις τάς θεωρῶ ὡς ἐπιθέσεις ἐναντίον μου καὶ συμφωνῶ πλήρως μὲν τὴν διατυπωθεῖσαν γνώμην ὅτι πρέπει αἱ ὑπηρεσίαι νά κρατηθοῦν ἔχω ἀπό τὴν προκληθεῖσαν πολιτικήν διαμάχην.

Δέν αἰσθάνοματος οὔτε ἔκπληξιν οὔτε καὶ πειρίαν διὰ τὴν ἐξαπολυθεῖσαν ἐναντίον τῆς Κυβερνήσεως ἐπέθεσιν ἐξ ἀφορμῆς τοῦ ἔργου τῆς εἰς τὸν Σουρισμόν.

Ἐίναι πολύ φυσικόν νά θέλουν οἱ ἀντίπαλοι τῆς νά μειώσουν καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ μέ οἰονδήποτε μέσον τὴν πανθαμοιολογουμένην ἐπιτευχίαν τῆς τουριστικῆς μας πολιτείας.

Αἱ τουριστικαὶ προδοσίαι τῆς Ἐλλάδος ἔχουν τύχει διεθνοῦς ἀναγνωρίσεως, μνημονεύονται ως παράδειγμα τὸ ὄποιον προκαλεῖ τὸν φθόνον ἀπό ἐπίσημα χεῖλη γειτονικῶν χωρῶν καὶ ἀναγνωρίζονται ἐκδιά τὰ πλέον ἔγκριτα ὄργανα τῆς παγκοσμίου κοινῆς γνώμης, ίδιως δέ ἀπό τὰ εἰδικῶς μέ τὸν τουρισμὸν ἀσχολούμενα. Ὅτο πολύ φυσικόν νά μή θέλουν νά συγχωρήσουν εἰς τὴν Κυβερνήσιν οἱ ἀντίπαλοι τῆς τὴν μεγάλην αὐτήν ἐπιτευχίαν, τὴν μεγάλην αὐτήν προσφοράν της πρός τὴν χώραν. Καὶ ἐπειδὴ δέν ἡδύναντο νά ἀμφισβήτησουν οὔτε τὸ συντελεσθέν ἔργον, οὔτε τὰ ἐπιτευχέντα ἀποτελέσματα, ἐσκέφθησαν νά προβάλουν τὸν ἴσχυρισμὸν ὅτι, αὐτά τὰ ἀποτελέσματα τὰ ἐπληρώσαμεν πολὺ ἀκριβά, διότι εἴχομεν ὑπερβάσεις αἱ ὄποιαὶ δέν ἐπρεπε νά γίνουν καὶ αἱ ὄποιαὶ ὄφελονται εἰς κακήν ή ἀνώμαλον διαχείρισιν τῶν τουριστικῶν ἔργων ἀπό τὰ ἀρμόδια ὄργανα τῆς πολιτείας.

Δέν διεκδικούμεν τὸ ἀλάθητον. Τὴν στιγμήν κατά τὴν ὄποιαν διὰ πρώτην φοράν ἐν Ἐλλάδι, χωρὶς τουριστικήν πεῖραν καὶ μέ τὸν ἐπιβαλλόμενον ἀπό τὰ πράγματα ταχύν ρυθμὸν, ἐξετελέσματεν ἔνα ἔργον τοιαύτης ἐκτάσεως, ποσῷς δέν ἀποκλείεται νά ἔχουν γίνει καὶ αἰσθητικὰ σφάλματα, νά ἔχουν γίνει καὶ ἔργα τὰ ὄποια θά ήτο δυνατόν νά ἐκτελεσθοῦν βραδύτερον, καὶ νά παρελείψησαν. ἄλλα τὰ ὄποια ήσαν πλέον ἐπειγοντα. Βίσ ἔνα τόσον τεράστιον ἔργον θά ήτο ἔλλειψις σοβαρότητος νά ὑποστηριχθῇ ὅτι, δέν ἔγιναν καὶ ὠρισμέναι παραλεῖθεις καὶ ὅτι δέν ὑπάρχουν καὶ ὑπερβάσεις. Ἀλλά ὅτα αὐτά τὰ σφάλματα καὶ αἱ ὑπερβάσεις περιορίζονται εἰς λεπτομερεῖας καὶ ως ἀνωτέρω ἀνεπτύχθη, δέν ὑπερβαίνουν τὸ παραδεδεγμένον ὄριον, εἶναι δέ ἐλά-

χιστεις ἐν συγκρίτει πρός το ἐπιτελεσθέν θετικού ἔργου. Καὶ αὐτή ἡ ἀναλογία τῶν ἐλαχίστων σφαλμάτων μέσα εἰς ἕνα τεράστιον ἔργον, ἔπειπε νά εἶχεν ἀναγνωρισθῆ ἀπὸ ὅλους τοὺς ἀντικειμενικῶς θέλοντας νά κρίνουν τά πράγματα. "Ἐπειπε τούλαχιστον νά ἀναγνωρισθῆ ὅτι αἱ Ὑπηρεσίαι διεχειρίσθησαν κατά τρόπον ἔντιμον τό δημόσιον χρῆμα καὶ κατά τρόπον χρήσιμον διεύ τό σύνολον.

"Ως πρός ἑμέ δέν ζητῶ νά μή γίνωμαι στόχος ἀδίκων ἐπιθέσεων, οὔτε ἐκπλήσσομαι, οὔτε πικραίνομαι, διδτὶ αὐτό συμβαίνει. Δέν γνωρίζω ἔργον πού νά ἔγινε μέχρι τοῦτο εἰς τὴν Ἑλλάδα, καὶ τό ὄποτον οἱ δημιουργοὶ του νά μή τό ἐπλήρωσαν μέ κατηγορίας καὶ συκοφαντίας, πολύ χειροτέρας ἀπὸ αὐτάς τάς ὄποιας ἔγδοκιμάζω σήμερον.

Δέν γνωρίζω ἑδύ μέ δύσα θά εἶπω, θά πεισω ἑκείνους οἱ ὄποιοι εἶναι τοποθετημένοι εἰς τὴν ὑπόθεσιν αὐτήν μέ τὴν ἀπόφασιν, ὅπωσδήποτε νά ἀσκήσουν κριτικήν βάσει ἀσυστάτων στοιχείων. "Ἐπειδή δύμας ἔχω ἀρκετά ἔντρυψήσει καὶ εἰς τὴν ἴστορίαν ἴδιατέρως τῆς πατρίδος μας, εἴμαι βέβαιος ὅτι, αἱ κατηγορίαι αὗται, οἱ ἀβάσιμοι ἴσχυρισμοί, αἱ ἀντιπολιτευτικαὶ ὑπερβολαὶ καὶ τά ἔντυπωσακά δημοκρικά δημοσιεύματα, ἔντος βραχυτέρου ἢ μακροτέρου χρονικοῦ διαστήματος θά ἔχουν ξεχάσθη, τό ἔργον ὅμως τό ὄποιον ἡ Κυβέρνησις ἐπετέλεσε κατά τὴν 5ετίαν αὐτήν, αὐτό θά ἐπιείσῃ ὅλου αὐτοῦ τοῦ ματαίου διορθώου.

10 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1958

'Ο 'Υπουργός τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως
κ. κ. Τούστος δινεκοίνωσε χθές το διπλέρας το
Πρόγραμμα τῆς Κυβερνήσεως διά τὸν Τουρισμὸν
ἔχον οὕτω:

Κατά τὴν κατάρτιοιν τοῦ προγράμματος ἐπενδύσεων διά τὸ έτος
1958 διπλέρος τῆς Δυνατού Κυβερνήσεως δέν ἐπεδίωξε μόνον τὴν χορήγησιν
συνολικῶν ηὐδημένων πιεστώσεων, δλλάδ καὶ τὴν κατά δύον ἔνεστι
παραγγικῶτερον τρόπον διάτεσιν αὐτῆν. Τομεῖς οἱ διοικοῦσι εἰς τὸ
παρελθόν εἰχον παραμετριθῇ πρός ικανοποίησιν ἀλλών πλέον ἐ-
πειγουσῶν δινομούσιων καὶ οἱ διοικοῦσι εἰχον παραμετριθῇ καὶ διά τὸν περιορισμόν
οημαντικήν θέσιν εἰς τὸ σύνολον τῶν κρατικῶν ἐπενδύσεων.

Μεταξύ τῶν τομέων εἰς τοὺς διοικοῦσι θεέλησεν ή Δυνατούς
νά δύον ίδιαν διαίρεσαν ξεμοσούσιν εἰναῖς καὶ διπλέρας Τουρισμός, διοικοῦσι δύ-
ναται νά καταστῇ μία διπλέτας μεγαλυτέρας πηγᾶς 'Εθνικοῦ πλούτου,
λόγω τῆς διεθνῆς προβλεπομένης μεγάλης τουριστικῆς κινήσεως δλλάδ
καὶ τῆς εἰδικῶς πρός τὴν 'Ελλάδα στροφῆς τοῦ τουριστικοῦ ρεύμα-
τος διά τὰ προσεχῆ ἔτη.

Ἄλι δυνατότητες διά τὴν δινάπτυξιν τοῦ Τουρισμοῦ ἐν 'Ελλάδι
πιεστοπόδιοιντα καὶ διπλέ τούς δριθμοῖς. Το δέ το 1955 εἶχομεν ει-
σαγγήνην συναλλάγματος 29.000.000 δολαρίων. Το 1956, 32.000.000 δολ-
αρίων, το δέ το 1957 το διεσαχθέν συνδόλλαγμα 37.000.000
περίπου διπλάσια.

'Η τοιαύτη δινάπτυξις τοῦ Τουρισμοῦ ἔχει δύο χαρακτηριστικά:
Τὴν ταχύτητα καὶ τὴν σταθερότητα. Δι' αὐτῶν καὶ πιεστεδόμεν διτι
ἔδν προαχθῇ καταλλήλως διπλέτας μας ἐξοπλισμός θά εἰναῖ
δυνατόν ἐντὸς διεθνῶν διπλέων καὶ καλύψωμεν διά τοῦ τουριστικοῦ
συναλλάγματος θέτικῶς καὶ μονίμως μέγα μέρος τοῦ ἐλλείμματος
τοῦ Ιοοζυγίου τῶν ἐξωτερικῶν μας πληρωμῶν.

'Από αὐτῆν τὴν πεποίθησιν διαπνεομένη ή Δυνατούς
νησεων εδρύ τρειτές τουριστικόν πρόγραμμα το διοικοῦσι θέτει εἰς
ἐφαρμογήν διπλέ τοῦ τρέχοντος ἔτους.

Εἰς τὴν κατάρτιοιν τοῦ προγράμματος τούτου δέν ἔχώρησεν

περιπτωσιακῆς. Συνέλαβε κατά τρόπον δργανικόν τὸν τουριστικόν
ἔξοπλισμόν τῆς χώρας, τά δέ ἐπί μέρους πρόγραμματιζόμενα
Ἐργα δημοτελούν τούς δηναρικαίους δρμούς εἰς ἐν ἀρτιον σύνολον.

Διά τὴν δρθολογιστικήν δειποίησιν τοῦ τουριστικοῦ τού-
του προγράμματος δ Πρεδρος τῆς υβερνήσεως διετύπωσεν ὥρισμε-
νας δρχάς. Άλι δρχάς αὗται εἰναι οἱ ἔτης:

1.- Παράλληλος διάπτυξις: 1) κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων 2) συγ-
κοινωνιακῶν μέσων 3) τοῦ παράγοντος τῆς ψυχαγωγίας καὶ
4) τῆς ἐκπαιδεύσεως τοῦ τουριστικοῦ προσωπικοῦ διά τὴν
στελέχωσιν τῶν τουριστικῶν ἐγκαταστάσεων.

2.- Ἐνθάρρυνοις τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας νά διαλαμβάνη του-
ριστικό ἔργα. 'Η Ἑλληνική Κυβέρνησις ὅπου ἐκδηλοῦται ἡ
ἰδιωτική πρωτοβουλία θά χρηματοδοτή τά τουριστικά ἔργα
διά κεφαλαίων μὲν μικρόν τόκον καὶ μακροτή ἐξόφλησιν.
Μόνον ὅπου τό ἰδιωτικόν ἐνδιαφέρον δέν ἐμφανίζεται, θά
διαλαμβάνη τὴν ἐκτέλεσιν τουριστικῶν ἔργων. 'Άλλο καὶ τό-
τε τά ὑπό τοῦ κράτους δινεγειρόμενα ζενοδοχεῖα ἢ περίπτε-
ρα θά πωλοῦνται κατά προτίμησιν εἰς ἰδιώτας μὲν μακροχρο-
νίσους πιεστώσιες διντέ τῆς μέχρι τοῦθε ἐνοικιάσεως. 'Ενοι-
κιάσεις τουριστικῶν ἐγκαταστάσεων θά γίνηνται μόνον ἐφ' ὅ-
σον δέν ὑπάρχει δυνατότης πωλήσεως αὐτῶν πρός ἰδιώτας. "

3.- Ἀνάπτυξις τοῦ προγράμμα τος ἐκπαιδεύσεως τουριστικῶν
στελεχῶν διά τοῦ διπλασισμοῦ τῶν μέχρι σήμερον διετιθε-
μένων μέσων, ἐφ' ὅσον δινευ τῆς καταλλήλου ἐκπαιδεύσεως αδ-
τῶν καθίσταται δόδυντος ἡ πραγματική δειποίησις τῶν του-
ριστικῶν πόρων τῆς χώρας.

Τουριστικόν πρόγραμμα μιγάλης ἐκτέσεως διά νά ἐφαρμοσθῇ
δρθολογιστικῆς προϋποθέτει προκαταρκτικήν ουσιηματικήν μελέτην
ζλων τῶν εἰς αὐτό περιλαμβανομένων ἔργων. Δι' αὐτόν τὸν λό-

γον ή Κυβερνησίας δρέσει τό Έτος 1958 Διπερίοδον πλήρους και έπι-μελούς καταρτίσεως τῶν τεχνικῶν μελετῶν μετ' ἀπαρχῆς ἐκτελέσσεως.

τῶν καθ' αὐτός Έργων. 'Ἐν συνεχείᾳ θά ἐπακολουθήσῃ γοργή ή διάπτυξις τῆς ἔφαρμογῆς τοῦ προγράμματος κατά τό Έτη 1959 καὶ 1960, ήτις καὶ θέ βασίζεται ἐπὶ τῆς συστήματικῆς μελέτης καὶ τῆς δρθοδογι-στικῆς χρονικῆς κατανομῆς τῶν Έργών.

Κύριον Έργαν τὸν επόμενον τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος εἰ-ναι δ. 'Ελληνικὸς Ύργανισμός Τουρισμοῦ (Ε.Ο.Τ.). 'Αλλάδ ἐκτός τούτου εἰς τὴν ἔφαρμογήν τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος δισχολοσύν-ται καὶ ἄλλαι Δημόσιαι, ὡς τό 'Υπουργεῖον Δημοσίων Έργων διά τό ῥγα δύοποιεῖας καὶ τό 'Υπουργεῖον Παιδείας διά τό Έργα τό διφορτίντα τό μούσεια καὶ τούς 'Αρχαιολογικούς τόπους. 'Ἐπίσης εἰς τὴν ἔφαρμογήν τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος θέλει συμβάλλει δ. Ο.Χ.Ο.Α. διά τῆς διανειδοτήσεως πρὸς δινέγερσιν μεγά-λων ενυδροχειακῶν μονάδων.

Τό κύρια τμῆματα τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος περιλαμβάνουν τά κάτωθι ἔργα:

I.- 'Ολικήν διτεμετόπισιν τοῦ προγράμματος συνδέσσεως 'Ελλάδος-
'Ιταλίας διά FERRY BOAT διά τῆς διμέσου παραγγελίας ὅποιας τῆς Κυβερνήσεως εἰδικοῦ οικόπεδου, ἐφόσον δέν ὑπάρχῃ ίδιατικόν ἔνδιαφέρον, ὃς καὶ τῆς κατασκευῆς τῶν διπαρειτήτων λιμενι-κῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῆς δινέγρεσεως τῶν προβλεπομένων ενυδρο-χειακῶν μονάδων. Διά τό σκάφος, τοῦ διποίου ή συνολική διά θέ διπάνη 90 ἐκατομμύρια, προβλέπεται διά τό τρέχον Έτος διπάνη 18 ἐκατομμυρίων, τοῦ διλικοῦ τιμήματος προβλεπομένου διπάνη θέ διεσφληθῆ διντός 10ετίας.

Διά τό λιμενικό Έργα καὶ τό ενυδροχεῖα Βερκύρας, 'Ιαν-νίνων καὶ 'Ηγουμενίτοσης τά ὅποτα θ' ἀποτελέσσουν τμῆμα τοῦ προγράμ-ματος FERRY BOAT προβλέπεται συνολική διπάνη 31.000.000 μέ διπο-

ρόφησιν 7.500.000 κατά τό τρέχον έτος.

2.- Εενοδοχεῖα. Τδ πρόγραμμα δναπτύξεως ξενοδοχείων εἰς 'Αθήνας καὶ 'Επαρχίας περιλαμβάνει τάς ἔξης μονάδας.

a) Ξενοδοχεῖον HILTON. 'Εφ'δον αἱ διαπραγματεύσεις μετά τοῦ 'Ομίλου Πεζᾶ δέν καταλήξουν εἰς δποτέλεσμα ἐντός δύο ἑβδομάδων, τό ιράτος θδ διτιμετωπίη τήν ἐξ δλοκλήρου δι'Ιδίων πρών δνέγεροιν αὐτοῦ, δι'δπευθείας σύνεργασίας μετά τῆς ἐπιχειρήσεως HILTON.

b) Ξενοδοχεῖον Βουλιαγμένης. 'Η 'Εθνική Τράπεζα 'Ελλάδος καὶ 'Αθηνῶν θδ δναλάβη τήν δνέγεροιν δενοδοχείων τῆς κατηγορίας "κοσμικόν-πολυτελείας" 150 κλινῶν διαθέτουσα ἐξ ίδιων της κεφαλαίων τά σχετικά ποσά δαπανῶν.

γ) Ξενοδοχεῖον Θεσ/νέκης. 'Η σύμβασις μεταξύ δναδόχων καὶ Δημοσίου ή σχετική με τό μέγα δενοδοχεῖον πολυτελείας Θεσ/νέκης καταρτίζεται καὶ θέλει σπογραφή ἐντός τῶν ἡμερῶν.

δ) Ξενοδοχεῖον Πάρνηθος. 'Ανέγεροις δενοδοχείου Δ: κατηγορίας 150 κλινῶν.

ε) Πρόγραμμα δανειοδοτήσεων διά τήν δνέγεροιν μεγάλων δενοδοχείων μονάδων διά τῷ 90.Χ.Ο.Α. συνολικοῦ 371.000.000, ἐών κατά τό τρέχον πρόβλεπται νά δπορροφηθοῦν 99 ἑκατομ.

στ) Ξενοδοχεῖα εἰς 'Επαρχίας

I) Ζακύνθου, Σκύρου, Πάρου, Θάσου, Σύρου, Τσαγκαράδας, 'Ολυμπίας, 'Ανδρου, Μυκόνου, περιοχῆς Τρικάλων, Σάμου, Φλωρίνης, 'Αρτης, Χίου, Σπάρτης, Δαμάλας, 'Αλεξανδρουπόλεως.

II) 'Επισκευή δενοδοχείου "Ποσειδώνειου"

III) Ανέγερσις ξενώνων εἰς Μονάδα 'Αγίου "Ορούς καὶ νῆσον "Υδρα.

3.- Τουριστικήν & Εισιτοποίησιν Βουλιαγμένης.

Εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ε.Ο.Τ. προβλέπεται εἰδικὴ πίστωσις διὰ τὰ ἔργα ὑποδομῆς καὶ διαμορφώσεως τοῦ χώρου εἰς Μινύρδην Καρβούρη, δόπθεν θά λεχίσῃ ἡ & Εισιτοποίησις τοῦ προγράμματος Βουλιαγμένης καὶ ὅπου προβλέπεται ἡ ανέγερσις τοῦ ξενοδοχείου τῆς Ε.Τ.Ε.Α.

4.- 'Εξιοποίησις Λουτροπλάνεων.

'Η Κυβέρνησις διοβλέπει εἰς τὰς 'Ἐλληνικὰς Λουτροπλάνεις ώς εἰς παράγοντα προσελκύσσεως ἐπισκεπτῶν ἐκ τοῦ Ἑωτερικοῦ.

Προτίθεται νέα κάμψη διαπραγμάτων τοῦ προγράμματος τούτου διὰ τῆς κατά πρότυπον τρόπου ἀξιοποιήσεως μιᾶς ἐξ αὐτῶν. Συγκειριμένων τῆς Λουτροπλάνεως Καλύφα.

5.- Δελφικὸν Κέντρον.

'Η Κυβέρνησις, ώς γνωστόν, προσέφερεν εἰς τὸ Συμβούλιον τῆς Εύρωπης ἔκτασιν εἰς Δελφούς, διά νέα ἀνεγέρσιον ταῦ Κρότη-Μέλην αὐτοῦ - τὰς λόκας των στέγας πρός φιλοξενίαν τῶν ὑπηκόων των. Διέ τὴν διαμόρφωσιν τοῦ χώρου, ταῦ ἔργα ὑποδομῆς καὶ τὴν 'Ἐλληνικὴν Στέγην χορηγοῦνται εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. πιστώσεις διά νέα λεχίσουν ταῦ ἔργα, εὐθὺς ὡς ληφθῇ ἡ ἀναμενομένη δριστικὴ ἀπόφασις τοῦ Συμβουλίου τῆς Εὐρώπης.

6.- Πρόγραμμα ἀνεγέρσεως περιπτέρων εἰς' Επαρχίας.

Προβλέπονται περιπτέρα εἰς Μεσολόγγιον, Αἴγιον, Τέμπη, "Αγιον" Ορος, "Υδραν, Κανδήν Κερινόρας, Σέρρας, Βάσσας, Μυστρᾶ καὶ Νύκης.

7.- Δημιουργία Κεντρικοῦ Σταθμοῦ 'Υποδοχῆς Ξένων εἰς Πειραιᾶ.

8.- Διέφορο ἔργα Τουριστικῆς 'Αναπτύξεως.

Προέχουσαν θέσιν καταλαμβάνουν: α) Τὰ Φεστιβάλ 'Επιδαρ-ρου καὶ 'Αθηνῶν, β) ἡ Τουριστικὴ & Εισιτοποίησις τῆς Κερκίρας, Μαραθῶνος, Θερμοπυλῶν, Σουνίου, Ρόδου, Ναυπλίου, Εύρυτανίας καὶ Πάρ-νηθος. γ) ἡ δημιουργία νέων μονάδων κατασκηνώσεων ἡ δρομολό-γησις τουριστικῶν πλοίων/. ε) Ηλεκτροφωτισμὸς Σπηλαίου 'Ιωαννί-νων.

'Εξ ὅλου τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος ἀναλαμβάνει δὲ ΕΟΤ τὴν ἐκτέλεσιν προγράμματος συνολικοῦ ὑφους 356.900.000 δρχ.' Η συμπλήρωσις τοῦ ἐν λόγῳ προγράμματος θάση συντελεσθῆ ἐντὸς τριῶν ἔτῶν. Συγκεκριμένως ἐντὸς τοῦ ἔτους 1958 ὑπολογίζεται ὅτι θάση ἀπορροφηθοῦν συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν συνεχιζομένων ἔργων 109.400.000, ἐντὸς τοῦ 1959 124 ἑκατομμύρια καὶ ἐντὸς τοῦ 1960 123.400.000.-

Πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ ΕΟΤ ἀναληφθέντων ἔργων τόδη πρόγραμμα Τουρισμοῦ περιλαμβάνει καὶ ἔργα ἐκτελούμενα παρ' ἄλλων κρατικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ ἐλεγχόμενα ὑπὸ τοῦ ΕΟΤ.

Περιλαμβάνει οὕτω:

Α.) Τὸ κρατικὸν πρόγραμμα δόσοποιτας ἐκτελούμενον ὑπὸ τοῦ 'Υπουργείου Δημοσίων "Ἐργων δι' δόσους καθαρῶν τουριστικῆς σημασίας καὶ μικτῆς τοιαύτης, ανερχόμενον εἰς 191.095.000, ἐξ ὅλων 85.300.000 θάση ἀπορροφηθοῦν εἰς ἔργα τοῦ τρέχοντος ἔτους.

Αἱ δόσοι εὗται εἶναι αἱ ἀκόλουθοι:

Ι) 'Οδός Φυχτίων Μυκηνῶν.

2) " Ναυπάκτου - Δελφῶν

3) " Παλαιοκάστρου Τρυπητῆς - 'Αγίου "Ορούς.

4) " Ιωαννίνων - 'Ηγουμενίτσης

5) " Μεγαλοπόλεως - 'Ανδριτσαίνης

6) " Λιναριάς - Σικερού

Β.- Κρατικὸν πρόγραμμα ἀρχαιολογικῶν τόπων καὶ μουσείων.

Τόδη πρόγραμμα τοῦτο ἐκτελούμενον ὑπὸ τοῦ 'Υπουργείου Παιδείας ἔχει συνολικὸν ὑφος 18.500.000 ἀπορροφούμενον ἐντὸς τοῦ 1958.

Γ.- 'Ανάπτυξιν τοῦ προγράμματος τουριστικῆς πέστεως διὰ αὐτῆς /ίνα αὔτῃ ἐξυπηρετῇ τὰ πραγματικά συμφέροντα τῶν ἀσκούντων τουριστικά ἐπαγγέλματα. 'Ο τομεὺς οὗτος τῆς τουριστικῆς πολιτικῆς εἰς τὴν οὐσιαστικήν χρηματοδότησιν τοῦ δρόσου σκοπεῖ ἡ Κυβέρνησις, καλεῖται πράγματι νά προσφέρῃ βοήθειαν οὐσιαστικῆς σημασίας.

Οἱ ἀνωτέρω ἀριθμοὶ ἐμφανίζουν τόδη ὑφος τοῦ συνολικοῦ τουριστικοῦ προγράμματος τῆς Κυβερνήσεως ἀνερχόμενον συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν συγκεκριμένων ἔργων, εἰς 837.495.000 ἐξ ὅλων 312.200.000 θάση ἀπορροφηθοῦν κατὰ τὸ ἔτος 1958, περὶ τοῦ τέλος τοῦ δρόσου θάση ἔχωμεν συμπεπληρωμένα ἔργα τῆς δεῖνας ταῦτης.

Έδει εις τούς άνωτέρω άριθμούς συμπεριληφθοῦν καὶ τά ποσά, οἵτινα διαθέτουν ίδιωταις συμμετοχήν των εἰς τά ήποδ τοῦ Κράτους δανειοδοτούμενα ἔργα καὶ τά κεφάλαια οἵτινα διαθέτουν οἱ Ὀργανισμοὶ Δημοσίου Δικαίου διά τὴν ἀνέγερσιν μεγάλων ξενοδοχειακῶν μονάδων εἰς Αθήνας καὶ θεσσαλονίκην, τόσονολον φθάνει εἰς ὅφος έτει ἐπιβλητικώτερον.

Διέ ταῦτα πλήρης ἡ εἰκόνων τῶν διέ τὸν Τουρισμὸν ἐκτελουμένων ἔργων παραθέτομεν:

Τοὺς ἀριθμούς τῶν τουριστικῶν κατασκευήν τῶν ὅποια κατασκευήν ξενοδοχείων οἵτινα θά λειτουργήσουν ἐντὸς τοῦ I959.

'Αθηνῶν κατέντα 2.850 (μῆτρας περιλαμβανομένου τοῦ ξενοδοχείου HILTON).

'Ἐπαρχιῶν κατέντα 1.000 (μῆτρας περιλαμβανομένου τοῦ ξενοδοχείου Θεσσαλονίκης).

Διέ τῶν άνωτέρω στοιχείων παρέχονται αἱ γενικαὶ γραμματαὶ τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος τῆς Κυβερνήσεως, ἢ ἐκπόνησις τοῦ δόποιου ἔβασισθη εἰς λεπτομερῆ ἐκτίμησιν πάντων τῶν παραγόντων οἵτινες δύνανται νά̄ ἔξασφαλίσουν εὐτυχῆ ἀποτελέσματα.

'Η Κυβέρνησις ἔκ τοῦ σύνεγγυς θά παρακολουθήσῃ τὴν δρᾶσιν ὅλων τῶν 'Υπηρεσιῶν, αἵτινες ἐπιφορτίζονται μέ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος καὶ ίδιαιτέρως τοῦ EOT, ὡς ἐπισήμου καὶ ὑπευθύνου φορέως τῆς τουριστικῆς πολιτικῆς, θά παράσχῃ δέ εἰς αὐτὸν τὴν ἀπαίτουμένην ὑποστήριξιν διέ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς δράσεως του.

'Εδει ὑπάρξῃ ἀνάγκη καὶ μέτρων νομοθετικῶν διέ τὴν ἔξασφαλισιν τῶν ἀπαιτουμένων προϋποθέσεων πρός ἐπιτυχίαν τοῦ προσδοκιαμένου ἀποτελέσματος, ἢ Κυβέρνησις θά εἶναι καὶ εἰς αὐτά ἀποφασιστική, ὥστε νά̄ μή ὑπάρξουν δυσχέρειατ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν ἐνδέ προγράμματος, τό δόποιον προβιεῖται ἀποφασιστικῶς νά̄ ἔντσχεσῃ τὴν Εθνικήν Οικονομίαν τῆς Χώρας.

E.O.T.

1959

(1)

Ο Υπουργός της Επρεδρίας της Ευθερνίσεως κ. Κ. Τσάτσος, καλέσας εἰς τη Γραφή του Ε.Ο.Τ. τούς μντικροσόμους του Ελληνικού καλ Εβνου δυσκονόμων εἰς αυτούς το περιεχόμενον τοῦ πενταετοῦ Τουριστικοῦ Προγράμματος.

Τούς έξαγγελούμενον πενταετές πρόγραμμα διεύθυντον διασπορούν τοῦ Ελληνικοῦ Τουρισμοῦ Δημήτρεις τὴν σειράν τῶν ελδικοτέρων κατὰ τομεῖς οἰκονομικῶν σχεδίων, εἰς τὰ δημόσια δια ρεῖται τούς της Ευθερνίσεως καταρτισθέντα προσωρινόν πενταετές πρόγραμμα ἐπενδύσεων.

Η δημοσία δημόσια ἀπεδεδώθη ὑπό τοῦ Προέδρου τῆς Ευθερνίσεως εἰς τὴν διεύρυνσην τῶν τουριστικῶν πόρων δημιουργεῖται εἰς τὸ γεγονός διτε, ἐκτὸς τῆς μεγάλης των οπουδατήσεως αυτῆς καὶ έσωτήν, ἀποτελοῦν οὗτοι καὶ πλουτοκρατητικήν πηγήν διεύσου δημόσιας ἀποστολῆς εἰς τὴν κύρων μέχρις διου περιτέρω προωθήσεως τὴν βιομηχανίαν ταῦτα τῆς γεωργίας της για παλινόρθιον προς τοῦ παθητικοῦ τοῦ Ισοζυγίου πληρωμῶν καὶ Βραδύτερον, τούς, τοῦ ούνολον αὐτοῦ.

^{καὶ}
Διπλού τῆς ιδρύμενος τοῦ ΟΤ/κατὰ τὸ δια τοῦ 1950 μέχρι τοῦ 1956 χρονικόν διάδοσημα, αἱ διθεῖσαι ὑπέρ τοῦ Τουρισμοῦ πιεστόσεις διηγήρχοντο εἰς 18 ἔκατ. Ἐποίεις κατὰ μέσους δρον ἐννῦ, κατὰ τὸ 1957, εἰς μέσαν προπαρασκευαστικήν φύσιον, αὐταὶ ἔφθασαν τὸ 34 ἔκατ. διεύθυντον τὸ 1958, πλέον, εἰς 193 ἔκατ. Παραλλήλως πρός τὴν ιδιματέδη αυτῆν αερίσησιν, τὴν δημοτεικυμένουαν τὴν ὑπό τῆς Ευθερνίσεως Καραμανλῆ διποδοθεῖσαν εἰς τὸν Τουρισμόν οημασίαν, διηρεύσεις τὴν ζένων ἐπεισκεπτῶν δημήλθεν ἐπίσης, διπλού 33.000 τὸ 1950, εἰς 276.000.- τὸ 1958, ενῶ τοῦ εἰσπραχθέν τουριστικόν ουνδίλλαγμα ηδέσθη μντιστούμενος διπλού 4.200.000 διολλ. τὸ 1950, εἰς 36.195.000 τὸ 1958.

- 2 -

Κατέ τήν τελευταίνων τριετίαν δ ΕΟΤ, διδ καὶ ἀνταποκριθῇ εἰς τὰς αὐδανομένας συνεχῶς μνήμας τῆς τουριστικῆς μας κινήσεως, ἐπεξέτεινε σημαντικῶς τὸ ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελούμενον πρόγραμμα. Οστω, κατά τὸ διδοτήμα αὐτό, ἐξετελέσθησαν καὶ ἐπεθησαν ἐν λειτουργίᾳ τὸ κάθισθι ἔργα:

- α) Ξενοδοχεῖα: Πέρου, Δελφῶν, Σύρου, Σκύρου, Πύλου, Θάσου, Ζακύνθου 'Αργοστολίου, Ναυπλίου, Ανδρου, Τσαγαρέως καὶ 'Ολυμπίας, δυνάμεως ἐν συνδλῃ 500 περίου κλινῶν.
- β) Περίπτερα, Σταθμοί καὶ Εναπόντια: Μετερήρων, Φαιστοῦ, Κανονίου Κερκίρας, Αγίου Δημητρίου 'Ακροπόλεως, Εύζενων, Σερρῶν καὶ Πηλίου.
- γ) Κατασκηνώσεις διακοπῶν: Αιγαίου, Ρόδου
- δ) Καταφύγια: 'Ολύμπου, Παρνασσοῦ καὶ Κυλλήνης.
- ε) 'Υδρεύσεις: Βουλιαγμένης καὶ Φαιστοῦ
- στ) "Εργα βελτισμούς καὶ ἐξαρτομούς τουριστικῶν τόπων: Λιαμβρώνος Κεφαλαρίου Κηφισίας, ἡλεκτροφωτικός παραλίας 'Αλεξανδρουπόλεως, Λουτράς καὶ διθλοπαιδείας Ναυπλίου, ἡλεκτροφωτισμός Σπηλαίου περιματος 'Ιωαννίνων καὶ δουτρικαὶ ἐγκαταστάσεις εἰς Πόρου, Καβδήλλαν, 'Ιωαννίνα, Καστορίαν, 'Αλεξανδρούπολειν καὶ Παλαιόν φάρεον.
- τ) Διαρρυθμίσεις καὶ ἐξαργόμος δραχαιολογικῶν χώρων: Δελφῶν, 'Ολυμπίας, 'Επιδαύρου, Θεάτρου 'Ηράδου τοῦ 'Αττικοῦ καὶ περὶ τὸ 25 εἰσέτη μειρότερα σηγα εἰς δραχαιολογικούς χώρους ἐπαρχιῶν.
- η) Τουριστικός Όδος: 22 ἐν σλαψ τουριστικαὶ ὁδοὶ εἰς διαφέρουσα περιοχὰς τῆς χώρας.
- πλήν τῶν μὲν σών περαιωθέντων ἥδη ἔργων, εὑρίσκονται ύστερην καὶ ἐκτέλεσον καὶ τῷ δικλούθια:
- α) Χεινοδοχεῖα: 'Ανδρίτσαινης, 'Αρτης, Ισθμου, 'Ηγουμενίτσης 'Ιωαννίνων, Καλαμπάκας, Καρπενησίου, Κερκίρας, Λαρίσης, Μεσολογγίου, Μικρούνου, 'Ακροναυπλίας, 'Ολυμπίας II, Σάμου, Σπέρτης, 'Ιμάτης

- 3 -

Φλωρένης, Άγου, Κῦ, Θύρανοπόδειος, Σπετοῦν, "Υδρας, Ήενάν

"Επιθαμρου, Σουνέου, Μεραμβρε Ρόδου, Βερροίας, Πόρου καὶ δελφῖν II δυνάμεως ἐν δλψ 1.000 κλινῶν ἀσ Ἑγγιστα.

- β) Περίπτερα καὶ Σταθμοίς: 'Αχελέου, Μόρνου, Αλγίου, Νέκης Τεμπᾶν
'Ηγουμενίτσης, Μιστρᾶ, 'Ερετρᾶς, Ηραίου Λουτρακίου, Πόρτο
Λάγο, 'Αρκαδίου, Προυσσοῦ, Σταγήρων καὶ 'Εκθέσεως θεοσαλδνήκης.
- γ) 'Υδρεύσεις: Εγκρου καὶ 'Υπάτης.
- δ) "Εργα βελτιώσεως καὶ 'Εξαρατόμοδος τουριστικῶν τόπων: Βουλιαγμένης (Δαϊκή πλάτη), Μικροῦ Καθουριοῦ (Έργα όποδομῆς) Πόρου (Λουτρᾶ), 'Υπάτης, (Κεντρικόν Πόρκον καὶ Νέον όδροθεμπευτήριον)
(πάρκον)
"Ελληνικού / δεροδρομού) φέ καὶ δριθμός τις νέων ἐγκαταστάσεων
χάριν τῆς ἐκδρομικῆς κινήσεως.
- ε) Διαρρυθμίσεις καὶ ἔξαρατοιος δραχατολογικῶν χώρων: Δελφῶν καὶ
"Ολυμπίας, (Νέα Έργα,) 'Ολυμπιείου, Ρίου καὶ 'Αντιρέου, Παλαιού
μηδέου Ναυπλίου, 'Ηρακλείου Κρήτης, περιοχῆς Λαζίου θέου
καὶ 12 εἰστι μικρότερα έργα εἰς διάφορα σημεῖα τῆς χώρας.
- στ) Διαμενικά "Έργα: 'Ηγουμενίτσης καὶ Κερκύρας. 'Επίσης εέρθακομ-
ται ώστε ἐκτέλεσιν αἱ νέαι ἐγκαταστάσεις τῆς Σχολῆς Τουριστικῶν
ἐπαγγέλμάτων ἐν Ρόδῳ (Ηενοδοχειακόν ουγκρότημα, διδακτήρια
καὶ υπωτήρια κλπ)

Πάντα τά δινυτέρω έργα, ἀποειρατούμενα, πρόκειται να λειτουργή-
σουν μέχρι τοῦ θέρους τοῦ 1960.

'Οφείλω ἐπί τῷ εύκριτῷ να σημειώσω ὅτι δέ μέχρι τοῦδε ἐπι-
τευχθεῖσ, κατά τὴν τελευταῖαν διετίαν, ρυθμός ἐκτελέσεως τοῦ δινυτέ-
ρω προγράμματος εγγυᾶται δι τὸ διετό μεταξὺ τοῦ 1959 - 1960 διορροφθοῦν
αἱ προγραμματισθεῖσαι πιστίσεις ἐκ 200 περίου ἑκατομμυρίων, καθέ
τὴν διέρκειαν δέ τῆς πενταετίας δέ ἐξαντληθῇ εἰς τὸ διέρατον τὸ
ἐξαγγελθέν ύπό τοῦ προέδρου τῆς Κυβερνήσεως πενταετές τουριστικόν
πρόγραμμα.

Δέον να προστεθῇ δι τοῦ εἰς τό δινυτέρω δέν περιλαμβάνονται τά
ἥδη ἐξαγγελθέντα έργα τῆς περιοχῆς Βουλιαγμένης καθάς ἐπίφας καὶ
τό ἐν 'Αθήναις δινοικοδομούμενα ξενοδοχεῖα μεταξύ 1959 - 1962, δυνάμεως
4.000 κλινῶν.

— 2 —

'Από αυτές τέσσεις ἀναχυρεῖ σήμερον δὲ Ἑλληνικός πουριούς διάδημα προχωρήσῃ πρός μάλισταν έτι συστηματικωτέραν καὶ λοιπούν ἀνάπτυξίν του θέσει ἐνδεκάτην μακροχρονίου προγράμματος. Τέλος χαρακτηριστικός τοῦ καραρτισμέντος πενταστοῦ αὐτοῦ προγράμματος εἶναι διτί, διάδημα φοράν, δὲ οπουδάτος αὐτές πλουτοπαραγγιώντας μάλδος ἀνάγκας εἰς περισπήν ἔθνικῆς βιομηχανίας, ἃς συμβαίνει καὶ εἰς τὴν Ἱταλίαν ἢ τὴν Ἕλλας· διάδημα φοράν, ἀπίστος, δὲ τουριστικής ἀνάπτυξίς τῆς Ἑλλάδος διντιματοπέλεταί δέ ἐν ουνούλον. Τοῦτο οημάτιον διτί καταβληθῆ προσπάθεια συνθευσομένης Διόπτης διεισοδίον τῶν ἐπιδεικτικῶν τουριστικῆς ἀνάπτυξες περιοχῶν· Ἡ προτεραιότητης τῶν περιοχῶν αὐτῶν καθορίζεται μὲν κριτήριον τὸ συμφέρον τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας εν τῷ ουνδιψή της, Διοκλεδίουμένων τοπικῶν ἐπιρροῶν ἢ ψηλογιγούμενων, τέσσεις δύος ἡ παρούσα κυθερνητική νομίζεται διτί δέν δικαιαιοῦται νόμος· Διάδημα περιοχῶν.

Πρός δὲ υπηρέτησιν τῶν ἐπιδεικτικῶν τοῦ πουριού μόνον δὲ Πρόεδρος τῆς Κυθερνητικῆς εἴλη θέσεις φριούριας βασικής δράσης, αἱ δύοις λοχίουν καὶ διάδημα τοῦ μακροχρόνιον πενταστέρος πρόγραμμα. Κατ' αὐτός, εἰς πρότην οειράν δέ πρέπει νόμος ἐπιδεικτικῆς ἢ εἰς θέσσεις διεισοδίοις τῶν ήδη καθιερωμένων τουριστικῶν περιοχῶν διετί δὲ ἀνάπτυξίς αὐτῶν διατίθεται περισσότερον δοφαλής, Διοδοτικής καὶ ταχεῖας, δεύτερον, εἰς πρότερον παραλλήλως νόμος αὐθηδούν τοῦ ουνδιψή της οἰκονομίας μέν τέσσεις χώρας ἐκείνας, Διόπτης τέσσεις δύος προέρχεται τὸ οἰκονομικός οπουδάτερον τμῆμα τῶν ζενών. Τρίτος οικοπέδος, Διόπτης διεισοδίας Ιεραρχίας, δέ εἶναι ἡ δημιουργία νέων τουριστικῶν τόπων διεθνῶς ἐνδιασέρθρων, ἐκεῖ δημοτικοῦ τοῦτο δύναται νόμος γνήρι ταχύτερον καὶ μέ τον πλέον διδόπανον τρόπου. Μίας τοῦ οημένον αὐτό δέ καταβληθῆ συνεισώητη προσπάθεια διτεῖ, παραλλήλως πρός τὴν διεισοδίοιν τῶν κλασσικῶν μνημείων τῆς χώρας, τέ δύοις εἶναι ήδη διεθνῆς γνωστό, νόμος στραφῆ τοῦ ἐνδιασέρθρου τουριστῶν μάλιστας πρός τέσσεις τοῦ νεοελληνικοῦ πολιτισμοῦ προπαγατός δέ πέραν τοῦ κινήτερου τῶν Ιστορικῶν μνημείων καὶ διετί τῆς χώρας, δέ ἐπιδιωχθῆ ἢ προσθλαυσίς ἐκείνων τῶν ζενών, τοὺς δύοις οὓς δέν διασχολοῦν τόσον τὸ Ιστορικὸν μνημεῖα δοον διεισάφερουν αἱ Διοκλαδίεις τέσσεις προσέρει τό κλίμα καὶ ἡ φύσις τῆς Σέρας μας. Κατ' αὐτόν τῶν τρόπουν, δέ διειρυνθῆ δέ κύριος τῶν

Τουριστῶν οἱ διοῖτοι θέλουν νῦν ἔλθουν εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ θερμούργηθοῦν νέαι περιοχαὶ τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος. Ἐν τῷ πνεύματι τούτῳ θερμός ἐπιδειχθῆ ἡ δημιουργία τουριστικῆς κινήσεως εἰς περιοχὰς τῆς Β. Ἑλλάδος καὶ γενικέτερον εἰς σημεῖα τῆς χώρας τῇ δόποῖα μέχρι τοῦτο, ιδίᾳ διδτι τοποριστικοῦ ἐνδιαφέροντος, δέν προολίκου τούς ζένοις.

Ἐν τῷ καταρτίσει τοῦ προγράμματος ἐλίξθη ὥπ' ὅφιν ἡ διαδρομή διαπτύζεως τοῦ ξουτερικοῦ τουρισμοῦ καὶ ιδίως τοῦ λαϊκοῦ διεύθιτος πρέπει νῦν θεωρηθῆ ὡς προπομπὸς τῆς δημιουργίας νέων τουριστικῶν ἐπικέντρων διλλόδιος καὶ τὸ πλέον κατάλληλον μέσουν ήδη τῆς διεμέρησιον τουριστικῆς συνειδήσεως εἰς τὸν Ἑλληνικόν λαόν.

Κατὰ τὴν ομντασίην τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος ελίξθη ὥπ' ὅφιν, ἐπέσης, τὸ γεγονός διεί τῇ χώρᾳ μας ἔχει τῆς φυσικῆς δυνατότητας νῦν προσελκύσῃ εδέρος, μέσους καὶ ἐργαζομένους περιηγητῶς. Ἐπικείθελλεται, ἐπομένως, ἡ κατασκευή ἔργων ταῦτα ὡς ὄποια νῦν ίκανοποιήσουν ἐκδοτην ἐκ τῶν τριῶν αὐτῶν κατηγοριῶν.

Τοῦ καταρτισθέντος διεύθιτος 1959-63 πρόγραμμα διποτελεῖ ἐφαρμογὴν τῶν δρχῶν αὐτῶν. Διεύθιτο διαποκριθῆ εἰς αὐτός, ἐκρίθη διεί τοῦτο ἐπρεπε νῦν προβλέπει διαπάνην ἐκ κεφαλαίων κρατικῶν ἐπενδύσεων ἐνδές καὶ ἡμέρεος διεσκατομμυρίου δρχ. τομλάχιστον, ήτοι 300 ἑκατ. ἐπηοίως. Σάρις εἰς τῆς ἐπενδύσεις αὐτός, προβλέπεται ἡ αδέηση τῶν διειστιθεμένων κλινῶν κατὰ 13.000 εἰς δόλικηρον τὴν γέραν, χωρὶς νῦν ψηλογίσαμεν 4.000 χλίνας ἐντός τῶν 'ΑΕΠΗΝῶν, αἱ ὄποιαις θερμόπολοις ιδιαιτερικὲς/ἐπενδύσεις ἑτέρων 800 ἑκατ. Ἐπί διλλού, δέν πολογίζομεν εἰς τὸ ποσὸν αὐτό καὶ ἐκεῖνα ταῦτα ὡς διατεθοῦν χάριν τῆς διοποιείας, τῶν δια στηλῶν δρχαίων μνημείων καὶ διλλων τουριστικῆς σημασίας παραλλήλων ἐπενδύσεων, ἐκτελουμένων ὑπὸ διεφδρῶν κρατικῶν ψηπρεοῖσιν ἢ δργανοισιν. Ἡ προσδοκωμένη αδέηση τῶν περιηγητῶν δέ διλλού κατὰ τὴν μελετήθεισαν πενταετίαν διπολογίζεται διεί θερμός εἶναι τῆς τέλεως τῶν 500.000 ήτοι τὸ σύνολον τῶν τουριστῶν θερμός η τέλος 750.000 περίπου ἐνῷ τὸ σύνδιλλογμα, τριπλασιζόμενον, θερμός η τέλος 750.000 περίπου 100 ἑκατ. δολλάρια. Εάντι λαβθωμεν ὥπ' ὅφιν διεί τοῦ τουριστικῆς ἐπαγγελίας τὰ διποχολοῦν σήμερον διμέσους 50000 περίπου ἐργαζομένους, εἶναι λίστα πειθανῶν διεί δ τριπλασιασμός τοῦ διεθμοῦ τῶν τουριστῶν, εἰς σύντητον πρέπει νῦν προστεθῆ δ αὐτῶν διεθμός τῶν περιηγητῶν έσωτερικοῦ τουρισμοῦ, θερμός δηγήσης εἰς τὴν αδέησην τῶν διμέσων διποχολουμένων εἰς τὸν τουρισμὸν κατὰ ἑτέρα 100 χιλ. διομα. Καὶ μόνον δ τουρισμός, κατὰ συνέπειαν, θερμός δικοροφήσης εἰς τὸ μέλ-

λον, κατά μέγα μέρος, τήν έτησίως προκύπτουσαν αδέησιν τοῦ έργατικοῦ δυναμικοῦ τῆς χώρας.

Ταύτη περιλαμβανόμενα εἰς τὸ πρόγραμμα ἔργα διακρίνονται εἰς τρεῖς μεγάλας κατηγορίας ητοι α) εἰς μέσα προσπελάσεως (FERRY-BOAT κλπ) β) ἐγκαταστάσεων διαμονῆς (ζενοδοχεῖα, κέντρα κατασκηνώσεων κλπ) γ) περιπτέρα καὶ διάκονος σταθμοῦς, ἔργα υποδομῆς, διαμορφώσεως καὶ έξαρτομοῦ καὶ τέλος έργα φυχαγγίας.

A.- 'Ενω μέχρι πρότινος ἡ χώρα ήτο κυρίως προστή μόνον Δῆρος, ήδη δραγμούστατη ἐνεργεία τρόποι προσπελάσεως. 'Από τοῦ 1960 τὸ Φέρρυ-Μπάτ Δῆρος τῆς Ιωαννίνας θέση συνδέεται τήν 'Ελλάδα μὲ τοὺς άποκεντητοδρόμους τοῦ Δυτικοῦ Ηδωμού. Οστι έξι 'Ηγουμένητος, ὅπου οἱ περιηγηταί θέση προσπελάσσονται, δημιουργούνται πόλλα πλατάνια διακλαδώσεις: Πρύτον, εἰς μεγάλος τουριστικός διγυγδός θέση έναντι τήν "Ηπειρον μὲ τὴν Μακεδονίαν καὶ τὴν Θράκην, συναντάμενος μὲ τὰς λοιπὰς δύοις προσπελάσεις τῆς χώρας Δῆρος Βορρᾶ, ήτοι Ηγκη- Θλωρένης, Σύζανων- Θεοσαλονίγυμνος ήδησου - 'Αλεξανδρουπόλεως καὶ δευτέρου, ἡ διακένησης πρός ήδησον θέση διευπρετηθῆται διεύ πλήρης φραγματένου διάκτυου Δῆρος Ηγουμενέτος πρός Πάτρας, Πύργον καὶ Καλάμας, πρός 'Αθηνας καὶ πρός τὸ Πήλιον μέσον θεοσαλίας. 'Η Δημοπλεύσεις ζένων περιηγητῶν εἰς 'Ηγουμενέτον δι' ένδρας καὶ ἡ εὐχερής αὐτοκινητοτοική ούνδεσις τῆς 'Ελλάδος μὲ τὴν Κεντρικήν Εύρυπην δι' έτερου, θέση έπιτρέψουν τήν αξιοπόλησιν τῶν λιμενῶν τῆς Β. 'Ελλάδος καὶ κέντρων θέση τὸ 'Αγιον Όρος, ἡ Χαλκιδική καὶ αἱ νῆσοι τοῦ Β. Αιγαίου. 'Η εδρυτέρα δραγμῶν τουριστικῆς δικτοπλοΐας πρός τὰς 'Ελληνικάς νήσους καὶ ἡ δημιουργία προσποθέσεων διεύ μέσον Βαζιλιανῶν ούνδεσιν φρεσομένων έξ αὐτῶν διεύ Φέρρυ-Μπάτ, θέση ουμπληρώσῃ τὸ δάκτυον.

B.- 'Από απόδημος ἐγκαταστάσεων διαμονῆς, ἡ χωρογραφική κατανομή σῶν έπενδύσεων παρουσιάζεται μὲ μικρούμθως:

E-P-E-A	Ελληνική Εννοδοχείων	Ελληνική Κατασκηνώσεων
1) Περιοχής έργων έξυπηρετούμντων τῆν κένησιν μέσω τοῦ Φέρρυ Μπάτ	550	-
2) Περιοχῆς 'Αθηνῶν καὶ παραλίων' Αττικῆς	600	600 (1)
3) Περιοχῆς Ρόδους	950	1.200
4) " Μυκόνου καὶ Κυκλαδῶν	600	-
5) " Αργολίδος καὶ Κορινθιακοῦ	650	600
6) " Δελφῶν καὶ Ολυμπίας	700	-
7) " Κερκίμας	200	500
8) " Ερήτης	200	300
(1) Χωρές ωδή σπολογήσωμεν τὰς 4.000, μέλινας ιειωτικῆν καὶ ήπιατικῆν έπενδύσεων.		

9) Περιοχής Ἀνατολ. Β ορεών Ελλάδος	200	700
10) Δοιπάς Περιοχαί	4,000	500
	5,600	4,400

Γ.- Με πρός το θέμα τῆς ἀνεγέρσεως περιπτέρων, έργων μποδιούης καὶ ἀναψυχῆς, ἐπιθυμῶ νῦν τοὺς, στις ἐκρήθη δηολύτις διαράτητος ή σύμμετρος κατασκευὴ τινῶν, παραλλήλως πρός τὰς λοιπὰς ἐπενδύσεις. Λιτότε ἡ δημιουργία μέσων προσπελδούσων καὶ ἀνενδοχεισιων ἔγκαταστάσεων δέν εἶναι δρκετή, δλλ' ἐπιβάλλεται παραλλήλως ἡ δια δρμώσις καὶ διεθετήσις δημιουργίας προσποθέσεων παροχῆς, εἰς τοὺς ζένους, τὴν στοιχειωδὴν ἀνδρείαν καὶ μέσων ἀναψυχῆς πρός θεανοποίησιν διαν τὸ δυνατόν μεγαλυτέρου κύκλου ἐξ αὐτῶν, συμφάνως πρός τὰς ουγχρόνους διατήσεις. Ἡ κατάδιπλος τοῦ διεικοῦ δικτύου καὶ τῶν κυριατέρων διεδρομῶν δικτύων διάστασις τουριστικῶν ἔγκαταστάσεων εἰς αἱ διαράτητος, ἐπίστης, διεῖ τὴν προσελκυσιν τοῦ εντατισθέντος τῶν ζένων, υἱὸν παράτασιν τοῦ κρόνου παραμονῆς ἐν τῷ χώρῳ καὶ τῶν διελεύσεων τῆς δικτύου ἐπηρεασμοῦ τῆς τοπικῆς οἰκονομίας ἐκ τῆς διελεύσεως αὐτῶν. Ἡ διεθνεῖς, ἐπομένως, εἰς τὸ πενταετές πρόγραμμα μεγάλου δριθμοῦ καὶ μεγάλης ποικιλίας έργων, εἶναι διαναπόδευκτος.

Παραλλήλως, δημιώς πρός τὴν προσπάθειαν διεῖ τὴν ἔξυφωσιν τῆς χερός ἀπὸ διδόθεως τουριστικῶν μέσων καὶ ἔγκαταστάσεων, θε ἀναπτυχῆς καὶ διαθημετοικόν πρόγραμμα ἐπιτρέπον τὸν βαθμιαῖον συναγωνισμὸν μετὰ τῆς τουριστικῆς προσταθείας ἑτέρων χωρῶν. Ἡ διάδεσις τῶν περιπηγμῶν οἵτε μὲν δεδομένη καὶ σταθερός οἵτε δια τοῦτο αἴτομάτως ἔποιφαλιούσην ἔργα εἰσέται πρόσπαθεια πρός τοῦτο. Άλι δαπάναι διαφημίσεως, βεταίνεις, δὲν ἀναφέρονται εἰς τὸ πρόγραμμα διεῖτε δέν διποτελοῦν ἐπενδύσεις ἐν στενατέρᾳ ἐννοίᾳ. Προσιδοποιοῦμεν ἐν τούτοις στις αὐταῖς θε διένουν αδειάνθενται προσδευτικῆς, δυστυχῆς δέ μετρυθμόν ταχθτέρον ἐκείνου τῆς διποδοσεώς των. Πρέπει, δημιώς, παραλλήλως, νῦν τοιούτῃ στις ληφθῆς καὶ πρόνοιας διετε νῦν μῆδη δημιουργήσοντων προβλήματα διεκπεριμένην περιγήητῶν, μετὰ τὰς εκ τούτου ἐπιζημίους διεῖ τὴν χώραν συνεπέσας.

"Οπωδήποτε, τέσσον διεῖ τὴν τουριστικήν διαφήμισιν διετε νῦν καὶ διεῖ τὴν δργάνωσιν τῶν ζενοδοχεών, ἡ κυβερνητική διαφάδοιος νῦν διτλήση διδόγματα ἐκ τῆς πειρας τῶν περιοστέρων διεκπεριμένων τουριστικῆς χωρῶν, καὶ διεῖ τοῦτο διεφάδοιος τὴν διμεσον μετάκλησιν ζένων ἐμ-

Ξηπειρογνωμόνων διεύτην ξενοδοχειακήν δργάνωσιν καί τήν τουριστικήν διεφήμισιν. Παραλλήλως, ή Κυθέρηνοις λαμβάνει μέτρα γιατί παρατείθη έγκαρπως καί το έμφυχον όλεκδν, το οποίον θέλει εργασθῆ εἰς τας τουριστικάς έγκαταστάσεις. Εἰς τήν τουριστικήν έκπαλθευσιν καί μετεκπαλθευσιν διποδόσομεν σημαντικά ομηριανά.

'Από της μναλήψεως τής έξουσίας διπό τον νῦν Πριμουργόν παρῆλθον 3 1/2 έτη. Εἰς τό διπετελεοθέντα κατά το διεστημα αὐτό δύνανται να προστεθοῦν καί το εργα τουριστικού ένδιαφέροντος, τό διόποια έπραγματοποίησεν δ Πρεδέδρος τής Κυθερηνήσεως με 'Υπουργός Δημ. "Εργαν. 'Εδώ τήν κατάστασιν ή διόποια θέβαστατο εἰς τόν τουριστικόν τομέα, προ τής περισσού αὐτής ουγκρένη κανές με τήν ομηρευνήν πραγματικότητα θέλη δια συνετελεοθέσαν ήδη πολλά καί στις διποτελεῖς έκδηλωσιν τοδιλήξιστον έραστεχνισμού ή ουγκριοις τῶν υπαρχόντων δχι με εκείνα τα διόποια ωπήροχον προς πενταετίας ήν 'Ελλαδίς, δλλάδ με εκείνα τα διόποια θέλη έπερπε να είχον γίνει έδω έζουσαμεν μέσα εἰς ένα: Ιδανικόν καί καθομον καί μέαν Ιδανικήν πολιτείαν.

"Σα πουριστικόν πρόγραμμα δέν είναι δομνόδετον πρός τήν φλην δργάνωσιν τής οικονομίας τής χώρας. 'Υπάρχουν περιπτώσεις κατά τάς διόποιας τό αλτήματα τής τουριστικής πολιτικής πρέπει να ίκανοποιούνται κατά προτεραιότητα. 'Υφεστανται δημις καί δλλαται, κατά τάς διόποιας πρέπει να διπεικρατήσουν γενικάτεροι σκοποι τού κράτους. Ούτω, τό πρόγραμμα διδοποιείται τού 'Υπουργείου Δημ. "Εργάνων, έπι παραδείγματι, διφεύλει να προοδιορίζεται έκτος από τάς δυνατότητας τού προσπολογισμού καί διπό τάς έμπορικάς καί στρατιωτικάς ανάγκας τής χώρας, αίτιε νας πρέπει να έχεται θέση πρόσποιον τούρροπον πρός τάς τουριστικάς αὐτής ανάγκας.

Μόνον έντος επτάν τῶν πλαισίων διφεύλει καί δύναται τό Κράτος να δοκιμήσῃ τήν τουριστικήν του πολιτικήν. Καί τό γεγονός τούτο διφεύλουν να διγτεληφθοῦν πάντες οι δοχολούμενοι δημιούσια με τό θέματού Τουρισμού ήνδια μή δημιουργούνται Έφαλμεναι εντυπώσεις παρέ τή κοινή γνώμη τής οποίας ή ουμβολή είναι διπαρατήτος διεύτην τήν έπιτυχίαν τής τουριστικής πολιτικής τής χώρας. 'Η διγτέρασις τής Κοινής Γνώμης έναντι τής τουριστικής προσπαθείας πρέπει να είναι όγιμης. Πάσι 'Ελληνην, έχων ταύτιδεσι καί διαθέτων αισθητικήν διττάλην, δέν είναι δρμάδιος διεύτην δημητηριαν τουριστικής πολιτικής. Ούτε έπι τού Τουρισμού δρμάδιοι δύνανται να χει παγγήσουν πλήρως τόν ρυθμόν έξελέξεως τής τουριστικής δργανώσεως, δεδουλένου στις αὐτές. Έχει τήν Ιδειστυκάν να διποτελή τήν συνισταμένην

- 9 -

τῶν προσπαθειέν δλοκλήρου τοῦ κρατικοῦ μηχανισμοῦ δπό τοῦ 'Υπουργού Δημοσίων "Εργαν μέχρι τῶν 'Υπουργείων Οίκονομικῶν, Πάτερας, 'Εμπορικῆς Αυτοτάξιας, 'Εποτερικῶν κλπ, αλλά καὶ τῶν πλέον σημαντικῶν νομικῶν Προσόπων Δημοσίων Δικαίου διε δ ΟΔΠ δ ΟΤΕ καὶ ἡ ΔΕΗ.

"Ἐν σημείον κριτικῆς κατὰς αἰσιοδόξων προβλέψεων διε τὸν 'Ελληνικὸν Τουρισμὸν επετέλεσεν ἡ κατὰς τὸ παρελθόν ἔτος παρατηρηθεῖσα - σχετικὴ στασιμότης εἰς δριμένους δριμόδης τῆς Τουριστικῆς κινήσεως πλάνην τοῦ γεγονότος στις τοῦτο δφελετας εἰς εἰδικούς λόγους δε θνοῦς τάξεως καὶ ἐις ανισθέντας εἰς δόλας τὰς εδρωπανδές χώρας (οίκονομικῆς κρίσις, ἔκθεσις Βρυξελλῶν, γεγονότα εἰς Μ. 'Ανατολήν κλπ), πρέπει νά τους οι διποτελεῖ γενικάτερον στατιστικῆς διαπλετούμενον φανόμενον ἡ κατὰς τεθλασμένην γραμμήν δυόδος τῆς τουριστικῆς κινήσεως εἰς τὰς διαφόρους χώρας. Εἰς ἐπέρρωσιν τούτου ἔρχεται τὸ εύχαριστον μήνυμα τῶν πρώτων μηνῶν τοῦ τρέχοντος ἔτους τὰ δεδομένα τῶν διοίκησην προδικάζουν στις κατὰς τὸ 1959 ἡ τουριστική κίνησις παρουσιάζει μέαν αύξησιν δυνατέραν, κατὰ 25% περίου, ἐκείνης τοῦ παρελθόντος ἔτους.

February 1960

NATIONAL TOURIST ORGANIZATION
OF GREECE
4 Stadiou St.
ATHENS-GREECE

TOURIST DEVELOPMENT NEWS

The Minister to the Prime Minister Mr. Constantinos Tsatsos has announced the public investments program on tourism for 1960.

Outlining the Government plans for the development of tourism during 1960, Mr. Tsatsos announced that no less than seventy small and big projects will be carried through at an estimated cost of 393,000,000 drs. The State will invest 245,365,000 into these projects. The Organization for the Financing of Economic Development will contribute the rest in the form of loans to private investors.

Thirty six of these projects started in 1959 and will be completed in 1960.

The 1960 program includes the building of 33 tourist hotels and motels (24 of which were started in 1959) at an estimated cost of 126,120,000 drs, 13 tourist Pavillions and road refreshment houses at 8,400,000 drs, 18 infrastructure projects at 48,250,000 drs.

Moreover 7,895,000 drs, have been appropriated for the completion of 17 minor works which have been left unfinished since 1959 and 1958.

No less than 3,000 hotel beds will be added to existing accommodation facilities for tourists when the new Hotels will be ready. Hotels will be built in Mt. Parnass (near Athens), Hypati, Nauplion, Sparti, Olympia, Volos, Igoumenitsa, Yannena, Corfu, Rhodes, Mykonos, Cos, Spetsai, Portaria, Skiathos, Patras etc. Motels will be built on the shores of Corfu, Chalkidiki and elsewhere.

Pavillions and refreshment stops will be built at Igoumenitsa for the passengers of the ferry-boat, coming from and leaving for Italy, also at Antirion, Dodoni, Pelli, Methoni, Arkadi, Faestos etc.

Mr. Tsatsos' announcement concluded as follows:

"In view of the new provisions of the tourist program for 1960 it is estimated that in 1963 the number of tourists in Greece will amount to 600.000. An increase in foreign tourist currency will also be noticed reaching an estimate of 80 million dollars.

The Greek Government Knows well that there are still many things to be done towards the improvement of the Greek tourist capabilities. The Greek Government intends to spend as much as Drs. 250.000.000 yearly. However, there are a few more factors to be taken under consideration. Among them the Greek people holds the leading role. It's role consists of creating a tourist spirit among people, supporting thus strongly the implementation of the Government's policy.-

SPEND A SUNNY WINTER IN GREECE

Many countries in the world are known for their winter resorts, especially for their winter sports. A few others are known for the facilities with which they provide "off season" tourists.

Greece, however, combines all advantages of many other countries. Athens, has the most sunny days of any other European capital. According to the National Observatory Statistical Data . 348 days out of 365 in a year are sunny. Sea cruises are continued up to the end of October and people are spending their holidays on the islands, where almost outdoors, drink the famous Greek wine and eat delicious varieties of sea-food. Sometimes it rains, but it doesn't last more than a minute, and after that the sun shines brighter.

This second Spring in Greece usually lasts up to the beginning of December. Greece, however, keeps it's bright, sunny smile, even in the winter. It is true, that even in the cloudy days, the sun will shine.

In the northern cities of Greece the climate is cold but dry and there is nor humidity neither fog, something usual to most other European countries.

In January, sometimes, there are two and three weeks of sunny days, when the sun shines brighter and the winds do not blow. Those days are called the "Alcyonidae Days". Alcyonis, is a sea bird, which according to the Greek tradition, lays her eggs on the calm sea, on those winter days.

A tourist visiting Greece in February will enjoy a magnificent spectacle: the blooming almond-trees together with the anemones and the wild flowers. It is a Greek proverb saying: "February leads to summer".

You can enjoy this sunny winter in many ways. By excursions to Greece's famous archaeological sites and especially to Olympia, Delphi, Mycaenes, Epidaurus, Delos.-

You can also visit the famous Byzantine towns. Thessaloniki, the capital of Macedonia, with it's known churches and above all the St. Demetrious church with the beautiful mosaics, it's picturesque castle and it's bloomed parks, it's big wharves and it's International Fair.

One can also visit the picturesque city of Kastoria with it's 70 Byzantino churches and it's old houses, which can be shown on the waters of it's lake, as well as it's famous furs. You may climb over to Mount Athos where 22 monasteries are lying.

If you are fond of winter sports don't forget to bring with, together with your bathsuit, your skies. In a distance not more than 5 klm. from Athens lie the seashore of Phaliron, Vouliagmeni and Glyphada, where you can swim in the winter months too. On the other hand, in the North, 25klm. from Athens, is Mount Parnes, with it's fir-trees covered with snow in winter.

Many Athenian skiers go skiing on Parnis and spend their nights at the climber's shelter on the top of the Mountain. For those who are specialists in winter sports Mt. Vermion or Mt. Ziria are the best to ski on. Every year there are skiing races on both Mountains.

- p.3 -

Wintern Greece is also a paradise for shooters. Shooting is permitted everywhere. In the area of Attica and Evia one can shoot wild ducks, water-hens, and others, while in Northern Greece one can shoot wolves and bears.

Greece's greatest advantage is it's most inexpensive way of living.

Greece doesn't offer only a sunny winter, archaeological sites and sports. It also offers you the most inexpensive way of living in comparison with other countries in the world.

Do decide it: To spend a sunny winter in Greece. You will meet with the same sunny summer weather.

CARNIVAL IN PATRAS

As it happens every year, the Carnival in Patras will take place from February 20 to 28. The National Tourist Organization of Greece has especially contributed towards the successful development of the Carnival.

According to the approved 1960 Carnival Program at 8 o'clock on Saturday, February 20, there will take place a great parade opening the carnival's season.

On Sunday 21st the Carnival parades will enter according to the tradition, the city of Patras. On every street, on each corner, on every place there will be a dance and chocolates fighting which will reach it's upmost point at 8:30 p.m. when fireworks will be fired from the harbor.

From Monday 22nd to Saturday 27th there will be dances and celebrating activities every night.

On Saturday 27th will start the main celebrations of the 1960 Carnival which will end on Sunday 28th by the burning of the Carnival's Cart.

Tourists wishing to visit Patras during Carnival Celebrations are kindly requested to apply for information and bookings at the National Tourist Organization of Greece, Information Office at 8, Venizelou St.

- - - - -

Olfusia Deep nov. *Touprophorus*
1956 - 1961

Bouli ?

Xeris ifupoph

[Guar. n. n. Muawra]

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΡΙΝΙΚΑΝ ΔΙΑΤΕΛΙΣΗ

Ἐν ἀρχῇ ὁ 'Υπουργός κ. Τσάτσος ὑπεγράμμισε τὴν σημασίαν τὴν ὅποιαν πρώτη ἡ Κυβέρνησις Καραμανλῆ ἀπέδωσεν εἰς τὸν τουριστικὸν τομέα καὶ πρός τοῦτο ἀνέφερε τὰ δαπανηθέντα ποσά καὶ τὰ ἐκτελεσθέντα ἔργα ἀπό τοῦ 1951 μέχρι τοῦ τέλους 1955 διά νῦν τὰ συγκρίνῃ μὲν τὰ ἔργα τῆς ἐπομένης δετίας.

Κατά τὴν περίοδον 1950-1955 ἐξετελέσθησαν τρία τουριστικά ξενοδοχεῖα δυνάμεως 143 κλινῶν, τέσσαρα περίπτερα καὶ διάφορα ἔργα ἐξωραϊσμοῦ καὶ ὑποδομῆς ὡς καὶ ἀνασυγκροτήσεως προπολεμικῶν ^{κατεργαστῶν} τάχινων, ἔργων, δαπανηθέντων 82 περίπου ἑκατ.δρχ. Ἀπό τοῦ 1955-1960 ἐξετελέσθησαν διά ~~ταπένη~~ 856 περίπου ἑκατ. ^{τέλος} ἀνθεύουσθαι 31 τουριστικά ξενοδοχεῖα δυνάμεως 1600 κλινῶν, 18 περίπτερα καὶ ὅδικος σταθμοῖς καὶ μέγας ἀριθμός ἔργων ἐξωραϊσμοῦ, διαμορφώσεων, ψυχαγωγίας καὶ ὑποδομῆς, εἰναις δέ ^{το} ὑπό ἐκτέλεσιν καὶ θά περατωθοῦν ἐντός τοῦ 1961 ἢ τοῦ πολύ ^{τοῦ} 1962 τὰ ἀκόλουθα ἔργα: 33 ξενοδοχεῖα δυνάμεως 2350 κλινῶν, 21 περίπτερα καὶ ὅδικος σταθμοῖς, πλεῖστα ἔργα ψυχαγωγίας καὶ ἴκανος ἀριθμοῦ ἐτέρων ἔργων διαμορφώσεων, ἐξωραϊσμῶν καὶ ὑποδομῆς, δική ευνοείκης διάταξης, δική πλανήτης, 856 πληθυντικῶν ^{τελούντων} τάξεων. Τὰ ἐκ τῶν ἔργων τούτων ἀποτελέσματα εἰναι τὰ ἀκόλουθα:

- 1) Αὔξησις ἀριθμοῦ τουριστῶν ἀπό 157.000 περίπου τοῦ ἔτους 1954 εἰς 400.000 τοῦ ἔτους 1960 καὶ ~~περίπου~~
- 2) Αὔξησις τουριστικοῦ συναλλάγματος ~~τελούντων ταξεων~~
~~τοῦ τελούντος τοῦ 1951 καὶ τοῦ 1961).~~

Οἱ ἐλέγχοντες τὴν Κυβέρνησιν δέν ^{την} ~~αμφισβητήσθην~~ ταῦτα, προσθιάθοιν ~~την~~ νῦν μειώσουν τὴν σημασίαν τοῦ ἐπιτελεσθέντος ἔργου μὲν τὸν ισχρισμὸν διτι κατὰ τὴν διαχείρισιν τῶν διατεθέντων διά τὸν τουρισμὸν κομδούλων ἔλαβον χώραν ὑπερβάσεις καὶ ἀτασθαλίας. ^{την} ~~την~~ ^{την} ~~την~~

μῶν τοῦ Εἴναις ἀνάγκη ἐπομένως νῦν μάθε τό κοινόν πᾶν γίνεται ἡ διαχείρισις αὐτοῦ τοῦ δημοσίου χρήματος. Ἐφοῦ ἐγκριθῇ ἐν ἔργον ἀπό τὸ διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ τὴν Κυβέρνησιν ἀνατίθεται ὑπό τοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου ἡ μελέστη του εἰς τὰς τεχνικὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐφ' ὅσον εύκαιτροῦν ἡ εἰς ἓδιωτα τεχνικούς.

Ἡ μέχρι τοῦδε ἐπιλογή τῶν τοιούτων τεχνικῶν ἔγινε μέ

γνώμονα τὴν χρησιμοποίησιν δλων τῶν κορυφαίων τεχνικῶν τῆς Χώρας καὶ διὰ μικρότερα ἔργα τῶν ἐπιτυχόντων νέων ἀρχιτεκτόνων καὶ μηχανικῶν. Ὁ κ. Τσάτσος παρέδωσε κατάλογον τῶν ὄνομάτων τῶν ἀρχιτεκτόνων εἰς τούς ὅποιους κατά τὸ διάστημα τῆς τελευταίας δεκαετίας, ἀνετέθη τουριστικῶν ἔργων.

Λεπτό Τό λεχθέν "οτι τά ἔργα ἐγένοντο χωρίς ὁριστικά μελέτας είναι ἀπολύτως ψευδές. Πρῶτων ἔξεπονοῦντο αἱ ὁριστικαὶ μελέταις καὶ κατόπιν ἥρχιζεν ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἔργων. Τό γεγονός δτι ὡρισμένα μεγάλα ἔργα ἀνεπτύχθησαν βραδυτερός δὲν μετέβαλμετόν κανόνα, διότι καὶ δι' αὐτά τά νέα τμῆματα τοῦ ἔργου προηγήθησαν ὁριστικά μελέταις.

Κατόπιν ὁ κ. Τσάτσος ἔδωσεν ἀπάντησιν εἰς τὰς περί ἐκτελέσεως τῶν ἔργων κατηγορίας. "Ολα τά ἔργα ἐκτελοῦνται κατόπιν δημοσίου διαγνωσμοῦ πλήν ἐλαχίστων ἐξαιρέσεων. Ἐπί προγράμματος ἔργων ὅψους 856 ἔκατ. μόνον ἔργα 30 περίπου ἔκατ. ἐγένοντο δι' ἀπ' εύθειας διαθέσεως. "Ο τύπος τῶν δημοπρασιῶν δορίζεται ἀπό παγῆσον κανόνας οἱ ὅποιοι τηροῦνται ἀπαρεγκλήτως. Τά γραφέντα κατά τρόπον ἀνεύθυνον περί καταχρήσεων ἀπό μέρους τῶν ἔργολαβων καὶ δὴ ἐξ ἀμελείας τῶν ψηφεσιῶν είναι ἀπολύτως ἀντίθετα πρό την πραγματικότητα.

Επί τό σημείον τοῦτο ὁ κ. Τσάτσος ἀνέλυσε τό θέμα τῶν ὑπερβάσεων. "Ην πρώτοι ἐπέμενεν εἰς τόν προσδιορισμόν τῆς ἐννοίας τῆς ὑπερβάσεως καὶ ὑπεστήριξεν δτι ὑπέρβασις ὑπάρχει μόνον δταν μεταξύ τοῦ ποσοῦ τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ τῆς τελικῆς δαπάνης ὑπάρχει διαφορά, ἡ ὅποια δέν δικαιολογεῖται ἀπό πρόσθετα ἔργα καὶ πρόσθετον ἔργασίαν. "Εκάκισεν ἔκεινους οἱ ὅποιοι διὰ νά παρουσιάσουν ἐξωφρενικού ἀριθμούς ὑπερβάσεων ἐχρησιμοποίησαν ὡς ἀφετηρίαν ἀριθμούς μή ἔρειδομένους ἐπὶ τῶν ὁριστικῶν μελετῶν, φλλάδ ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένους εἰς τά προγράμματα καὶ ἀφορῶντας μόνον εἰς τόν σχηματισμόν τῶν ἀριθμῶν τοῦ ~~ψηφισμοῦ~~ προγραμματισμού. Οταν βέβαια αὐτούς τούς ἀριθμούς τούς συγκρίνει κανεὶς μὲ τὴν τελικήν δαπάνην, χωρὶς μάλιστα νά ἀφαιρέσῃ καὶ τά δαπανηθέντα διὰ νέα ἔργα, είναι εύκολον νά φθάσῃ εἰς ἀστρονομικού ἀριθμούς ὑπερβάσεων. Άλλα πρόκειται περὶ δημοκοπικοῦ τεχνάσματος τό ὅποιον δέν ἀντέχει εἰς τὴν κριτικήν οἰουδήποτε τεχνικοῦ.

- 3 -

Βάσεις αύτών των δεδομένων ό. κ. Τσάτσος έδήλωσεν "οτις αι ὑπερβάσεις εἰς τα τουριστικά ἔργα δέν ὑπερβαίνουν τό 10% καί εἰς σπανία μόνον ἐξαιρέσεις φθάνουν τό 20%. Αι ὑπερβάσεις αύτας ἐτόνισε περαιτέρω πρέπει νά θεωρηθοῦν ως σύνηθες φαινόμενον εἰς δλα τά τεχνικά ἔργα. Δι' ἔργα δέ τόσον λεπτά καί δυσχερή καί πρωτότυπα δημος τά ἔργα τά όποια κατασκευάζεις ό. Τουρισμός αι ὑπερβάσεις πρέπει νά θεωρηθοῦν καί σχετικώς μικραί.

Η συνεχεία της πρώτης παραγράφου έχει γραπτή στην αριστερή πλευρά της σε μικρό μέγεθος.
Εἰς τό σημείον αύτό ό. κ. Τσάτσος ἔκαμε εἰδικωτέραν ἀνάλυσιν ὠρισμένων ἔργων τά όποια εἰδικώτερον ἐπεσημάνθησαν ἀπό τους ~~κατηγορητούς~~ τῆς Κυβερνήσεως ως περιέχοντα μεγάλας ὑπερβάσεις.

* Ο. κ. Τσάτσος ἐν συνεχείᾳ ἐτόνισεν δτι: ή ἐμφανιζομένη κατά τήν διάρκειαν της ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου ἀνάπτυξη^{της} ἔργου διά προσθηκῶν καί βελτιώσεων πρώτου^{της} μέν διπλωμάτη παρουσιάζεται: αύτή ή ἀνάγκη πρέπει: να γίνεται: καί θά ἀποτέλει: σφᾶλμα ή παράλογος ἐμμονή εἰς περιωρισμένα σχέδια δταν ἐν τῷ μεταξύ η ἀνάπτυξις της τουριστικῆς κινήσεως ἐπιβάλλει: τήν διεύρυνσίν τοῦ^{της} διά^{της} τούτου^{της} ἐτόνισεν δτι: ή τοιαύτη ἔξελιξις: τῶν ἔργων δέν είναι προτίν δέλλεις ζήσεως μελετῶν διότι: μελέται: ὑπάρχεις καί διά τά κατόπιν ἀποφασιζόμενα ἔργα, ἀλλά δύκειται εἰς τήν φύσιν τῶν τουριστικῶν ἔργων καί δέν είναι εἰλικρινεῖς ἔκεινοι οι όποιοι προσποιούνται: δτι: δέν τό ἀντιλαμβάνονται.

"Ησχολήθη ἐπίσης ό. κ. Τσάτσος μέ τό θέμα τοῦ ρυθμοῦ της ἐκτελέσεως τῶν ἔργων είς τόν όποιον ἐπίσης ἀπεδόθησαν πολλά ἐκ τῶν δηθεν γενομένων σφαλμάτων. Ο ρυθμός αύτός πρέπει: νά είναι: ταχύς διότι: ταχέως πλησιάζομεν εἰς τήν αἰχμήν της τουριστικῆς κινήσεως ἐν Ἀμερικῇ καί ἐν Εὐρώπῃ καί αύτήν τήν εύκαιριαν θά ἀποτέλει: πλῆγμα νά τήν χάσωμεν.

Τερματίζων ό. κ. Τσάτσος ἐτόνισεν "οτις είναι φυσικόν ή ἀντιπολίτευσις νά θέλῃ νά πλήξῃ τήν Κυβέρνησιν είναι τομέα δπου ή ἐπιτυχίας της τυγχάνει παλαιάκης ἀναγνωρίσεως. Είναι λυπηρόν δημος δτι: διά νά τό ἐπιτυχημένο τοῦτο δέν διστάζει: νά σπιλώνη διλοκλήρους τάξεις ἀνθρώπων οι όποιοι είναι τά κυριώτερα ὄργανα της ἀνασυγκροτήσεως της Χώρας αύ-

τήν την στιγμήν καί νά σπιλώνη ἐπίσης ἔνα θργανισμόν δόποιον μέ δέλχιστα μέσα καί μέ ἐπάνδρωσιν σχετικῶς πτωχῆν ἀντεξῆλθεν εἰς τὸ τεράστιον ἔργον τό δόποιον ἐπωμήσθη κατά τρόπον ἐπιτυχῆ καί εἰς τόν δόποιον ἀνήκει δημόσιον ἐπαινοῦ. Βεβαίως εἰς μίαν τεραστίαν προσπέθειαν ἡμπορεῖ εἰς τάς λεπτομερείας νά ἐμφιλοχωρήσουν καί παραλείψεις καί σφάλματα. Όύδεί τοι διεκδικεῖ τό ἀλάθητον, ἀλλάδ. πᾶς τις δικαιοῦται μέ διεκδικήσῃ κάποιαν σχετικήν ἀντικειμενικότητα εἰς τόν ἀσκόμενον ἔλεγχον, τούλάχιστον δταν ἀσκεῖται ἀπό σοβαρούς ἀνθρώπους.

*Θεωρία
σχετικών των ανθρώπων
εγγυήσεων για
τη συντελεσθεντή
τελική σαρκοφάγη
πελ.*

προκειμένου Ἀλλάδ καί δι' αὐτό δέν πικραίνεται, εἶπεν ὁ κ. Ισάτσος οὕτε ἐκπλήσσεται: Δέν υπάρχεις ἔργον τό δόποιον ἐξεταλέσθη ἐν Ἑλλάδι: καί τό δόποιον νά μήν ἐπλήρωσε μέ πολὺ χειροτέρας κατηγορίας δ' ἀναλαβών τήν εύθυνην τῆς ἐκτελέσεώς του. Τά ἔργα αὐτά ὑπάρχουν ἀκόμη σήμερον. Τά τότε ὅμως ἐκτοξευθεῖσαν κατηγορίας αἱ νεώπεραι γενεαῖς οὕτε τά γνωρίζουν. Τό διότιν θά συμβῇ καί μέ τό ἔργον αὐτό τήν δετίας εἰς τό "ἔργον τοῦ τουρισμοῦ". Αἱ κατηγορίαι καί αἱ συκοφαντίαι καί αἱ μεμψιμοιρίαι κάποτε θά κοπάσουν ἀλλά τό συντελεσθέντεν ἔργον θά ἔξακολουθήσῃ νά ὑπάρχῃ καί νά ἔξυπηρετῇ τήν οἰκονομίαν τῆς Χώρας καί νά τιμῷ τόν πολιτισμόν της.-

1) από την ιδρυματική τουριστικήν πάν 157.000 περίπου τοῦ έτους 1954 εἰς 400.000 τοῦ έτους 1960.

2) Από την τουριστικοῦ συναλλαγμάτων πάν 150.000 τοῦ έτους 1954 εἰς 350.000 τοῦ έτους 1960.

Οι ἀλέγοντες- τήν κυβέρνησιν ήδη μαρτυρούνται πολλά, προσθαῦσθαι νά πεισθούν τήν σημασίαν τοῦ ἀντελεσθέντον ἔργου μὲ τόν τούχορισμόν δτι κατά την διαχείρισην τῶν διατελέντων διά τόν τουρισμόν κομδύλων Πλατού γέρουν ὑπέρβολα- καὶ ἀποθαλλούσι.

Ἐίναι ἀνάγκη ἀπομένων νά μάθε τοῦ ποινήν τοῦ γίνεται ἡ διαχείρισις- αὐτοῦ τοῦ δημοσίου χρήματος. "Λεσχή Εγγυήσεων τόν τοῦ τουρισμοῦ τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ τήν Χώραν μετατίθεται" θάδ τοῦ αὐτοῦ δημοσίελκους ἡ μελέτη του εί- τα τεχνικοῦ- διπλωματικοῦ τοῦ Ε.Ο.Τ. Νά δύσον εύκαιρούν ή εἴτε ίδιατά- περισσευτά.

"Νά μάθε τοῦ ποινής ἀπολογεῖ τῶν τούχορισμάτων τοῦ Ε.Ο.Τ.

ΠΕΡΙΠΗΨΙΣ

Ἐν δροχῇ δὲ Ὑπουρογός καὶ Τσότσος ὀπεγράμμισε τὴν σημα-
σίαν τὴν δροίαν πρώτη ἡ Κυβέρνησις Καραμονλῆ ὀπέδωσεν εἰς
τὸν τουριστικὸν τομέα καὶ πρός τοῦτο ἀνέφερε τὸ δαπανηθέντα
ποσά καὶ τὸ ἐκτελεσθέντα ἔργα ὅπερ τοῦ 1951 μέχρι τοῦ τέλους
1955 διέ νό τα συγκρίνη μὲ τὸ ἔργο τῆς ἐπομένης δεκτίας.

Κατό τὴν περίοδον 1950-1955 ἐξετελέσθησαν τρία τουρι-
στικά ξενοδοχεῖα δυνάμεως 143 κλινῶν, τέσσαρα περίπτερα καὶ
διάφορα ἔργα ἐξαραϊσμοῦ καὶ ὑποδομῆς ὡς καὶ σύνσυγκροτήσεως
προπολεμικῶν τινῶν ἔργων, δαπανηθέντων 82 περίπου ἥκτον. δραγ.
Ἀπὸ τοῦ 1955 μέχρι τοῦ 1960 ἐξετελέσθησαν 31 τουριστικά
ξενοδοχεῖα δυνάμεως 1600 κλινῶν, 18 περίπτερα καὶ διεικοὶ¹
σταθμοὶ καὶ μέγας δριθμὸς ἔργων ἐξαραϊσμοῦ, διαμορφώσεων,
ψυχαγωγίας καὶ ὑποδομῆς, εἰναις δέ μπροστέλεσιν καὶ θά πε-
ριτωθοῦν ἐντὸς τοῦ 1961 ή τὸ πολὺ τὸ 1962 τὸ ἀκόλουθα ἔργα:
33 ξενοδοχεῖα δυνάμεως 2.350 κλινῶν, 21 περίπτερα καὶ διει-
κοὶ σταθμοὶ, πλειστα ἔργα ψυχαγωγίας καὶ ίκανός δριθμὸς ἐπέ-
ρων ἔργων διαμορφώσεων, ἐξαραϊσμῶν καὶ ὑποδομῆς, διέ συνολι-
κῆς δαπάνης, διέ πάντα ταῦτα, 856 περίπου ἐκατομμυρίων.

Tό ἐκ τῶν ἔργων τοθῶν δποτελέσματα εἶναι τὰ ἀκόλουθα:

- 1) Αἴξησις δριθμοῦ τουριστῶν ὅπο 157.000 περίπου τοῦ
ἔτους 1954 εἰς 400.000 τοῦ ἔτους 1960 καὶ
- 2) Αἴξησις τουριστικοῦ συνολλάγματος ἐντὸς πενταετίας
ἀπὸ 25 ἐκατομ., δολλάρια εἰς 51 ἐκατομμύρια.

Οἱ ἐλέγχοντες τὴν Κυβέρνησιν, μή δυνάμενοι νό ὀμφισθη-
τῆσσον ταῦτα, προσπαθοῦν νό μείωσον τὴν σημασίαν τοῦ ἐπι-
τελεσθέντος ἔργου μέ τὸν ισχυρισμὸν ὡς τὸ διαχείρισιν
τῶν διετεθέντων διό τὸν τουρισμὸν κονδυλίων ἔλασθον χώραν
διερθδεῖσι καὶ διασθαλίσι.

Εἶναις ὀνόγκη ἐπομένως νό μάθῃ τὸ κοινὸν πῶς γίνεται
ἡ διαχείρισις αὐτοῦ τοῦ δημοσίου χρήματος. Ἐφόσ ἐγκριθῆ ἔν
ἔργον ὅπο τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ τὴν Κυ-
βέρνησιν δινοτίθεται ὡπό τοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου ἡ μελέτη του
εἰς τὸ τεχνικός ὑπηρεσίος τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐφ' ὃσον εὐκατεροῦν ἡ
εἰς ἰδιώτας τεχνικός.

Ἡ μέχρι τοῦδε ἐπιλογή τῶν τοιούτων τεχνικῶν ἔγινε
μέ γνώμονα τὴν χρηματοοίσην διων τῶν κορυφαίων τεχνικῶν
τῆς χώρας καὶ διό μικρότερα ἔργα τῶν ἐπιτυχόντων νέων δοκι-
τεκτῶν καὶ μηχανικῶν. Ο κ. Τσότσος πορέδωσε κατάλογον 50 ἐ-
ξαυπηρεσιαικῶν δρόμων τόνων εἰς τοὺς δικούς κατό τὸ διέσπημα
τῆς τελευτοίας δεκτίας, δινετέθη ἡ μελέτη τουριστικῶν ἔργων.

Τό λεγθέν διτὶ τὸ ἔργο ἐγένοντο χωρίς δριστικός μελέτας
εἶναις ὀπολύτως φευδόντες. Πρῶτον ἐξεκονόδητο αἱ δριστικοὶ μελέται

καὶ κατόπιν ἡρχιζεν ἢ ἔκτελεσις τῶν ἔργων. Τοῦ γεγονός ὅτι ὥρισμένα μεγάλα ἔργα ἀνεπτύχθησαν ἐν τῷ ἔκτελέσις των δέν μεταβάλλει τόν κανόνα, διότι καὶ δι' αὐτά τό νέα τμῆματα τοῦ ἔργου προηγγέθη-δριστικαῖ μελέται.

Κατόπιν δὲ κα. Τσάτσος ἔδωσεν ἀπάντησιν εἰς τάς περὶ ἔκτελεσις τῶν ἔργων κατηγορίας. "Ολα τά ἔργα ἔκτελοῦνται κατόπιν δημοσίου διαγνωσιοῦ πλὴν ἐλαχιστών ἔξαιρέσεων. Ἐπὶ προγράμματος ἔργων ὑψους 886 ἔκατ. μόνον ἔργα 30 περίπου ἔκατ. ἔγενοντο δι' αὐτὸύθεος ἀναθέσεως. Ο τύπος τῶν δημοπρασιῶν δρίζεται ἀπὸ παγίους κανόνας οἱ δόποις τηροῦνται ἀπαρεγκλίτως. Τό γραφέντα κατά τρόπον ἀνεύθυνον περὶ καταχρήσεων ἀπὸ μέρους τῶν ἔργολόβων καὶ δὴ ἐξ ἀμελείας τῶν ὑπηρεσιῶν εἶναι ἀπολύτως ἀντίθετα πρὸς τὴν πραγματικότητα.

Εἰς τό σημεῖον τοῦτο δὲ κα. Τσάτσος ἀνέλυσε τό θέμα τῶν ὑπερβάσεων. "Ἐν πρώτοις ἐπέμεινεν εἰς τόν προσδιορισμόν τῆς ἔννοίας τῆς ὑπερβάσεως καὶ ὑπεστήριζεν ὅτι ὑπέρβασις ὑπέρχει μόνον ὅταν μεταξύ τοῦ ποσοῦ τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς δριστικῆς μελέτης καὶ τῆς τελικῆς δαπάνης ὑπάρχει διαφορά, ή δόποις δέν δικαιολογεῖται ὅποι πρόσθετα ἔργα καὶ πρόσθετον ἔργασιαν.

"Ικάνισεν ἐκείνους οἱ δόποις διὰ νά παρουσιάσουν ἔξωφροντος ἀριθμούς ὑπερβάσεων ἔχοντο μετοπίηναν ὡς ἀφετηρίαν ἀριθμούς μη ἔρειδομένους ἐπὶ τῶν δριστικῶν μελετῶν, δλλάδ ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένους εἰς τά προγράμματα καὶ ἀφορῶντας μόνον εἰς τόν σχηματισμόν τῶν ἀριθμῶν τοῦ ἔτησίου προγραμματισμοῦ διὰ τόν τουρισμόν. "Οταν βέβαια αὐτούς τούς ἀριθμούς τούς συγκρίνῃ κανεῖς μὲ τήν τελικήν δαπάνην, χωρὶς μάλιστα νά διαιρέσῃ καὶ τά δαπανηθέντα διὰ νέα ἔργα, εἶναι εύκολον νά φθάσῃ εἰς ὑψηλά ποσοστά ὑπερβάσεων. "Αλλὰ πρόκειται περὶ δημοκοπικοῦ τεχνάσματος τό δόποιον δέν δυνέχει τήν κριτικήν οἰουδήποτε τεχνικοῦ.

Βάσει αὐτῶν τῶν δεδομένων δὲ κα. Τσάτσος ἔδήλωσεν ὅτι αἱ ὑπερβάσεις εἰς τά τουριστικά ἔργα δέν ὑπερβαίνουν τό 10% ἔως 15% μόνον δέ εἰς περιπτώσεις θεμελιώσεων καὶ ἄλλας μεμονωμένες (περὶ τός δέκα ἐπὶ διακοσίων ἔργων) ἐσημειώθησαν ὑπερβάσεις κυματινόμεναι μεταξύ τοῦ 20% ἔως 30% ή ἐλαφρῶς ὑπέρτεραι, αἵτινες ἀνάγονται εἰς τήν πρώτην περίοδον τῆς στελεχώσεως τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν. Λί οὐπερβάσεις αὐταῖ, ἐτόνισε περαιτέρω πρέπει νά θεωρηθοῦν ὡς σύνηθες φυτάμενοι εἰς ὅλα τά τεχνικά ἔργα.

Δι' ἔργα δέ τόσον λεπτά καὶ δυσχερῆ καὶ πρωτότυπα ὅπως τά ἔργα τά δόποια κατασκευάζει ὁ Τουρισμός αἱ ὑπερβάσεις αὐταῖ πρέπει νά θεωρηθοῦν καὶ σχετικῶς μικραῖ.

‘Ο κ. Τσάτσος ἐν συνεχείᾳ ἐτόνισεν ότι ή κατά τὴν διέρκειαν τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου ἀνάπτυξις αὐτοῦ διά προσθήκων καὶ βελτιώσεων, διού παρουσιάζεται αὐτῇ ἡ ἀνάγκη, πρέπει ἀδιστάκτως νῦ γίνεται καὶ θά ἀπετέλει σφᾶλμα ἢ παράλογος ἐμμονή εἰς περιωρισμένα σχέδια ὅταν ἐν τῷ μεταξύ ἡ ἀνάπτυξις τῆς τουριστικῆς κινήσεως ἐπιβάλλει τὴν διεύρυνσιν τῶν.’ Ετόνισεν ἐπίσης ότι ή τοιαύτη ἑξέλιξις τῶν ἔργων δέν εἶναι προϊόν ἀλλείψιες μελετῶν διότι μελέται ὑπάρχουν καὶ διά τὰ καπόπια ἀποφασιζόμενα ἔργα, ἀλλὰ ἔγκειται εἰς τὴν φύσιν τῶν τουριστικῶν ἔργων καὶ δέν εἶναι εἰλικρινεῖς ἐκεῖνοι οἱ ὄποιοι προσποιοῦνται ότι δέν τὸ ὄντι λαμβάνονται.

‘Ησοχολήθη ἐπίσης δ. κ. Τσάτσος μὲ τὸ θέμα τοῦ ρυθμοῦ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων εἰς τὸν ὄποιον ἐπίσης ὀπεδόθησαν πολλά ἐκ τῶν δηθεν γενομένων σφαλμάτων.’ Ο ρυθμός αὐτός πρέπει νῦ εἶναι ταχύς διότι τοχέως πλησιάζομεν εἰς τὴν αἰχμήν τῆς τουριστικῆς κινήσεως ἐν Ἀμερικῇ καὶ ἐν Ευρώπῃ καὶ αὐτὴν τὴν εύκαιρίαν θά ἀπετέλει πλήγμα νῦ τὴν χάσματαν.

Τερματίζων δ. κ. Τσάτσος ἐτόνισεν ότι εἶναι φυσικόν ἡ ὄντικολίτευσις νῦ θέλγει νῦ πλήγη τὴν λυθέρησιν εἰς ἔνα τομέα διού ή ἐπιτυχία τῆς τυχαίας παλαιᾶς ἀναγνωρίσεως. Εἶναι λυπηρόν δημαρχίας διότι νῦ τὸ ἐπιτύχη τοῦτο δέν διστάζει νῦ σπιλώνη ὀδολάκηρους τάξεις ἀνθρώπων οἱ ὄποιοι εἶναι τὰ κυριώτερα δργανα τῆς ἀνασυγκροτήσεως τῆς Χώρας αὐτῆν τὴν στιγμήν καὶ νῦ σπιλώνη ἐπίσης ἔνα ‘Οργανισμὸν δ. ὄποιος μέ τὸ ἀλάχιστα μέσα καὶ μέ ἐπανδρωσιν σχετικῶς πτωχήν ὄντεπεζηθεν εἰς τὸ τεράστιον ἔργον τὸ ὄποιον ἐπωμίσθη κατά τρόπον ἐπιτυχῆ καὶ εἰς τὸν ὄποιον ἀνήκει δημόσιος ἔπαινος. Βεβαίως εἰς μίαν περιστέλλων προσπάθειαν ἡμπορεῖ εἰς τὰς λεπτομερεῖας νῦ ἐμφιλοχωρήσουν καὶ παραλείψεις καὶ σφᾶλματα τὰ ὄποια δημαρχίας δέν ἀντέχουν εἰς σύγκρισιν μὲ τὰ θετικά ἐπιτεγμοτα. Οὐδέτες διεκδικεῖ τὸ ἀλδόθητον, ἀλλὰ πᾶς τις δικαιούται νῦ δέξιωση’, καὶ ποιαν σχετικήν ἀντικειμενικότητα εἰς τὸν δικούμενον ἔλεγχον, τούλάχιστον ὅταν διακεῖται ἀπὸ σοβαρούς ἀνθρώπους.

‘Αλλά καὶ δι’ αὐτὸς δέν πικρίνεται, εἶπεν δ. κ. Τσάτσος οὕτε ἐκπλήσσεται. Δέν ὑπάρχει ἔργον τὸ ὄποιον ἐξετελέσθη ἐν Ἑλλάδι καὶ τὸ ὄποιον νῦ μήν ἐπλήρωσε μέ πολὺ χειροτέρας κατηγορίας δ. ἀναλαβών τὴν εὐθύνην τῆς ἐκτελέσεως του. Τὸ ἔργον αὐτά ὑπάρχουν ἀκόμη σήμερον. Τὰς τότε δημαρχίας ἐκτοξευθείσας κατηγορίας αἱ νεώτεραι γενεαί οὕτε τὰς γνωρίζουν. Τὸ ίδιον θά συμβῇ καὶ μέ τὸ ἔργον αὐτὸς τῆς δεστίας εἰς τὸν ἔπαιμα τοῦ τουρισμοῦ. Αἱ κατηγορίαι καὶ αἱ συκοφαντίαι καὶ αἱ μεμψιμοτήται καὶ ποτε θά κοπάσουν ἀλλά τὸ συντελεσθέν ἔργον θά ἐξακολουθήσῃ νῦ ὑπάρχῃ καὶ νῦ ἐξυπηρετῇ τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας καὶ νῦ τιμᾶ τὸν πολιτισμὸν τῆς.-

Ἐν δρχῇ δὲ Υπουρογός καὶ Τσότσος ὑπεγράψμισε τὴν σημασίαν τὴν δικοίων πρώτη ή Κυβέρνησις Καραμονλῆ ἀρέδωσεν εἰς τὸν τουριστικὸν τομέα καὶ πρὸς τοῦτο ἀνέφερε τὸ διπονηθέντα ποσό καὶ τὸ ἐκτελεσθέντο ἔργο ὅπό τοῦ 1951 μέχρι τοῦ τέλους 1955 διέ νότια συγκρίνη μὲν τὸ ἔργο τῆς ἐπομένης δεκαετίας.

Κατὰ τὴν περίοδον 1950-1955 ἐξετελέσθησαν τρία τουριστικά ξενοδοχεῖα δυνάμεως 143 κλινῶν, τέσσαρα περίπτερα καὶ διόφορα ἔργα ἔξαρσίσμοις καὶ ὑποδομῆς ἃς καὶ ὀντοσυγκροτήσεως προπολεμικῶν τειναν ἔργων, διπονηθέντων 82 περίπου ἑκατ. δραγ. Ἀπό τοῦ 1955 μέχρι τοῦ 1960 ἐξετελέσθησαν 31 τουριστικά ξενοδοχεῖα δυνάμεως 1600 κλινῶν, 18 περίπτερα καὶ δύοικοι σταθμοί καὶ μέγις δριθμός ἔργων ἔξαρσίσμοις, διμοσιώσεων, ψυχαγωγίας καὶ ὑποδομῆς, εἶναι δέ ὅπό ἐκτέλεσιν καὶ θά περιτωθοῦν ἐντός τοῦ 1961 ή τὸ πολὺ τὸ 1962 τὸ δικόλουθα ἔργο: 33 ξενοδοχεῖα δυνάμεως 2.350 κλινῶν, 21 περίπτερα καὶ δύοικοι σταθμοί, πλειστα ἔργα ψυχαγωγίας καὶ ίκανός δριθμός ἐτερων ἔργων διαμορφώσεων, ἔξαρσίσμῶν καὶ ὑποδομῆς, διό συνολικῆς διπονησης, διά πόντο ταῦτα, 856 περίπου ἑκατομμύριων.

Τό εὖ τῶν ἔργων ταῦτων δποτελέσματα εἶναι τὰ δικόλουθα:

- 1) Αἴξησις δριθμοῦ τουριστῶν ὅπό 157.000 περίπου τοῦ ἔτους 1954 εἰς 400.000 τοῦ ἔτους 1960 καὶ
- 2) Αἴξησις τουριστικοῦ συνελλόγματος ἐντός πενταετίας ὅπό 25 ἑκατομ. δολλάρια εἰς 51 ἑκατομμύρια.

Οἱ ἐλέγχοντες τὴν Κυβέρνησιν, μὴ δυνάμενοι νά διψισθῆταις ταῦτα, προσπαθοῦν νό μειῶσον τὴν σημασίαν τοῦ ἐπιτελεσθέντος ἔργου μὲ τὸν ἴσχυρισμόν ὡτι κατό τὴν διαχείρισιν τῶν διατεθέντων διά τὸν τουρισμὸν κονδυλίων ἔλασθαι χώραν διπερβόσσεις καὶ δισθολίσι.

Εἶναι δύναγκη ἐπομένων νό μόθη τὸ κοινόν πᾶς γίνεται ή διαχείρισις αὐτοῦ τοῦ δημόσιου χρήματος. Ἀφοῦ ἔγκριθη ἐν ἔργον ὅπό τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ E.O.T. καὶ τὴν Κυβέρνησιν δινοτίθεται διό τοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου ή μελέτη του εἰς τὸ τεχνικός ὑπρεσίος τοῦ E.O.T. ἐφ' ὃσον εύκαιροῦν ή εἰς ἰδιώτας τεχνικούς.

Ἡ μέχρι τοῦδε ἐπειλογή τῶν τοιούτων τεχνικῶν ἔγινε μὲ γνώμονα τὴν χρησιμοποίησιν δικτυών τῶν κορυφαίων τεχνικῶν τῆς Ελλας καὶ διέ μικρότερο ἔργο τῶν ἐπιτυχόντων νέων διοικητικῶν καὶ μηχανικῶν. Ο καὶ Τσότσος παρέδωσε κατόλογον 50 ἔξαμπληρεσιωτικῶν δρχιτετόνων εἰς τούς δικούς κατό τὸ διάστημα τῆς τελευτοίας δεκαετίας, δινετέθη ἡ μελέτη τουριστικῶν ἔργων.

Τὸ λεχθέν διτι τὸ ἔργο ἔγένοντο χωρίς διριστικός μελέτος εἶναι διπολύτως φευδές. Πράτων δεξερονόδητο οἱ διριστικοί μελέτοι

καὶ κατόπιν ἔρχεται η ἐκτέλεσίς τῶν ἔργων. Τό γεγονός διὰ διάσημα μεγάλα ἔργα ἀνεπτύχθησαν ἐν τῷ ἐκτελέσει των δέν μεταβόλλεις τόν κανόνα, διότι καὶ δι' αὐτά τά νέα τμήματα τοῦ ἔργου προηγήθησαν μελέται.

Κατόπιν δὲ κ. Ταῦτος ἔδωσεν ἀπάντησιν εἰς τάς περὶ ἐκτελέσεως τῶν ἔργων κατηγορίας. "Ολα τά ἔργα ἐκτελοῦνται κατόπιν δημοσίου διαγωνισμοῦ πλὴν ἀλλοιοτῶν ἔξαιρέσεων. Ἐπὶ προγράμματος ἔργων ὅψους 856 ἑκατ. μόνον ἔργα 30 περίου ἑκατ. ἔγενοντο διὰ σπένθεις ἀναθέσεως. Ο τόπος τῶν δημοπροσιῶν δρίζεται ἀπὸ καγίους κανόνας οἱ όποιοι τηροῦνται ἀπαρεγκλίτως. Τά γραφέντα κατά τρόπον ἀνενθύνον περὶ καταχρήσεων ἀπὸ μέρους τῶν ἔργολόβων καὶ δῆ ἀμελεῖας τῶν ὑπηρεσιῶν εἶναι ἀπολύτως ἀντίθετα πρός τὴν πραγματικότητα.

Εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο δὲ κ. Ταῦτος ἀνέλυσε τό θέμα τῶν ὑπερβάσεων. "Ἐν πρώτοις ἐπέμεινεν εἰς τόν προσδιορισμόν τῆς ἐννοίας τῆς ὑπερβάσεως καὶ ὑπεστήριξεν διὰ ὑπέρβασις ὑπόρχεις μόνον διὰ τὸν ποσοῦ τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς δριστικῆς μελέτης καὶ τῆς τελικῆς δαπάνης ὑπάρχει διαφορά, ἡ ὁποῖα δέν δικαιολογεῖται ὅπο πρόσθετα ἔργα καὶ πρόδοθετον ἔργασίαν.

"Εκάκισεν ἐκείνους οἱ όποιοι διά νά παρουσιάσουν ἔξαφενικούς δριθμούς φτερβάσεων ἔχοντας μόνον ἀφετηρίαν δριθμούς μή ἐρειδομένους ἐπὶ τῶν δριστικῶν μελετῶν, ἀλλά ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένους εἰς τά προγράμματα καὶ ἀφορῶντας μόνον εἰς τόν σχηματισμόν τῶν δριθμῶν τοῦ ἐτησίου προγραμματισμοῦ διὰ τόν τουρισμόν. "Οταν βέβαια αὐτούς τούς δριθμούς τούς συγκρίνη κανεῖς μὲ τήν τελικήν δαπάνην, χωρὶς μάλιστα νά ἀφαιρέσῃ καὶ τά δαπανηθέντα διέ νέα ἔργα, εἶναι εύκολον νά φθάσῃ εἰς ὑψηλά ποσοστά ὑπερβάσεων. "Αλλά πρόκειται περὶ δημοκοπικοῦ τεχνάδματος τό δόπον δέν δινέχει τήν κριτικήν οἰουδήποτε τεχνικοῦ.

Βάσει αὐτῶν τῶν δεδομένων δὲ κ. Ταῦτος ἔδηλωσεν διὰ ὑπερβάσεις εἰς τά τουριστικά ἔργα δέν ὑπερβαίνονταν τό 10% ἔως 15% μόνον δέ εἰς περιπτώσεις θεμελιώσεων καὶ ἄλλας μεμονωμένες (περὶ τάς δέκα ἐπί θιακοσίων ἔργων) ἐσημειώθησαν ὑπερβάσεις κυματινόμεναι μεταξύ τοῦ 20% ἔως 30% ἡ ἀλλοφράνκη πέρτερα, αὗταις διανέγονται εἰς τήν πρώτην περίοδον τῆς στελεχώσεως τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν. Η διανέγονται αὐτά, ἐπόντισε περαιτέρω, πρέπει νά θεωρηθοῦν διά σύνηθες φυινόμενον εἰς ὅλα τά τεχνικά ἔργα.

Διὰ τότον λεπτά καὶ δυσχερῆ καὶ πρατότυπα διώς τά ἔργα τά δόποια κατασκευάζεις διὰ Τουρισμός αἱ ὑπερβάσεις αὐτά πρέπει νά θεωρηθοῦν καὶ σχετικῶς μικραί.

* Ο κ. Τούτσος ἐν συνεχείᾳ ἔτδνισεν διτὶ ἡ κατά τὴν διδρκειαν τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου ἀνάπτυξις αὐτοῦ διά προσθηκῶν καὶ βελτιώσεων, διπού παρουσιάζεται αὐτῇ ἡ ἀνάγκη, πρέπει διδιστάκτως νῦν γίνεται καὶ θά δικετέλεισι σφῆλμα ἢ παράλογος ἐμμονή εἰς περιωρισμένα σχέδια διταν ἐν τῷ μεταξύ ἡ ἀνάπτυξις τῆς τουριστικῆς κινήσεως ἐπιβάλλει τὴν διεύρυνσίν των. Ἐτδνισεν ἐπίσης διτὶ ἡ τοιαύτη ἑξέλιξις τῶν ἔργων δέν εἶναι προῖνον ἐλλείψεως μελετῶν διότι μελέται ὑπάρχουν καὶ διδ τὰ κατόπιν δικοφασιζόμενα ἔργα, ὅλλα ἔγκειται εἰς τὴν ψύσιν τῶν τουριστικῶν ἔργων καὶ δέν εἶναι εἰλικρινεῖς ἔκεινοι οἱ διποῖοι προσποιοῦνται διτὶ δέν τὸ ὑντιλαμβάνονται.

* Ήσχολήθη ἐπίσης δ. κ. Τούτσος μὲν τὸ θέμα τοῦ ρυθμοῦ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων εἰς τὸν διποῖον ἀπεβόθησαν πολλὰ ἐκ τῶν δῆθεν γενομένων σφαλμάτων. *Ο ρυθμός αὐτὸς πρέπει νῦν εἶναι ταχὺς διδτὶ ταχέως πλησιάζομεν εἰς τὴν αίχμην τῆς τουριστικῆς κινήσεως ἐν Ἀμερικῇ καὶ ἐν Εὐρώπῃ καὶ αὐτῆν τὴν εὐκαιρίαν θὰ δικετέλεισι πλήγμα νῦν τῆν χρονιμεν.

* Τερματίζων δ. κ. Τούτσος ἔτδνισεν διτὶ εἶναι φυσικὸν ἡ ὑντιπολίτευσίς νῦν θέλῃ νῦν πλήρη τὴν λυθέρησιν εἰς ἔνα τομέα ὅπου ἡ ἐπιτυχία τῆς τυγχάνει παλλαϊκῆς ἀναγνωρίσεως. Εἶναι λυπηρόν ὅμως διτὶ διδ νῦν τὸ ἐπιτύχη τοῦτο δέν διστάζει νῦν σπιλώνη ὀλοκλήρους τάξεις ἀνθρώπων οἱ διποῖοι εἶναι τὰ κυριώτερα δργανα τῆς ἀνοσυγκροτήσεως τῆς Χώρας αὐτῆν τὴν στιγμὴν καὶ νῦν σπιλώνη ἐπίσης ἔνα *Οργανισμὸν διποῖος μὲν ἐλάχιστα μέσα καὶ μέ ἐπιδόρωσιν σχετικῶς πτωχήν ὑντεπεξῆλθεν εἰς τὸ τεράστιον ἔργον τὸ διποῖον ἐπωμβούθη κατά τρόπον ἐπιτυχῆ καὶ εἰς τὸν διποῖον δημήσιος ἔπαινος. Βεβαίως εἰς μίαν τεραστίαν προσπάθειαν ἡμπορεῖται εἰς τὰς λεπτομερεῖας νῦν ἐμφιλοχωρήσουν καὶ παραλείψεις καὶ σφῆλματα τὰ διποῖα ὅμως δέν ὑντέχουν εἰς σύγκρισιν μὲν τὰ θετικά ἐπιτεύγματα. Οὐδείς διεκδικεῖ τὸ ὑλόθητον, ὅλλα πᾶς τις δικαιοῦται νῦν διεισδύεις· καὶ ποιαν σχετικήν ὑντικειμενικότητα εἰς τὸν δικούμενον ἔλεγχον, τούτοις δικαιούεται διτὶ δικεῖται ὑπό σοθαροῦς ἀνθρώπους.

* Άλλα καὶ δι' αὐτὸ δέν πικρίνεται, εἶπεν δ. κ. Τούτσος οὕτε ἐκπλήσσεται. Δέν υπάρχει ἔργον τὸ διποῖον ἐξεταλέσθη ἐν *Ελλάδι καὶ τὸ διποῖον νῦν μήν ἐπλήρωσε μέ πολὺ χειροτέρας κατηγορίας δ ἀναλαβῶν τὴν εὐθύνην τῆς ἐκτελέσεως του. Τό ἔργον αὐτά υπάρχουν ἀκόμη σήμερον. Τὰς τότε ὅμως ἐκτοξευθεῖσας κατηγορίας αἱ νεώτεραι γενεαῖ οὕτε τὰς γνωρίζουν. Τό ίδιον θά συμβῇ καὶ μέ τὸ ἔργον αὐτό τῆς δετίας εἰς τὸν τόμον τοῦ τουρισμοῦ. Άι κατηγορεῖς καὶ αἱ συκοφαντίαι καὶ αἱ μεμψιμοτήται κάποτε θά κοπάσουν ὅλλα τὸ συντελεσθέν ἔργον θά ἐξακολουθήσῃ νῦν υπάρχη καὶ νῦν ἐξυπηρετητὴ τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας καὶ νῦν τιμῆ τὸν πολιτισμὸν τῆς.-

Τά κατ' έτος διά τῶν κρατικῶν πιστώσεων κατασκευασθέν.

πιστική ξενοδοχεῖα εἶναι τά έτη:

Έτος	1953	μονάδες	2	κλίναι	71	
"	1954	"	1	"	41	46
"	1955	"	3	"	44	56
"	1956	"	3	"	139	68
"	1957	"	3	"	114	
"	1958	"	3	"	168	228
"	1959	"	4	"	207	332
"	1960	"	14	"	785	30
"	1961	"	11	"	732	12
	1962	"	4	"	1709	20

Θέλουσι δε ἀποκεταθῆν κατά τό έτος 1962 καὶ ἀρχὰς 1963 ηδη κατασκευα-
ζόμενα 24 ἀκόμη ξενοδοχεῖα με 1.709 κλίναις.

Διά τῶν χορηγηθέντων δανείων ἔξ επενδύσεων κατεσκευάσθησαν τέσ-
σαρα ξενοδοχεῖα καὶ τρία συγκροτήματα οἰκισκων συνοικιης δυνάμεως
1.011 κλίναις.

Χάρις εἰς τάς ἐπενδύσεις αὐτάς καὶ διά τῆς παραλλήλου ὑποβο-
ηθήσεως τῆς ίδιωτικῆς πρωτοβουλίας αἱ ξενοδοχειακαὶ κλίναις τῆς χώ-
ρας τῶν ἁνωτέρω κατηγοριῶν ἀπὸ 19.000 ποὺ ἡσαν τό έτος 1954 ηδη θη-
σαν εἰς 30.500 μέχρι σήμερον καὶ θά ὑπερβοῦν τάς 34.000 εὐθάν δια ἀπο-
περατωθοῦν τά ηδη ἀνεγερθέμενα ξενοδοχεῖα.

Ο ἀριθμός τῶν ἔνων ἐπισκεπτῶν τῆς χώρας ἀπὸ 157.000 τοῦ έ-
τους 1954 ἔφθασε τάς 494.000 το 1961 καὶ προβλέπεται νά προσεγγίσῃ
καὶ τίσις ὑπερβῇ τάς 650.000 κατά τό τρέχον έτος.

Παραλλήλως τό τουριστικὸν συναλλαγμα ἀπὸ 25.324.000 δολάρ-
ρια τοῦ 1954, ἔφθασε τάς 68.130.000 δολλάρια τό έτος 1961, θά ὑπερβῇ
δε ἀσφαλῶς τάς 90.000.000 δολλάρια τό τρέχον έτος.

Βάν συνεχισθῇ ἐπ' ὅλα γα ἔτη ή αὐτή προσπάθεια πολὺ συντόμως
δι τουρισμός θά καταστῇ ή σημαντικωτέρα διά τήν χώραν πηγή συναλλαγ-
ματικῶν πρώρων.

Αλλάς καὶ ἄν παραπλεύσωμεν τό κριτήριον τοῦτο τῆς γενικωτέ-
ρας ὠφελείας τῆς έθνους οίκονομίας τής χώρας καὶ Εξετάσωμεν τάς
ἐπενδύσεις ταῦτας ὑπὸ τό στενόν πρᾶσμα τῶν προσδόνων τοῦ δημοσίου

2

<u>Επιθαλάσσια Εινοδοχεῖα</u>			
Πόρου	75	Σάμου	1.934,-
"Υδρας Ηπειρωτικής	15	Κάω	1.000,- 46
"Δίδυμη Καραλαμπίας	40	"Ηλιος Ρέθου	56
Σπετσώνη έργα εἰς "Αιγαίον	100 Δραχμαί	"Ορειγάδες Εινοδοχεῖα	85
Σκύρου	38	Πάρνηθος ΑΑ	228
"Ιτέας	28	Πάρνηθος Β	332
Ναυπλίου	79	Καρπενηρίου	30
"Ακροναυπλίας	98	Κάστανιας Κορινθ.	12
Μπουρτζίου	22	Βυτίνης	25
Πατρών	100	"Ανδριτσαίνης	30
Πύλου	30	Τσαγκαράδας	41
Καλαμῶν	45	Πορταριάς	70
Βέλου	84	Πηλίου (Χάνια)	35
Σκιάθου	50	<u>Λοιπά</u>	
Πάργας	25	Μονῆς "Οσίου Λουκᾶ	9
"Ηγουμενίτσης	72	"Ιγάδης	78
Όυρανοπόλεως	44	Δελφῶν	46
Παληούριου	144	" επέκτασις	36
Θάσου	42	" Επιδαύρου	48
Μακρυάμμου Θάσου	60	" Ολυμπίας I	84
Σαμοθράκης	15	" II	70
Χανίων	70	Σπάρτης	42
Ρεθύμνου	30	Λαρίσης	60
"Ηρακλείου	100	Καλαμπάκας	44
"Ζακύνθου	41	" Αρτης	40
"Αργοστολίου	44	" Ιωαννίνων	100
Κερκύρας	100	Καστοριάς	49
"Ανδρου	44	Φλωρίνης	42
Πάρου	40	" Εδεσσης	40
Σέρου	47	Σερρών	57
Μυκόνου I	44	Δράμας	45
" II	93	Κομοτινῆς	40
Σίφνου	30		
Μυτιλήνης	40		
Χίου	50		

ΕΡΓΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

2a

'Εκτελεσθέντα

		ΕΠΙΝΟΙΑΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΥΡΑΝ ΚΑΙ ΕΞΙΔΙΚΩΣΗΣ ΕΥΧΑΛΑΜΙΑ	
	Περίπτερον 'Ακροπόλεως		1.934.-
	Βρεφική Στέγη 'Αθηνῶν		1.000.-
"	"Ηλεκτροφωτισμός Π.Φαλήρου		1.550.-
	Πάρκον Κεφαλαρίου Κηφισιατες		2.000.-
	Μικρά έργα εἰς 'Αρχ.Χώρους		10.071.-
1960			16.555

'Υπό 'Εκτέλεσιν

1961	Γκόλφ Γλυφάδας		14.000.-
1962	Κέντρον Φιλοπάππου		4.000.-
"	Έργα Δυκαβήττος		20.000.-
	Ταβέρνες Πλάνας		2.000.-
1964	"Ηλεκτροφωτισμός 'Αρχ.Χώρων		3.000.-
1965			43.000

ΕΡΓΑ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ'Εκτελεσθέντα

1967	Σενοδοχείον Πάρνηθος	ΑΑ	228	41.47	65.304.-	32.96
"	"Υδρας	B	40	36	4.000.-	73
"	Σουνίου (δάνειον) A		87	36	7.500.-	
"	'Ακτή Βουλιαγμένης		22,8	41	12.214.-	15.11
"	'Ανατολικόν 'Εστιατόριον Βουλιαγμένης			51	2.555.-	22.37
1969	Δυτικόν "		"	51	3.985.-	
1971	"Υδρευσις Βουλιαγμένης		22,24	19	3.000.-	32.55
"	"Έργα ύποδομής Πάρνηθος				8.330.-	
	Μικρά έργα φυχαγωγίας (Πύρου, Σπετοῦν, "Υδρας κ.λ.π.)				880.-	
	Μικρά έργα ύποδομής				3.420.-	
	Μικρά έργα εἰς 'Αρχ.Χώρους				1.016.-	
"	Όδος Νομού 'Αττικῆς				4.372.-	
					116.556	

'Υπό έκτέλεσιν

Σενοδοχείον Πάρνηθος (Τέως Σανατόριον)	ΒΓ	332	19.000.-
" Πύρου	B	75	8.000.-
" Σπετοῦν	A	100	8.000.-
" Έργα ύποδομής Σουνίου			1.500.-
" Έργα ύποδομής Βουλιαγμένης			31.266.-
" Ηλεκτροφωτισμός Βασιλόπητος (Π. Καλλιθέας)			22.000.-
Διαμόρφωσις και αναδασώσις Σουνίου			1.000.-
			90.766

V 3 4

ΕΙΣΛΟΓΟΝΤΕΣ ΠΕΡΙΠΗΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΧΩΡΑΝ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

*Έτη	Σύνολον εισελθόντων	ΑΞησις έπι τοις έκατον	Είσπραχθέν συν/με εξ δολάρια	ΑΞησις έπι τοις έκατον
1950	8.000.000	33.333	4.734.311	20%
1951	μετον. 40.118	20,35	5.933.311	25,32
1952	68.189	69,96	9.585.244	61,55
1953	94.408	38,45	22.725.169	37,08
1954	157.618	66,90	25.324.338	11,43
1955	208.286	32,2	29.123.182	15,00
1956	218.301	4,8	31.213.782	7,17
1957	261.738	19,8	41.474.000	32,86
1958	276.534	5,6	36.195.000	12,73
1959	339.802	22,8	41.667.000	15,11
1960	394.269	16,04	51.406.000	23,37
1961	494.191	25,34	68.130.000	32,53

5 4
900
300
44
41 1.300

ταμείου θά εύρωμεν ταύτας έκτακτως συμφερούσας. Διέτι πάντες συνολικού ποσού 1.000.000.000 έπενδυθέντων κεφαλαίων διέτι τουριστικός έργα κατά την έξατην 1956 - 1961 είχαμεν σύνολον συναλλαγμάτων είσπραξεων κατά την αύτην έξατην έκανε 266.956.000 δολαρίων, δηλαδή 8.008.673.000 δραχμών. Έκ τού ποσού τούτου ποσοστόν 20% περίπου ήτοι δραχματ 1.500.000.000 καλ πλέον είσπλαθεν είς τό δημόσιον ταμείον ύπό μορφήν φόρων, δικαιωμάτων, ένοικιών αλπ.

Αλλ' η ώφελεια της έθνικής οικονομίας της χώρας έκ της άναπτυξεως της τουριστικής κινήσεως είναι έτι μεγαλυτέρα "αν λαβάωμεν δη' ίδιες έτι κινητοποιούμενται πλεοντα δια έπαγγέλματα καλ αύξανετε είς σημαντικόν βαθμόν ή άπασχδηστες.

1961 200.000.000
1962 240.162.000

Δ.δ. τόν ότι όποι πιστότερον πανεπιστημιακόν προγράμμαν ζευδογέτεια, περίπτερα καλ άνισον σταθμού καλ μετενδιάληψη δρα φυγαγούσας, έξιμοισοι καλ δια γένους μπανδούζη, ήσσοι ιρκ, 20.000.000 είναιδη διδ μορφή διατίνα είς διάδοσης ήδη την ανέγερσιν ζευδογέτεια.

Τό γένος τού ΟΠΔΑ και της Ταύρα του Παραπομπήν καλ δανεισμένην διδ γεν 1955 μέχρι εμμέρος είναιε είς διάδοσης πρός μετέχονταν καλ διετίστιν ζευδογέτεια, δι γνωστοτέσσεων διέργαστα, είς τό ποσό τόν δραχμών 498.000.000, ή δε δι διάδοσην συγκετούρη τόν δανεισμένην διάδοσην διεκδικειράμενταιν υπολογίζεται, είς 650.000.000, ιρκ.

Τό δικτεσμενότεα μέχρι τόδε πεφταίνε νομίμου προσόντων διεργασίου δίκαιος δινήλιδον είς 434.000.000 (δε δι διενούν διαληρηθ 523.000.000 τό διατεθόδημαν δέ ποδέ τόν διαδόμενην τόν συμβόσεων είδη μερών τουριστικών ήρων Βουλιαρμένης, Λαγονησίου, Καλλίνης, Ναρκίζης καλ δεδλας είς δραχμές 300 τεθλήξιστον διατομήρια.

"Νέος σύντολον διάτιτιν διευδόσεων περιλαμβανόμενων είς τό πεζορυγήσιν πρόγραμμα δι δραχμών 1.500.000.000 περίπου."

1167.136
1) 56690
1) 107446

1.922.000.000

5

900

320

44

41

1.305

*Totals = 1167.686.
-(δανεια)*

Διετέθησαν ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ δημοσίων ἀπενδύσεων αἱ ἀκόλου-		1961
θειαὶ κιστώσεις διὲ ἔργα τουριστικῆς ἀνάπτυξεως:		1962 ὥστε ἐκτέλεσθαι
Έτος 1951	δρχ.	23.570.000
" 1952	"	14.468.000
" 1953	"	6.968.000
" 1954	"	13.528.000
" 1955	"	24.070.000
" 1956	"	27.500.000
" 1957	"	45.076.000
" 1958	"	192.944.000
" 1959	"	215.097.000
" 1960	"	233.377.000
" 1961	"	270.000.000
" 1962	"	242.142.000

(Πρόγραμμα ἐκτελούμενον)

Διετέθησαν ἐκ τῶν κιστώσεων κατεσκευασθησαν τουριστικά ξενοδοχεῖα, περιπτέρα καὶ ὄδικος σταθμοῖς καὶ ἐξετελέσθησαν ἔργα φυγαγωγίας, ξεναράβουμοῦ καὶ ἐν γένει υποδομῆς. Ποσόν δρχ. 56.690.000 διετέθη ὡς μορφὴν δανείων εἰς ἰδιώτας διὰ τὴν ἀνέγερσιν ξενοδοχείων.

Τὰ μέσω τοῦ ΟΧΟΑ καὶ τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ δανείων χορηγηθέντα ἀρχὴ τοῦ 1955 μέχρι σήμερον δάνεια εἰς ἰδιώτας πρὸς ἀνέγερσιν καὶ βελτίωσιν ξενοδοχείων ἐγκαταστάσεων ἀνέρχονται, εἰς τὸ Σοστό τῶν δραχμῶν 498.000.000, ἢ δὲ ἐξ ἰδίων συμμετοχῆς τῶν δανειώθεντων ἰδιωτῶν ἐπιχειρηματιῶν ὑπολογίζεται, εἰς 690.000.000 δρχ.

Τὰ ἀποδεσμευθέντα μέχρι τοῦτο κεφάλαια νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου διηγήθονται μῆλον 434.000.000 (ἐξ ὧν ἔχουν διαληφθεῖ 323.000.000 τὰ διετέθησμένα δὲ παρὰ τῶν ἀναδόγων τῶν συμβάσεων τῶν μεγάλων τουριστικῶν ἔργων Βουλιαγμένης, Λαγονησίου, Κολλήνης, Βαρκέζης καὶ Βούλας εἰς δραχμὰς 300 τοῦλαῖς τον ἀκατομμύρια.

" Ήτοι σύνολον ἰδιωτικῶν ἀπενδύσεων περιλαμβανομένων εἰς τὸ κυβερνητικόν πρόγραμμα ἐκ δραχμῶν 1.922.000.000 περίου.-

1167.136
56690
1107446

1.922.000.000

1/1

1962

"

1961

1960

1959

ΕΡΓΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

(14.7)

<u>ΕΞΟΔΟΧΕΙΑ</u>	<u>Άριθμος - Κλανών</u>	<u>"Έτος αποκεπατώσεως</u>
Πάρνηθος (και άγοραί χώρων)	ΑΑ 228	1961
Πάρνηθος (τέως Σανατόριον)	ΒΓ 332	1962 ήποδέκτελεσιν
Πύρου	Β 75	1962 "
"Υδρας I	Β 15	1955
"Υδρας II	Β 40	1961
Σπετσών	Α 100	1962 ήποδέκτελεσιν
Μουνής - Όσιου Λουκᾶ (ξενών)	Γ 9	1955
Σκύρου	Β 38	1959
"Υπάτης Ιανουαρίου (μοτέλ)	ΑΑ 78	1960
Δελφῶν	Α 27	1953
"} Οραφος	Α 19	1956
"} Επέκτασης	Α 36	1962 ήποδέκτελεσιν
"Ιτέας	Β 20	1961
Καρπενησίου	Β 30	1960
Καστανιάς Κορινθίας	Γ 12	1960
Ναυπλίου	Α 41	1954
Β:	Α 38	1958
"Ακροναυπλίας	Β 98	1961
Μπουρτζίου	Α 22	1956
"Επιδεύρου (ξενών)	Γ 48	1960
Βυτίνης (Μοτέλ)	Β 25	1962 ήποδέκτελεσιν
Πατρῶν	Α 100	1963 " μελέτην
}) Κτίριον ΣΠΑΠ	Α 31	Προπολεμικώς
"Ολυμπία I	Α 44	1959
) Πτέρυξ Β.Ο.Τ.	Α 53	1959
"Ολυμπίας II	Β 70	1962 ήποδέκτελεσιν
Πύλου	Β 30	1957
"Ανδρετσαίνης	Β 30	1961
Καλαμπών (μοτέλ)	Β 45	1962 ήποδέκτελεσιν
Σπάρτης	Α 42	1960
Τσαγκαράδας	Β 41	1959
Βόλου	Β 84	1961
Πορταριάς	Β 70	1962 ήποδέκτελεσιν
Σκιάθου	Β 50	1962 " "
Πηλίου (ξενών εἰς Χάνια)	Γ 35	1961
Δαρήσης (μοτέλ)	Α 60	1960
Καλαμπάκας (μοτέλ)	Α 44	1960
Μενηής Μετεώρου (ξενών)	Γ 20	1955

<u>ΣΕΝΟΔΟΧΕΙΑ</u>	<u>ΛΟΤΩΝ ΚΛΙΝΗΣ</u>	<u>Έτος άποκερατώσεως</u>
"Αρτης (παλαιόν)	B 40	1960
Πάργας (συμμετοχή)	B 25	1962 ύπό έκτέλεσιν
"Ηγουμενίτσης (μοτέλ)	A 72	1961
"Ιωαννίνων	A 100	1960
Καστοριάς	A 49	1956
Θλωρίνης	B 42	1960
"Βδέσσης	B 40	1962 ύπό έκτέλεσιν
Ούρανου πιθλεώς (μοτέλ)	B 44	1961
Παληνούρου (μοτέλ)	B 144	1962 ύπό έκτέλεσιν
Σερρών	B 57	1962 "
Δράμας	B 45	1962 "
Θάσου	B 42	1958
Μακρυδάμου Θάσου (μοτέλ)	B 60	1962 ύπό έκτέλεσιν
Κομοτινής	B 40	1962 "
Σαμοθράκης Αρχικόν	F 15	1956
Χανίων	B 70	1962 ύπό έκτέλεσιν
Ρεθύμνου	B 30	1962 "
"Ηρακλείου	BΓ 100	1963
Ζακύνθου	B 41	1958
"Αργοστολίου	B 44	1957
Κερκίρας (Κανόνι)	B 100	1960
"Άνδρου	B 44	1959
Πάρου	B 40	1957
Σύρου	B 47	1958
Μυκόνου I	A 44	1953
Μυκόνου II	B 93	1960
Σέφουν	F 30	1962 ύπό έκτέλεσιν
Μυτιλήνης	A 40	1963 ύπό μελέτην
Χίου	B 50	1960
Σάμου	B 46	1960
Κω	B 56	1961
"Ηλείας Ρόδου	B 85	1962 ύπό έκτέλεσιν
Επίδημου		1962 ύπό έκτέλεσιν
Σκιάθου		1962 "
Σέργιου - Ρεθ.		1962 "
Σέρβου (Μεσαράς Σκιάθου)		1956

ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ	Άριθμ. κλειδών	"Έτος Διποκερατώσεως
Πάρνηθος (παλαιόν)	Γ 33	Παλαιόν
Λίμνης Μαραθώνος		" 1952 ήπο μελέτης
Σούνιου		" 1952
Αρκαδίας		" 1960
Κυπαρισίου		" 1955
Φάλη Αγ. Δημητρίου Ακροπόλεως	Γ 10	1959
Διωνείας		1962 ήπο έκτελεσιν
Κενή Ερετρίας		1960
Πεδίο Αιδηψού	Γ 12	1955
Δήλη Λαζαρίδην ονοματινούσεων	Γ 9	
Εβρίου		1961
Κασταλίας Δελφών		1959
Αγ. Λουκᾶ Δελφών		1960
Μέρνου (δόικος Σταθμός)	B 6	1960
Μεσολογγίου (δόικος Σταθμός)	B 12	1960
Αχελώου (δόικος Σταθμός)	B 6	1960
Αντιρρίου		1961
Παναγίας Προυσσού		1961
Ηρακλείου Δουτσακίου		1962 ήπο έκτελεσιν
Αρχαίας Κορίνου	Γ 7	1953
Ευλοκάστρου (παλαιόν)	Γ 6	1953
Μυκηνῶν	Γ 8	1953
Τέρμηνθος		1951
Επιδαύρου	Γ 11	1953
Τριπόλεως ("Αλσος" Αγ. Γεωργίου)		1962 ήπο έκτελεσιν
" (Πάρκου πόλεως)		1962 " "
Αιγάλεω (έστιατροιον)		1960
Ερυμάνθου		1962 ήπο μελέτην
Μυστρά		1961
Εκοπέλου		1962 ήπο έκτελεσιν
Ηγουμενίτσης (Μεθορ. Σταθμός)	Γ 8	1960
Δωδώνης		1962 ήπο έκτελεσιν
Νίκης (Μεθορ. Σταθμός)		1959
Πλαταμώνος (Οδικός Σταθμός)	B 8	1961
Πέλλης		1962 ήπο έκτελεσιν
Σταγείρων		1962 " "
Σέτι - Σού		1962 " "
Σέργων (Μεθορ. Σταθμός)		1956

<u>ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ</u>	<u>Άριθ. Κλινών</u>	<u>"Έτος έκπομπώσεως</u>
Σερρών		1959
Πρύτης		1962 όπό μελέτην
*Ωμαλού Χανίων		1962 "
*Αρκαδίου		1960 όπό μελέτην
Κυμασίου (παλαιόν ἀνακατευτθέν)		1951
Φαιστού (παλαιόν ἀνακατευτθέν)	F' 10	1954
Δεκταίου "Αντρου		1962 όπό μελέτην
Κανονίου Κεριώρας		1958
Πελατοκαστρίτσης	G' 13	1952
Δήλου (παλαιόν ἀνακατευτθέν)	G' 9	1954

"Τέρενας Βουλιαγμένης

<u>ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΧΗΣ</u>		1959
Λουτρά "Εγκαταστ.Πόρου (Έργον Τ.Ε.Τ.)		1962
Λαϊκή "Ακτή Βουλιαγμένης		1960
*Ανατολ. "Εστιατόριον Βουλιαγμένης		1960
Δυτικόν "		1960
Γκόλφ Γλυφάδας		1962 όπό έκτελεσιν
Τουριστικόν Κέντρον Φιλοκάππου		1962 "
*Έργα ἀναψυχῆς Λυκαβηττοῦ		1962 "
Λουτρικαί "Εγκαταστ."Υδρας		1962 όπό μελέτην
" " Ναυπάκτου		1962 "
" " Λουτρακίου		1961
Κολυμβητική δεξαμενή Ναυπλίου		1960
Λουτρικαί "Εγκατ. Αρβανιτιᾶς		1962 όπό μελέτην
" " Πατρών		1962 όπό έκτελεσιν
" " Καλαμῶν		1962 "
" " Νέων Παγασῶν Βόλου		1962 όπό μελέτην
*Ακτή Θερμαϊκοῦ		1960
Λουτρικαί "Εγκαταστ.Καβάλας (Μπάτη)		1962 όπό έκτελεσιν
" " " Ηρακλείου		1962 όπό έκτελεσιν

ΕΡΓΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ"Έτος άποκερατώσεως

<u>Λουτρικαία έγη/σεις Μεγάλης "Αρμου Μυκόνου</u>	<u>1954</u>
" " Όρνου Μυκόνου	1962
Διαμέρισματα παραλίας Λαζαρίου	1959
" Θήρας	1962
" Ηλεκτρ/σμδς παραλίας Καρύδησανθροκόλεως	1959
Πάρου	1962
Προστασία Βούνικου	1962
" Χίου	1961
Αιγαίνιοι Καριβρές	1960
Διαμέρισμα της Σητείας Καριβρές	1962
Διαμέρισμα της Επιταίφης Καριβρές	1962
<u>ΕΡΓΑ ΤΠΟΛΟΜΟΙΣ</u>	<u>1968</u>
<u>α) Βίς Τουσιστικούς τόπους:</u>	
" Ύδρευσις Βουλιαγμένης	1959
*Ηλεκτροφωτισμός παραλίας Π. Φαλήρου	1959
Διαμόρφωσις έλους Βούλας	1959
" παραλίας Λίξωνης	1959
*Αξειοποίησης Βουλιαγμένης (καϊς άγορά χώρων)	1961
Πάρκον Κεφαλαρίου Κηφισιάς	1959
*Υδροθεραπευτήριον Νεστών	1952
*Ύδρευσις Σικύρου συ "Πρέσπας" Αττικοῦ	1959
*΍δροθεραπευτήριον "Υπάτης" Αθηνῶν	1962
Πάρκον "Υπάτης" διαδρομής υδρον Σουνίου	1962
" Ύδρευσις καϊς άποχετευσις "Υπάτης	1959
Παραλία Καμμένων Βούρλων (άπαλλοτρίωσις)	1960
Κοπιειδώματα Λουτρακίου	1960
Κρητειδώματα Μπουρτζίου	1952
*Ασφαλτόστρωσις παραλιακῶν χώρων Ναυπλίου	1960
Λιμενικά "Βατιδάμρου	1961
Λιμενικά καϊς θαλασσιας "Ηγουμενίτσης	1960
*Ηλεκτ/σμδς Σπηλαίου Περάματος "Ιωαννίνων	1960
Διαμόρφωσις χώρου Στρατώνων "Ιωαννίνων	1969
*Εξωραΐστικα δρυγαίου υδρος "Ολυμπίας	1968
Διαμέρισμας Αργοθέας "Ολυμπίας	1968
*Εξωραΐσμος Σφρακτήρας	1969
Διαμέρισμας φρουρίου καϊ μυνημάτων "Αργείος	1961
*Εξωραΐσμος Βούλαντινην μυνημάτων Θεσ/νίκης	1962
Διαμέρισμας φρουρίου Σαρρών	1969

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

		"Ετος διπλερατωσεως
Χώρος σταθμεύσεως τροχοφέ-		
" Διαμέρισμα περιοχής Λιμένος Θέσσαλου	1962	1961
Διαμέρισμα περιοχής Λιμένος Θέσσαλου	1959	1962
*Ηλεκτρ/σμδς παραλίας "Άλεξανδρουπόλεως	1959	
Προστασία Ποντικονησίου	1962	ήπδ έκτελεσιν
Λιμενικά Κερκίνας	1960	
Διαμέρισμα Γαρίτσης Κερκίνας	1962	ήπδ μελέτην
Διαμέρισμα "Ανω Ηλατείας Κερκίνας	1962	" "
Ναύπλεια Θήρας	1958	
Πλακόστρωσις παραλίας Μυκόνου	1961	ήπδ μελέτην
β) Εις ίστορικος και άρχαιολογικός χώρους		
*Εξωραϊσμός δραχαιολ. χώρου Δαφνίου	1958	
Θέσατρον *Ηρώδου *Αττικού	1958	
Περίφραξις και πεζόδρομοι Πυνκός	1959	
Πεζοδρόμια δύοις 'Αγ. Διονυσίου 'Αθηνῶν	1959	
Κτήμα Παρθένης 'Ακροπόλεως (διπλαλοτρίωσις)	1959	
Διαμέρισμα χώρου 'Ολυμπιείου	1959	
*Ακοδυτήρια θεάτρου *Ηρώδου *Αττικού	1959	
*Ηλεκ/σμδς 'αρχαιολ. χώρων 'Αθηνῶν	1962	ήπδ έκτελεσιν
Διαμέρισμας και άναδεσμώσις χώρου Σουνίου	1962	" "
*Εξωραϊστικά Μονῆς 'Οσίου Λουκᾶ	1959	
*Εξωραϊστικά Δελφῶν	1960	
Μουσείον Δελφῶν (παλαιά και νέα έργα)	1960	
Δελφικόν Πνευματικόν Κέντρον	1959	
*Υδρευσίς Δελφῶν (παλαιόν-έργον)	1955	
" " (νέον έργον)	1961	ήπδ έκτελεσιν
*Εξωραϊστικά χώρου Δραχαίας 'Επιδαρου	1959	
*Ηλεκτροφωτισμός "	1955	
*Υδρευσίς "	1955	
Διαμέρισμας Παλαμηδίου	1959	
*Εξωραϊστικά Δραχαίου χώρου 'Ολυμπίας	1958	
*Υδρευσίς Δραχαίας 'Ολυμπίας	1955	
*Εξωραϊσμός Σφακτηρίας	1959	
Διαμέρισμα φρουρίου και μνημείων "Αρτης	1961	ήπδ έκτελεσιν
*Εξωραϊσμός Βυζαντινών μνημείων Θεσ/γίκης	1962	" "
Διαμέρισμα φρουρίου Σερρών	1959	

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ"Έτος άποκερατώσεως

Διεμβρφωσις φρουρίου Ρεθύμνου	400	1962	Άποδ έκτέλεσην
Ιστορικό τείχη Ηρακλείου	500	1963	"
Διεμβρφωσις άρχαιολ. χώρων Κρήτης	600	1961	"
Έξωραζσμός βυζαντ. ναών Κερκύρας	600	1962	"
* Κοζάνης	300	1960	
* Αναστομ. Θεο/νήσου	1500	1959	

Πέραν των άνωτέρω έξετελέσθησαν:

- α) 19 Τουριστικά έργα δι' ένταξησεως Τοπικῶν Υπηρεσιῶν ή Όργανώσεων
- β) 15 Μειρότερα έργα άποδομής εἰς τουριστικούς τόπους καθ
- 24 ομοια έργα εἰς άρχαιολογικούς χώρους
- γ) 76 Σταθμοί έξυπηρετήσεως θαλαμηγῶν
- δ) 65 Έργα τουριστικής άδοποιες

* Εδανειοδοτήθησαν έπεισης 12 τουριστικά έργα της ίδιας ιδιωτικής πρωτο-
βουλίας --

Βιοτελή Λεωφόρος "Ορόπος Βαρδίλιας	225	1957
Βούτρο με Ροδόπην Άγκυραντον Πρέβεζας	400	1961
Πάρκ Χίου	250	1961
Ελεύθερος θραστόρομν	1500	1962 Άποδ έκτέλεσην

ΔΙΑΖΩΣΧενεόδεσμοι Ιδιοκ. Κορίνθου

* Αιδρύη "			
* Αίρατον Ιανέσου	400	1960	
* Βούτρο αεράρην	400	1961	
* Αίγαστον (καρχηδόνη) 50	750	1958	
* Τριαδίκιαν	350	1960	
* Βεροβάτη	350	2020	1960
* Βιραΐτικη Κορίνθου ΑΛ250	15400	1960	
* Βιραΐτικη Ρέδου ΑΛ400	18900	1960	
Βερίσταρον Ισόμεο Κορίνθου	100	1960	
Βερόνιας Πλάκας	2000	1962 Άποδ έκτέλεσην	
* Οίναρης λεκύθιο	6200	1962	"

ΕΠΙΣΧΕΣΗΣ

Σενοδοχείον Μονεμβασίας	B 15	400	1962	ύπό έκτελεσιν
Σενάν Μετσόβου	Υ 25	500	1961	
Σενοδοχ. Μεγίστης	B 25	600	1962	ύπό έκτελεσιν
Περίπτερον Καντινεζέας		700	1962	"
" Μεθώνης		600	1962	"
" Κοζάνης		300 /	1960	
" 'Εκθέσεως Θεο/υνής		1500	1959	
Αλέμουσα Ειδ. Σταθμού Βέδομενης		167	1951	
" " Πισθίου		65	1951	
Περίπτερον Βόρτο Αργού		400	1959	
Δουτρό Ναυτ. 'Ομβλου Π. Φαλήρου		50	1957	
'Εγκατ/σεις Ναυτικού 'Ομβλου "Γέρας		200	1957	
Βρεφική Σ.Έγη 'Αθηνῶν		1000	1961	
Δουτρό 'Εγκ/σεις Ικαριαμάγη		180	1961	
'Εγκ/σεις Ναυτ. 'Ομβλου 'Ιωαννίνων		800	1960	
Δουτρικαὶ ἔγκ/σεις Καστοριᾶς		100	1957	
'Εγκ/σεις Ναυτ. 'Ομβλου Καρδίλας		225	1957	
Δουτρό καὶ Περίπτ. 'Αγ. Νικολδου Κρήνες 400			1961	
Πλάτι Χίους εἰς τὰ διανόσιας αιγαίς νησιών		250	1961	
Χίπροι: Σταθμεύσεως τροχοφόρων προυδίας αι 1500			1962	ύπό έκτελεσιν

ρας εἰς διανόσια πανηγυρίδην ἀρι 45.000 πολ. θαν το έτος 1954 πάτησε
ΔΑΝΕΙΑ

Σενοδοχείον Λέσβη Κυπριστίς

"	'Αρέγη "			
"	Αίγατον Σουνίου Α87	7500	1960	
"	Βοΐζα Δελφῶν Α88	7000	1961	
"	Αίγατον (κατασκην.) 60	750	1958	
"	Τρικάλων Β80	3500	1960	
"	Βεροίας Β30	2000	1960	
"	Ημαριτίκα Κερκίρας ΑΑ258	15400	1960	
"	Ημαριμάρε Ρέδου ΑΑ403	18990	1960	
Περίπτερον 'Ισθμού Κορίνθου		100	1958	
Ταβέρνες Πλάκας		2000	1962	ύπό έκτελεσιν
Δάνεια οίκισμην Δελφῶν		1200	1962	"

διανόσιας πολιτικής όποι το σταύρον φέρει την πρωτότοπη την πολιτική



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗΣ 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1960

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
13 23

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν.Δ. 4109. Περί τροποποίησης και αυμάτηρισμος της περὶ Ελληνικός Όργανος Τουρισμού νομοθεσίας και δώλων τονίων διετάξεων. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

676. Περί έπακτήσεως της έργασίσας τοῦ ΙΚΑ και εἰς τοὺς τοιλατήρας τοπικῶν επιχειρήσεων έσφραγίδων. ... 2

ΠΡΑΣΙΚΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

151. Περὶ έγκρισιος τῆς ἐκ τοῦ Πρωτοδικοῦ Δικαστηρίου Επενδύσεων γενομένης διεδάσκαλης πεπτώσεων εἰς την εκτέλεσην διερθρών έργων και ἔργων. ... 3

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ. ΑΡΙΘ. 4109

Περὶ τροποποίησης και αυμάτηρισμος της περὶ Ελληνικός Όργανος Τουρισμού νομοθεσίας και δώλων τονίων διετάξεων.

Π ΑΥ Γ Λ Ο Σ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Έγουντο οἱ δομὲς τὰς διετάξεις τοῦ ἀρρέβος 35 τοῦ Συντάγματος και τῆς ἁδὸς 13 Σεπτεμβρίου 1960 σύμφωνα γνωμή τῆς κατὰ τὴν παράρτησον 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρρέβος 35 Εἰδικῆς Επιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, πρότασης τοῦ Ημετέρου Γενικού Συμβούλου, ἀπεριεύθυνης καὶ διετάξεων:

"Ἄρθρον 1.

Εἰς τὴν παράρτησον 1 τοῦ ἀρρέβος 2 τοῦ Α. Ν. 1565/50 ὡς ὑπὸ δικαιάδην ἡ δομὴ 1624/51 και ἀπροστοῦρης και συντελεσθεῖδην ἡ δομὴ N. Δ. 3430/55, προστίθεται ἡδησίς ἕνος σύντο:

"Ἐπιστρέψει ἐν τῇ ἀπόδημοις: τῆς ἐπιπλέοντες τῶν σκοπῶν δότοῦ ὁ Ελληνικὸς Όργανος Τουρισμοῦ ἀνέλαβεν:

α) Τὸν ἀπόδημον πάτερνον φίλων διεπειρωτικῶν ἔνεργοιν τοῦ Ελληνικοῦ Τουρισμοῦ ἐν τῷ ἐπωτερικῷ και τῷ ἄλλων τοποῖ.

β) Τὴν διεργάσιμων πάτερνον μαρφῆς τουριστικῶν ἰδιοχειλίων ἀποδημούσιων εἰς τὴν προσδημον τῆς τουριστικῆς κινήσιων ἐν τῇ χώρᾳ.

γ) Τὴν διεργάσιμων πάτερνον μαρφῆς τουριστικῶν ἰδιοχειλίων ἀποδημούσιων εἰς τὴν προσδημον τῆς τουριστικῆς κινήσιων ἐν τῇ χώρᾳ.

γ) Τὴν κατεπεινήν και ἀματελλεσίν τουριστικῶν εἰδηστημάτων και ἀγκατεπεινήν και ἐν γένει ἔργων τουριστικῆς ἀνταπούξεων.

"Άρθρον 2.

1. Διεῖ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἀρρέβος 2 τοῦ Α. Ν. 1565/50 ὡς ὑπὸ δικαιάδην ἡ δομὴ τοῦ νόμου 1624/51 και ἀπροστοῦρην και συντελεσθεῖδην τοῦ N. Δ. 3430/55 και τῶν κατὰ τὸ παρόν N. Δ. εκοῖνων αὐτοῦ και τῶν ἐμπειλλεσίων ἐν γένει τῆς περιουσίας τοῦ Ελληνικοῦ Όργανος Τουρισμοῦ περιηγεῖται εἴτε δι' ἀναδημών (μεθυστικῶν, ἀπεκρατετῶν ἢ ἀργολιδῶν) κατὰ τὰ εἰδητότερα διά κανονισμοῦ ὄργανην περιηγεῖται, εἴτε δι' αἰτηστητής, (δι' ἀπονοματημένον ἢ μη μεσολόγδιαν ἀμετελλεσίων), εἴτε μέσον ἀποτελεσμάτων ἀπεργιαστικῶν μενονάων ἢ ρυπανῶν ἀμετελλεσίων κατ' ἀφράτην τῶν διετάξεων τοῦ θεωρικοῦ δικαιου και περιηγώντας πρὸς τοὺς κανόνες τῆς ιδιωτικῆς οἰκείωσης, καθερζών θεωρηθέως ταῖς ἀπειπούμενας πρὸς τοῦ περιηγήσεως.

2. Τίθεται ὁ Οργανωμένης δικαίωση:

α) Νό μποτε, λαμβάνει εἰς τὴν κατοχήν του, χρηματοδοτήσεις ἀπεκτενεῖσθαι εἴς ἀνορθός, μεθωπάσιον ἢ καθὼν οἰκείωσης τοῦ πατέρος, ποντηρία, κοντρά ἢ δύσκολα πράγματα ὡς καὶ τὰ διεπιλογήσιν τοπίστα ἢ παραχωρεῖ τὴν χρήσιν των διὰ παιδείας γενικῶν εἰδηστημάτων ἢ καθ' εἰσιθέματος διδόντων πράγματος, τοῦ πατέρος παραχωρεῖται ἀπροστοῦρης δικαιόπολεσ. Διεῖ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς αποτελεσμάτων τοῦ Δημοσίου περιελθόντων ἢ περιεργεύοντων εἰς τὸ ΕΟΤ η διετίσιμης ἡδησίς την περιηγήσεων τοῦ πατέρος, κατατέλεσται καὶ αἴστραξται τοῦ Υπουργοῦ τῶν Οἰκονομιών, διεπιρέσεις τῆς διεπομπώσιας ὡς καὶ τὰς περιηγήσεις κατὰ καταρρεύσης νομού, κατατέλεσται ἢ χρήσιν εἰς συντομεύμενα κατὰ τὸν περιόδον νομού ποιησαρτεσίας, εἴς ἁδησίς ἀποτελεσται καὶ σύμπραξται αὖτις.

β) Νό ἀπόδειξης δικαιώσεως καὶ παρούσης θεωρηθέων ἡ επιτερπάν περιπολακῶν στογείων ἀπεργιαστικῶν τοιχογραφίων.

γ) Νό χρηματοδοτήσεις, τῆς ἐργασίας τῶν πρακτικῶν δογμάτων, κατηγορήσεων χωρῶν ὡς καὶ τοποτοπος ἀντικείμενος εἰς τὸ Δημόσιο. Δημοσίες ή Κοινότητας ἢ ἑταῖροι νομικού φρεσκού φρεσκού ἢ θεωρικοῦ δικαιου, ἢ ἀγκατεπεινήσεις τετούτων, ὡς καὶ τὰ κατεπάτητα ἀπεκτελεσθεῖσα πρὸς αὐτοῦ ἔργα εἰς κατοικητικούς οἰκισμούς, ἢ ἀγοραίς εἰς χρηματοδοτήσεις γέρεις ἢ εἰς ἀγκατεπεινήσεις.

δ) Νό κατεπάτητη ἀποτελεσμάτων καὶ νό ἀνελαμπήν δικαιώσεως ἀποτελεσμάτων διὰ τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ὥστε τρίτων διεθέσιν τουριστικῶν ἀμετοπομένων χωρῶν, ὡς καὶ νό προσδημον διεπιρέσεων τοῦ εἰς ἀνεργίας θεωρηθέως τοῦ ίδιου εἰς τούτους εἰσιτήριους.

χρεκτήσεις τού τοπίου. Η τέτη άρχιτεκτονικής ή πολεοδομικής μορφής αναδιερμόντων την άνωτερην τού τοπίου μορφήν την χώραν.

ε) Να συνάπτῃ συναπογεγραπτά διαιτησίους και νά εμβελέψῃ επίσης επάνω την θεραπεία.

ττ) Νά επιδιώξῃ, ιμιοθορηφθῇ και έποδέχηται ἡ τριτεγγυδετού συνελλαγματικού γραμμάτου εἰς διαταγήν και νά παρέχῃ έγγραφην ἐπάνω τού τοπίου μορφήν την συναπογεγραπτήν τού Ε.Ο.Τ. Η εἰς ἡδη συμμετέχει ούτως.

ζ) Νά διανέθηται πρός εκπλήρωσην συγραφέμαντα σκοπῶν τοπίους συναπογεγραπτούς περιφέρειας τού πρός τούτο σημειωμένων έγγραφων, ίσως και νά διανείσι τὰς εἰς ἡδη συμμετέχει κατά την παραγράφην ή πιστορίαν.

3. Διά κανονισμού δραστηρίσται:

α) Τά τῆς ὁμ̄ι εδαφέων ὑπό τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τοπίου διεκδικήσεων των, περὶ ὅλην τὴν οἰκουμένην, τά τῆς ὁμ̄ι ἀποκαταράμαντον μεντούντων ἀκταλλούσσους ή σημειωσίσσεως και τά τῆς διεκδικήσεως, λειτουργίας και ἀκτροπονητήσεως τού τοπίου μορφῶν τούτων.

β) Τά τῆς ἀρχηγούσσεως τῶν ἀπεργίων τῶν κάτων μονάδων και τῆς προλήφθεως, μισθοδοσίας καθεύδρων και κατεπέλεσίων ἐν γένει τού προσωπικού κάτων, διπερ συντελέσσοντων μεν τῶν μονάδων αποτιποτάσσεις διπερ γρύποντος θεατρικοῦ λακούσσου έως ἀποτελεῖ προσωπικόν τοῦ Ε.Ο.Τ.

γ) Τά τῆς λειτουργίας τῆς οἰκουμενικῆς διοχετεύσεως κατων και τά διά ταυτού τερρόμαντα διδίλια και παραστατικά στογύλαι.

δ) Τά τού ἀπεργούσσου ἀπέλυτου τῶν διοχετεύσεων πράξεων τῶν μονάδων ὅλης και ὁ τρόπος ἀπόφασις τού ἀπέλυτου τούτου ὑπό τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τοπίου διπερ ἀργάντων αὐτοῦ και διείσι τοῦ Σύμβατον τοῦ Οργανισμοῦ Λαγυστών.

ε) Τά τῆς ἀρχηγούσσεως και λειτουργίας περὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τοπίου καντρικῆς ἀναγραφῆς οἰκουμενικῆς περιπολούσσεων τῶν μονάδων αποτιποτάσσεις, εἰς ἡδη δινοτάται νά διαποτέσσαται και ἡ ἡδη εδαφής τάχης τῶν διδίλιων και τῶν λαγυρισμῶν ἐν γένει τῶν μικρῶν μονάδων.

4. Τά ἀρότον 14 τοῦ Α. Ν. 1563/50 τὰς ἔκρηδον διά τοῦ Ν. Δ. 3430/55 και τοῦ νόμου 4060/60 κατεργάσται.

*Ἀρέθον 3.

1. Αἱ περὶ ὁμ̄ι περὶ 1 τοῦ ἀρότον 2 τοῦ παρόντος, αιτούσσεις ἀποχετεύστατος μονάδων ἐνός μορφῶν νομίμων πρεσβύτερος θεατρικοῦ δικαίου (ἴσταταισι, συνεταιρισμοί) και διεπάνται ὑπό τού περὶ τούτων συστατικῶν πράξεων και τῆς ἀνάπτυξης διπερ τῆς θεατρικῆς ἀποχετεύσεως νομοδοσίας, ἔπειτα τούτων παραπότασσών τῶν μονάδων απόλυταις ἀλλού ρυθμίζονται: διά τοῦ προτέρου. Αὐτοὶ συνεπιπλέονται ὑπό τοῦ Ἑλληνικοῦ Οργανισμοῦ Τοπίου εἰτε μόνο, εἴτε ὅμοι μετ' ἀλλού νομίμων τούτων προστάτων.

2. Η συνεπεισης ἀποχετεύστατος μονάδως ἀποφασίζεται ὑπό τοῦ Γενικοῦ Γραμματοῦ μετά τούτων μονάδων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβούλου τοῦ Ε.Ο.Τ. και εἰπεικής ἀργάντων τού προτελεύτεον Υπουργοῦ. Επι τούτῳ, τοῦ διοίτου τούτου μονάδων ἀναγνώσθηται, ἀπό τούτων πράξεων πάσσονται εἰς διεπάνταις τοῦ ἀπόλυτου παραπότασσον τοῦ Υπουργοῦ Προεδρίας τοῦ Υπουργοῦ Συντονισμού την αποχετεύσης συνεπεισης ὑπό συναπογεγραπτήν τούτων πράξεων διεπάνταισι, ὁ πειρασμός, ὁ συντονισμός και ἡ διάρκεια αὐτῆς, τα πρόσωπα τού διοίτου συμμετέχουσίν εἰς τῆν Υπουργού, οι εἰδικότεροι δρός και ὁ τρόπος ἀργάντων τούς ἀργάντων αὐτῆς, τα τῆς συνεπεισης τῆς διοίτους και τῆς εἰς τούτους συμμετόχησης τοῦ Ε.Ο.Τ., τα εἰς τούτην παραχωρούμενα παρεποτακτικά στοιχεῖα, αἱ οἰκουμενικοὶ σχετικοὶ αὐτῆς μοτί τοῦ Ἑλληνικοῦ Οργανισμοῦ Τοπίου και πᾶς ἄπειρος ὅρος θεραπείας τῶν θέρων ταῦτα. Οσόμοις ἡ συμμετοχή τοῦ τρίτων είναι: μικρότερά τοῦ περισσοτεού (15ο) η συντονισμένη παραχετεύσης διότι νά ἔργο μορ-

φήν ὑπονόμους ἀπαραίτησης η τελεύτης περιμορφωμένης εἰδούσης. Ο ἀνωτέρα παρατηρούσας δὲν ἴσχει διά τούς Ὁργανισμούς Τοπίου Διοικητικού, εἰ διποτιστανται νά συμμετέχουν εἰς ἀποχετεύσεις ἀνετού τοῦ ὅντος περιορισμοῦ.

3. Κατ' ἄλλους τρόπους ἀποφασίζεται η συμμετοχή τοῦ Ὁργανισμοῦ εἰς διοίτους ἀποταμένους τούτους συντονισμένους τῆς παραγράφης ή πιστορίαν.

*Ἀρέθον 4.

Αἱ πληρωματικά τῶν διανομῶν τοῦ Ε.Ο.Τ. διά τὴν ἀγοράν κινητῶν πραγμάτων ἀμπιπτόντων εἰς τὴν ἀποχετεύστατην ἀρτητριστικήν πραγμάτων τούτων, ὃς και εἰ πληρωματικά τῶν παραγράφης ή πιστορίας τῶν παραπότασσών μεντούντων αποτιποτάσσεις, ἀπαλλάσσονται τῆς κατατελλήσσεως τῆς ὑπέρ τοῦ Μετοχικοῦ Τεμαχίου Πολιτικῶν ὑπαλλήλων ὑφεστατικής πρατήσεως.

*Ἀρέθον 5.

1. Πρὸ τῷ Ε.Ο.Τ. λατούρητος Διοικητικού Συμβούλου εἰς ἔνδικ μελῶν. Τού τούτου τοῦ διόπλιτού τοῦ παρούσην και διεργάτην ἐπί τρεῖς θυτέρων διό τοῦ ἀνδιδόμενου προτελεύτη τοῦ Γενικοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως. Εδέσσον μέλος τοῦ Συμβούλου είναι ὁ Γενικός Γραμματεὺς τοῦ Ὁργανισμοῦ, ὃγδον ἡ ἀνάπτυξη προτάσσεις τῆς διεκδικίας Ἀρχαιοτήτων και Ἀναστηλώσεως, ὃς δινοτάται διπερ διορίζεται σύνδικος τοῦ Συνειδητού Δημοσίου Απογειτοκού ιδιοτελεύτην μετό τοῦ Υπουργοῦ τῶν Οἰκουμενικῶν.

2. Διατίθενται μέλοι τοῦ Συμβούλου πρόσωπα ὑπόκαντα νά ὑπαλλήλων ἡ ἀλλήλη συμβατική σχέση μετά τοῦ Ε.Ο.Τ. και τού παρόντος τοῦ διόπλιτον 3 ἀποχετεύσεων, ἡ μετά προτόποτον ἀποτιποτάσσεων ή ὑπαλλήλων μετά παντῶν και ἔχοντα διεπάνταις συμμέρους ἐν τῆς ταυτού τῆς διεπάνταις διεπάνταις, ὃς και πρόσωπον ἀπολύτων προ τοῦ τοῦ λαβήσεως τῆς θητείας τοῦ κατά τὴν παρ. 7 τοῦ παρόντος ἀρότου.

3. Δια τοῦ περὶ διορισμοῦ τοῦ Συμβούλου Βασ. Διατίθενται μετάποτε τῶν μελῶν πάτον διό πρόεδρον τοῦ Α΄ Απεργίας μετό τοῦ Πρόεδρου τοῦ Συμβούλου ἀλλαγίσανται διόπλιτον. Τού Πρόεδρου τοῦ Συμβούλου ἀλλαγίσανται διόπλιτον διαλογισμούς διατίθενται. Αντιπρόεδρος.

4. Εἰς διό ἀποτέλεσμα λαγοῦ διεργάτην τούτο νομίμων μελῶν εἰς διόπλιτον μετό τοῦ πρόεδρου, πάτον δέν, εἶναι κατεπέλειται τούτων.

5. Ο Γενικός Προεδρίας Κυβερνήσεως δύναται νά παραταστατεῖ εἰς τῆς συνεδριάσεως τοῦ Συμβούλου ὑπόπτη και πρόσωπον τούτου. Δέν μετάχυτας είναι τῆς διεπάνταις φρεσοφρεζα.

6. Μέγας τοῦ διορισμοῦ τῶν μελῶν ἀκάστης τραπέζις, τὰ μέλη ὁλοκληροῦν ἡ θητεία, θεωρούνται εἰς ταύτων ἐν κανονικῇ θητείᾳ. Πάντα τὰ μέλη τοῦ Συμβούλου δύναται νά ἀποτιποτάσσεται. Εἰς περιπτώσεων παραιτήσεως ή ἀπολύτων μέλους τοῦ Συμβούλου, τοῦ εἰς ἀντικατάστασην τούτου ἀπειλήσθεντος διοίτου διατίθενται διόπλιτον διαλογισμούς διατίθενται διόπλιτον τοῦ διόπλιτον προστάτων κρούνος τῆς θητείας τοῦ παρόντος.

7. Τοῦ μέλη τοῦ Συμβούλου Τοπίου διεργάτην παρατηρούνται και πρὸ τῆς λαβήσεως τῆς θητείας τοῦ ἔργου πράξεων παραβολής μετό προγραμμάτων ἀλλοῖς τοῦ μέλους πρός παρούσην ἀπειλήσθεντος κρούνος.

8. Δια τοῦ παρόντος δέλλεων ρυθμοῦδη τῆς λατούρητος πραγμάτων τοῦ Συμβούλου Τοπίου, διά κατανήσις δὲ ἀποφάσισης τῶν Υπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οἰκουμενικοῦ τῆς διοίτου παραγράφης τοῦ μελῶν αὐτοῦ.

9. Τοῦ Διοικητικοῦ Συμβούλου ἀποφασίζεται ἐπί τοῦ κάποιων:

α) Εἰπε τοῦ ἀπόρου προσπολεγματοῦ τῶν ἔσοδων και δαπανῶν τοῦ Οργανισμοῦ, εἰπε τοῦ παρόντος προσπολεγματοῦ τῆς θητείας; διαχειρίσεως αὐτοῦ.

β) Εἰπε τοῦ προγραμμάτος ἔργων.

γ) Εἰπε τῶν γενικῶν κατεύθυνσεων τῆς τοπιστικῆς κατανήσιας και τῶν ληπτῶν μέτρων ἀναπτύξσεως τῆς τοπιστικῆς οἰκουμενικούς τῆς Χώρας.

δ) Έπει τῶν γενινῶν προγραμμάτων τουριστικῶν ἀνεμολάσ-
των καὶ τουριστικῆς διεργασίας.

ε) Έπει τὸ τρόπον καὶ τὸν μεθόδον ἐκμεταλλεύσας τῶν
περιστατικῶν στοιχείων τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ εἰδικότερον ἐπὶ τῆς
επιτάξεως τῶν ἴστηματων, μανόδων, τῆς εμμεταχώ-
τος Ε.Ο.Τ. εἰς τουτέστι, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἐπενδύσεως τῶν
καρδιαλίων αὐτοῦ.

ζ) Έπει διορισμοῦ τοῦ πάτητος φύσεως ποσοστικοῦ τῶν ἄ-
πειρωτῶν τοῦ Ὁργανισμοῦ.

η) Έπει τοῦ εἰδικοῦ προγραμμάτου τῶν τουριστικῶν
ἔργων.

η') Έπει τῶν θεωτήρων συδικάτων διαχειριστικῶν πρά-
ξεων διὰ δέλτας κανονισμῶν. Ως θεωτήρων συδικάτων
διαχειριστικῶν πράξεων θεωροῦνται ἡ χορήγησις ἀποζημίωσεως
ὅτι τῶν 300.000 δραχμῶν, ἡ ἀποκατάσταση ὧν καὶ ἡ
ἐπένδυση, ἀπενδράσης καὶ τριτεγέρησης συναλλαγμάτων
καὶ ἡ παροχὴ ἴγγρων τῶν δέκατων, προκειμένου περὶ ποσοῦ
ἴκανου τῶν 100.000 δραχμῶν.

Αἱ ἐπὶ τῶν θεωτήρων διὰ στοχείων α.δ.γ.δ.ε καὶ σ' ἀντι-
καμένων ἀπορέσεις τοῦ Συμβούλου δύσκολανται εἰς τὴν ἔγκρι-
σιν τοῦ Ὁργανισμοῦ. Εἰς τούτους αἱ διὰ στοχείων εἰς ὃν τὴν ἀπο-
ταλλούσαν γνωμοδοτήσιν πρὶς δέκτησαν τὰς ἐπὶ τῶν
θεωτήτων τούτων ἀρμοδιότητας τοῦ Γενικοῦ Γραμματίου.
Αἱ ἐπὶ τῶν ὡς διὰ στοχείων γ' καὶ ἡ ἀντικαμένων
ἀπορέσεις τοῦ Συμβούλου τίθενται ἑπογειατικῶς δὲ' δόσει
τοῦ Ὁργανισμοῦ, δόσης δικαιωμάτων νὰ διεπιτελεῖται τὴν ἐπονέτηση
τῶν ἐφ' ἐν αὐτῷ δύσκολων ἑπότερων 20 ἡμέρων. Αἱ δόσεις
λαρυγνόνεκται νέοις ἀπορέσεις τοῦ Συμβούλου είναι δριτοτοκικοὶ
καὶ δὲ δύσκολανται εἰς ἀνατολήν.

10. Δὲ Δ. Συμβούλου τοῦ Ε.Ο.Τ. ἦν γνωμοδοτηκην ἀρμο-
διότητα ἐπὶ τῶν σχεδίων τῶν νόμων ὡς καὶ τῶν κανονισμῶν
εἰςτιν ἐγκρίνονται δὲ ἀπορέσεις τοῦ Ὁργανισμοῦ. Προδρόμος
τῆς Κυβερνήσεως, δημόσιων ἐνδιαφερόνων δὲ τοῦ Βορείου τῆς
Κυβερνήσεως καὶ τῶν Β. Διατηρήσων ὡς καὶ ἐπὶ παντὸς
δέκτητος παραπομπῆς αὐτῷ δὲν τοῦ Ὁργανισμοῦ ἡ ἀπαγορεύ-
μενη δικαιοδοσία αὐτῷ δένται τοῦ Γενικοῦ Γραμματίου.

11. Οὐδὲν δέδοται αὐτῷ Διοικητικοῦ Συμβούλου Τουριστικοῦ
ἔχει παραπλεκτική διαρροή:

α) Συγκατάσθετος οὐδεμίαν διεργάζεται τὰς τουριστικές
εὐτόνως καὶ κατεύθυντα διεργασίαν τοῦ.

β) Προσκολοδομεῖται διεπιτελεῖται διεφθάσκειν τοῦ Συμβού-
λου διεργασίες ἐν γένει τοῦ Ὁργανισμοῦ ἀναγνωρίσματος τρέψε-
τοῦ δὲν τοῦ Γενικοῦ Γραμματίου.

γ) Εκπροσωπεῖ τὸν Ὁργανισμό οὐδὲν παντὸς δικαιο-
δικος.

δ) Εκπροσωπεῖ τὸν Ὁργανισμόν εἰς τὰς σχέσεις αὐτῷ
μετὰ τῶν συναρτῶν δργούματων καὶ θεωτήτων τῆς ἀλλοδοτῆς.

Αἱ ἀνωτέρω δὲν στοχείως γ' καὶ δὲ ἀρμοδιότητας δύσκολαι
νὰ μεταδοθεῖται εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματίου ἡ δέκτη δι-
γράφου τοῦ Ὁργανισμοῦ δὲν γεννᾶται ἡ εἰδικῶν ἀποφάσεων τοῦ
Συμβούλου, διδιδομένων τῆς εἰσηγήσεως τοῦ Προδρόμου αὐτοῦ.

12. Τὰ δέρμα 4 καὶ 5 τοῦ Α. Ν. 1565/50 ὡς οὗτος ἐκπο-
ρέθη δὲν τοῦ νόμου 1624/51 καὶ μεταγενετέρων ἀπρο-
ποτέρων δὲν τοῦ Ν. Δ. 3430/55 καὶ 3864/58 καταργήνται.

"Ἄρθρον 6.

1. Συνιττάται περὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουριστικοῦ
τετραπλήκτη τεχνικοῦ γνωμοδοτικοῦ ἀποτελεῖται εἰς ἓν ἀντιτίθεται:

α) "Ἡ θεώρησης τῶν μελτῶν καὶ τριπλολογισμῶν τῶν ἀ-
ποτελεσμάτων ἔργων.

β) "Ἡ θεώρησης τῶν συγκριτικῶν πινάκων ἀρτοτάσην καὶ
πρωτοπλάκων νόμων ταῦτων ἔργων.

γ) "Ἡ θεώρησης τῶν παραλλαγῶν.

δ) "Ἡ γνωμοδοτηκης, κατὰ περίτετων, περὶ τοῦ τρόπου
ἐκτέλεσσαν δύσκολων ἔργων καὶ περὶ τῆς συντάξεως καὶ τοῦ
τρόπου ἐκτέλεσσαν τῶν δέρματων τῆς ἀλλοδοτῆς ἔργων, προ-
μηθεῶν καὶ τῶν ἀγράφων καὶ παλιθεύσαν τῶν δικαιώματος τοῦ Ε.Ο.Τ.

ε) "Ἡ γνωμοδοτηκης ἐπὶ παντὸς τεχνικοῦ ἢ οἰκονομικοῦ
δύσκολος παραπομπάνου αὐτῇ δὲν τοῦ Γενικοῦ Γραμματίου.

Τὰς ἀρμοδιότητας τῆς Επιτροπῆς διεπιρύπανται τὰ πε-
ριωργανών δέρματα δέρματα ἔργων, πρημβεντών, ἀ-
γράφων καλ., ὡς καὶ σι περισσούντος ἢ σταδιαρίου χαρακτήρας
ἐνέργειαι, δέν δέλται δρίσεις ἢ κανονισμός.

2. Η τεχνικὴ ἀπότροπὴ ἀποτελεῖται:

α) Ἀπὸ ἓν πολιτικῶν μερχαντικῶν τριπλοτεταῖος τοῦ ἀπό-
τροπος περί τοῦ δέλταντος ή περισσούντος τοῦ Τεχνικοῦ Ὁργανι-
σμοῦ περιπτώσεων.

β) Ἀπὸ ἓν πολιτικῶν μερχαντικῶν ή περισσούντος τοῦ Τεχνικοῦ
ὑπεργογόνων τοῦ Διοικητικοῦ Τεχνικοῦ Υπεραρχοῦ τοῦ Ε.Ο.Τ.
Τὴς τρίτης δέρματος τῆς Ἐπιτροπῆς διεργάζεται δέν τοῦ
Ὑπεργογόνων κατά Τελούρους δύσκολους ἔργους ἢ ένταξεισι δι-
καιώματα.

Κατὰ τὴν πράτητον ἀπαραγόν τοῦ περόνου τὰ μέλια τοῦτο
διεπιτελεῖται εἰς τὸν πολιτικὸν δέρματος περιπτώσεων δέλται, δέν
δέλται ληγυρήσει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1961. Τῶν εἰδίτων με-
ταίων τῆς ἀπότροπης δέρματος τοῦ Τεχνικοῦ Υπεραρχοῦ.

3. Οι εἰδικότεροι δρόι τῆς τεχνικής εἰσιγνωμονίας πρὸς τὴν
Ἐπιτροπήν εἰναι τὰς εἰδικής εἰσιγνωμονίας τῶν δέρματων καὶ τὰς τῆς
διεπιτελεώς τῶν τελικής εἰσιγνωμονίας δέρματον δέν τῶν εἰδίτων
κανονισμῶν. Διὰ πονήσης ἀποφέτευσαν τῶν Τεχνικοῦ Υπεραρχο-
γόνων κατά Κυβερνήσεως καὶ Οἰκονομικοῦ δέλτων τὰ τέλη ἀπο-
τελεστοτεώς τῶν μελών τῆς Ἐπιτροπῆς.

"Ἄρθρον 7.

Εἰς τὸ δέρμα 7 τοῦ Α. Ν. 1565/50, ὡς οὗτος ἐκπορέθη
διὰ τοῦ Νόμου 1624/1951, προστίθεται δέρματος δέρμων εὐθύ-

οῦ: "Ο Γενικὸς Γραμματέας δύσκολανται δέν πρόδειπτον αὐτῷ τὸ
ἀναθίτη τὴν διπληγήν ἀρμοδιότηταν περιποτέρων διεπιτελεών
χειραρχήσεως εἰς τοὺς προτεταμένους τῶν εἰδίτων μετρητῶν
τοῦ Ὁργανισμοῦ. Αἱ ἀρμοδιότητας δένται δύσκολανται τὰ τέλη
περιπλάκησας καὶ δέν τοῦ Γεν. Γραμματίου.

Ἐπίσημος δύσκολανται δέν δέλται ἵνα εἶναι τῶν Διαιτητῶν τοῦ Ὁργα-
νισμοῦ δένται δέρματος δέρμων εὐθύ-

οῦ τεχνικής δέρματος δέρμων εὐθύ-

οῦ πληρωμής, τὰ τριπλατία εἰσπράξεων δὲ συμφρεποῦσαν καὶ τὰς
εἰσιταγές.

"Άρθρον 8.

1. Η ἀπότροπη τοῦ Κράτους δέν τοῦ Ε.Ο.Τ. διεπιτελεῖται πε-
ριπλεκτικῶς δέν τοῦ Υπεργογόνων δέρματος δέρμων εὐθύ-

οῦ τεχνικής δέρματος δέρμων εὐθύ-

οῦ πληρωμής, τὰ τριπλατία εἰσπράξεων δὲ συμφρεποῦσαν τὰ τέλη
περιπλάκησαν τῆς αὐτοτολήσεως τοῦ Τεχνικοῦ Γραμματίου.

2. Αἱ σχετικές διεπιτελεών εἰσιταγές πρὸς δέκτην τῶν τελι-

καταστημάτων καὶ τοῦ Τεχνικοῦ Υπεραρχογόνων.

Ο Γενικὸς Γραμματέας δύσκολανται τῶν προγράμματων δέρματος δέρμων
εὐθύ-

οῦ τεχνικής των, περὶ τοῦ Γενικοῦ Γραμματίου καὶ τῶν
προτεταμένων τῶν δέρματος δέρμων εὐθύ-

οῦ πληρωμής.

3. Τὸ δέρμα 3 τοῦ Α. Ν. 1565/50 ὡς ἐκπορέθη διὰ τοῦ
Νόμου 1624/1951 καὶ δέρματος δέρμων διὰ τοῦ δέρματος 10 τοῦ
Νόμου 3076/1954 καὶ τοῦ δέρματος 31 τοῦ Ν. Δ. 3430/1955
δέν καὶ τὸ Ν. Δ. 3597/1956 περὶ πινάκων παρὰ τῷ Τεχνικοῦ
Προδρόμῳ Κυβερνήσεως δέσμων Εἰλικοῦ Συμβούλου
Τουριστικοῦ δέν δέλται.

Αἱ σχετικές διεπιτελεών εἰσιταγές δέν δέλται τοῦ Τεχνικοῦ
Υπεραρχογόνων εἰς Νέαν Τερρακόπεδον.

"Αρθρον 9.

1. "Απότο τὸν ἀκίνητον περιουσίαν τοῦ Δημοσίου, πλὴν τῶν αἰγαλίων, ἡ τελοῖνα δὲν τὴν διαδέκεται καὶ διαχείρισται τοῦ Ἑλλήνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ καὶ χρηματοποιώμαντα διὰ τουριστικού στοπάρος, ὁπός καὶ τόποι τὰ περιουσιακά στοιχεῖα, τὰ αποδέκτα ὑπὸ τοῦ Ὀργανισμοῦ πότεροι εἰς τῶν εἰς τὴν διάδεστον καὶ τὸν τεθέντων, καὶ^ν εἰσέβαπτοι τρόπον, καφελαῖν τῆς Ἀρεταϊκήν τοῦ Διοικήσεως Οἰκονομικής Συνεργασίας (Α.Δ.Ο.Σ.) ἢ τοῦ κρατικοῦ προσπλούσιου δημόσιου ἕπειδήσιων, περιήρχονται τὸν παρόντος Ν.Δ. εἰς τὴν πλήρη καρότητα τοῦ Ἑλλήνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ, προστιθέμενα εἰς τὴν λαρήν περιουσίαν αὐτοῦ.

2. Πώτῳ ἐπίκαιο, τάξιμον ἐκ τῶν εἰς τὴν διάδεστον τοῦ Ἑλλήνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ πιεσμάτων ἐν καφελαῖν δημόσιων ἔπειδήσιων, περιήρχονται εἰς τὴν πλήρη καρότητα αὐτὸς ὁπός ἕστε ιέραρχος διατάξιστος.

3. Κτύπατον τοῦ Δημοσίου, διεύρισε τῶν αἰγαλίων, τελοῦντα ὑπὸ τὴν διαχείριστην οἰκονόμηταν Ὑποτρόπου συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων γιγάντων τῆς Υπηρεσίας Ἐποικιακοῦ καὶ τῶν δικτύων ἑκάτευκτων, κριτικέαν ἀπερτήτητα διὰ τὴν ἀπέταξην ἔργων τουριστικῶν διατάξιστων καὶ ἡ γένει τουριστική ἀξιούχοτητα, δικτύων νόμοις περιχωρῶνται κατὰ πλήρη καρότητα εἰς τὸν Ἑλλήνικον Ὀργανισμὸν Τουρισμοῦ διὰ διεύρισταν Διεπιχειρημένων δημόσιων προτάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας· Προσκανοῦντα περὶ περιγραφόμενος ἀρχηγοῦτων χώρων ἀπειπούσια καὶ τύπωντων γνώμη τοῦ ἀρρενοῦ Ἀρχιπολιγικοῦ Συμβούλου.

Ἐν τῷ ἐνοίκῳ τῶν κτήματων τοῦ Δημοσίου περιλαμβάνεται καὶ τὸ κτήματα τὰ ἄνοικα εἰς τὰς Σ.Ε.Κ.

"Αρθρον 10.

1. Μέχρι τῆς προτερημής τῶν κανονισμῶν λειτουργίας τοῦ Ἑλλήνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ δέλλουσι ἔξακολούθησι ἐφερμανέων ὡς ἄρχοντες τοῦ.

II ἐν λόγῳ προτερημῆς τῶν κανονισμῶν λειτουργίας τοῦ Ε.Ο.Τ. δέντον νόμος δίδεται ἐν ἰσχύ τοῦ παρόντος Ν. Δ.) τοῦ.

2. Πάιτη ἑτέρα διάταξις ὀρίζουσαν ἀρμοδιότητας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβούλου τοῦ Ἑλλήνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ ἀντιδέστω πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταργεῖται.

3. Τὰς ων τοῦ παρόντος Ν. Δ. ὀρίζομέντας ἀρμοδιότητας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβούλου Τουρισμοῦ αποκαλούμενοι συγκρίνομεν τούτο τοῦ ὅπῃ διεύρισταν Διοικητικὸν Συμβούλον, ἡ ἀντίστατη τῶν πειλῶν τοῦ παρόντος λέγεται εἰς τὴν συγκρίσειν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβούλου Τουρισμοῦ.

"Αρθρον 11.

1. Διὰ κοινῶν ὀπορτεῖστων τῶν Ὑπαρχόν Ημερήσιων Κεφαρητώνων καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δικτύων Εργούν καθορίζονται οἱ δρόι καὶ αἱ προσπόθεταις τῆς διατάξεως λειτουργίας παρὰ πότινοι ὀδόις κακοποιεῖσθαι· εἰδούσιον τουριστικῶν λεωφόρων εἰς τὰς υπὸ τοῦ Νέαος 3221)1955 προβλεπόμενας ἀπογειρήσεις, κανονεργείαις, διατάξεισις καὶ τουριστική γραφείων.

2. Διὰ κοινῶν διεύρισμάν καθορίζονται καὶ πάνα ὀμορφαίς λεπτομέσαις ἵστρητης πάνη ἀρρόμενην ἐνώπιον τοῦ Νέαος 3221)1955.

"Αρθρον 12.

1. Γένει τῷ Ἑλλήνικον Ὀργανισμὸν Τουρισμοῦ, τῷ Οργανισμῷ Τουριστικῆς Πίστεως καὶ τῇ Κεντρικῇ Υγεινῇ της Σ.Ε.Κ. Βιοτεχνικῶν Βιομητρικῶν τῶν προστάτων αἱ οἰδήσεις σχέσιν ὑπερτελεῖ προστάτων, ὡς καὶ οἱ πάρα πούτοις καὶ τῷ Ἑποικικῷ Έδρατικῷ Ρεδιοφωνίᾳ Νομικοῦ Συμβούλου καὶ Δικηγόρου, διάταξονται ὑπερχρηστικά εἰς ἀποκοινωνήσις ἀσφαλίων παρὰ τῷ Ταμείῳ Ἀσφαλίσεως Ταξιδίων τοῦ Ε.Ε.Δ.Π.Ι. Ρεδιοφωνίας (Τ.Ε.Δ.Π.Ι.) ἴσματοισινοὶ κατὰ πόντα τρόπος τοῦ λοιποῦ παρὰ πότινοι ἀρχηγοῦτων καὶ διεύρισμαν ὑπὸ πότεροι τὰς διατάξεις τοῦ 7/9 Οκτωβρίου 1958 Β. Δ.) τοῦ περὶ συστάσιας καὶ ὀργανώσιας τοῦ

Επικυρωμένης Ἀσφαλίσεως Ταξιδίων Ρεδιοφωνίας.

2. Η εἰς τὴν ὃς μόνον ἀπόδιδοντας ὑπαγωγὴ τὴν εἰρηνάμνην λογίζεται διεὺς μὲν τοὺς ὑπερτελεῖς πάρα πότεροι διατάξεις τοῦ 7/9 Οκτωβρίου 1958 Β. Δ. συστάσια τοῦ Ταμείου τούτου ἀπό τὴς συστάσιας αὐτοῦ, διὸ δὲ τοὺς μεταγενεστέρους προσληφθέντας ἀπὸ τῆς προστίθεντας των:

3. Διὰ Β. Δ) τοῦ εκδικητημένου προτάσεως τῶν Ὑπουργῶν Πλοερίας Κυβερνήσεως καὶ Εργασίας Μόντειας νάνται νά προσποτῆθῃ ἡ ἀπονοματική τοῦ Ταμείου τούτου, καὶ σύνθετες τοῦ Διοικητικοῦ Συμβούλου αὐτοῦ ἀπὸ τῷ τόπῳ επιστρετούσις εἰς τὸν εἰσηγητην τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ τοὺς εἰς τούτον περιποτάσιαν τῶν Ε.Π.Τ. παρὰ τὴν ίσην πίστην λατηστήματα.

4. Εἰς τὴν ἀρχέστην προσποτήρην τοῦ Ε.Ο.Τ., τοῦ Ὑπουργοῦ Τουριστικῆς Πίστεως καὶ τῆς Σχολής Τουριστικῶν Επιχειρήσεων πέπονται πίστησις διὰ τὰς εἰσφράσεις τούτων, ὡς ἐργάστεροι εἰς τὸ Ταμείον τοῦτο, εἵτινες ἔπονται εἰς εὐτοίς πρὸς τὰς τοῦ Ε.Π.Ι.ρ.

"Αρθρον 13.

Καροταῖται ἀρέτης ἡ ἀρχάταις τῆς παραγρ. I τῆς ὅρ. 54176 (Σ. 1390) 49 ἀπότελεσμα τοῦ Ὑπουργοῦ Εργασίας οπερὶ ὑπαγωγῆς εἰς τὴν ἀσφαλίων τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Νομικῶν Πρεσβύτερων καὶ Υπαλλήλων τοῦ Προστίθεντος τῶν Γραμμάτων Ταξιδίων, Τουρισμοῦ, Μεταναυτεύσεως εἰληφτῶν, ἔργων εἴσισθι:

ε) Εἰς τὰ τέλη τοῦ ἀρρόμενου 2 προστίθενται διός περάτερος τοῦ 10 καὶ 11, ἔργων εἴσισθι:

10. Εἰς τὸ Ταμείον ἀσφαλίσεων διέταξεται τοῦ παρόντος μόντας οἱ Ἐλλήσιοι ἤργαταινοι Πράττορες, Δ).τοῦ, ὑπαλλήλοι καὶ ὑπεράσπιτοι τῶν Γραμμάτων Γραμμάτων, Τουρισμοῦ καὶ μεταναυτεύσεως, τῶν Γραμμάτων Φορτηγοῦ Νομιτίλιας καὶ Ηλεκτρογράφων, τῶν Γραμμάτων Πετρελαιοκήνητου καὶ Ιστοφόρου Νομιτίλιας, ὡς καὶ εἰς ναυλωμεντέται καὶ εἰς ὑπαλληλούς τούτων.

11. "Ἀπεταῖ εἰ γενικὴ καὶ εἰδίκεια διατάξεισις ἡ διέταξης ὑποκοινωνίαι καὶ ἀσφαλιστικῆς ὄργανων τοῦ Ταμείου, ἀπορέεται καὶ δεῖ τὰς ὁμοίας πράττορες τῶν ἀσφαλίσεων αὐτοῦ τοῦ Ηλεκτρογράφων Φορτηγού Νομιτίλιας περί τοῦ 31/12 Διατάξεως 1948 καὶ ἀντικατέστηται διατάξεισις τοῦ 31/12 Διατάξεως 1960 τῶν ἀσφαλίσεων ημερομηνῶν επιστρεψεών καὶ διευκολυντικῶν, μίσται τοῦ Διοικητικοῦ Συμβούλου, διὰ γενικῆς διποτάσεως την, διεύριστασσειται θετικάτην καταγορίαν.

"Αρθρον 14.

Καροτάνται ἀρέτης διὰ ἐργάστην εἰ κάτωθι πράξεις τοῦ Ὑπουργοῦ Συμβούλου:

Δ. Πράξης ήτη ὅρ. 39 τὰς 29ης Μαρτίου 1960 περὶ διεύρισμάν θετικῶν ἀσφαλίσεων τοῦ Ἑλλήνικοῦ Οργανισμοῦ Τουρισμοῦ πέπονται εἴσισθι:

ΤΟ ΗΠΟΓΡΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΤΑΙΟΝ λαβόν ἡν̄ έρει: 1) τὴν εἰσήγησην τοῦ ἀπὸ τῆς Πρωθυπότητος τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ημετέπιστως τῶν ποτέ λόγων, σίτισην ἀπόδελλωσις τῶν ἀσφαλίσεων διαβάτων τῶν τοῦ Διοικητικοῦ Οργανισμοῦ Τουρισμοῦ ιδεῖ ἡν̄ έρει τῆς ἀρχηγοῦτων διετάξεων τοῦ 7/9 Οκτωβρίου 1958 καὶ ἀντικατέστηται διατάξεισις τοῦ παρόντος περιγράμματος πειρατικῆς ἀσφαλίσεως καὶ ἀντικατέστηται πειρογόνων τῆς χώρας καὶ τῆς ἀνθρώπου ρυθμίσεως αἱ διάθεσται λατιστικῶν περιοχῶν ὑπὸ τῶν ποτέ λόγων διὸ εἰσισθεῖσιν οἱ συμβάσεις λόγων πρὸ ταύτης ἀναμεροῦσιν. 2) τὴν ἀναγένεσιν ἀνάγκης καὶ ποιητικῶν τῶν διεύρισμάν τούτων περιλαμβανομένων εἰς ὑδρίαν κατερπισθέντα καὶ κατετόμενα εἰς τὴν Βορρᾶν νεροσυγκίνησις, ὡς δρός ἡ φύσισις δὲν προβλέπεται ἐντὸς συντέμενων χρήσεων, ἀπορεῖσθαι:

"Αρθρον 15.

Οι διὰ τοῦ ἀρρόμενου 1 τοῦ Ν. Δ. 690)1948 προβλεπόμενοι περιορισμοὶ ἐν περιπτώσεις τροποποιήσεως τρχειῶν πόλεων καὶ

ματοριστής κοινωνίκων γύρων είς οικοδεμαρίους ταυτότητας ήντι πράγματαν έπι πραγμάτων την προπομπήν την εργασίαν τόλεων ἀπόπειραν τον "Ελληνικού Οργανισμού Τοπικούς εἰπεν τον τοπικού τοπιστικής έξισταισιν τῶν γύρων τούτων.

"Αρθρον 2.

1. Η περάτηρας 2 τοῦ ἔρδου 14 τοῦ Α.Ν. 1965/50, ὡς ἐκεύθιτη διὰ τοῦ νόμου 1624/51 και ἵπποποτοῦθεν ἕως τοῦ ἔρδου 6 τοῦ Ν.Δ. 3430/55 ἀνατιθέταται ὡς κάτισθε:

"2. Τῶν ἣν τῆ προπομπήν περιγράφει κοινώνων ἀπόπειραν τον "Ποτιργόν Πρωθυπουργὸς Κυβερνήσως και Οἰκονομίαν ἀνδεδαμένων προτάσει τοῦ Γενικοῦ Γραμματίσιος τοῦ Ελληνικοῦ Οργανισμοῦ Τοπικοῦ μετά σύμφωνων ταύτην τοῦ Δικτυακοῦ Συμβούλου κατόπιν ἅποτεον διεπαγόμων, εἰς τρίτης φυσικά ἢ νομικά πρόσωπον ἰθεάσωσι, ἂν δικιασθεῖται ὁ πρόσωπος ἐπειδόμενος δὲ καθορίζονται εἰς δρῦ τοῦ διαγνώσθειον, τὸ ὁριστήριον Ἀπόρτησις τύπων, ὁ τρίτος και ὁ χρόνος τῆς καταβολῆς τοῦ, ὃς καὶ πᾶν ἀναγκαῖο λαπτηρίου. Εν τῷ ἑπόμενῃ τῆς ἀκινήσιας τοῦ παρόντος ἔρδου δὲν περικρίνεται ἢ ὄνταταληγάνευκταν, τοῦ τρόπου ἕνεργειας ταῦτας ὀριζόμενον ἕως τῶν εἰκάσιων Κανονισμῶν τοῦ Ε.Ο.Τ.."

2. Λόγη εἶναι ἡ ἀλλήλης ἐννοια τῆς ὑπὸ τοῦ ἔρδου 6 τοῦ Ν.Δ. 3430/1965 προπομπὴδεστής διεκτίθεσιν τῆς περιγρ. 2 τοῦ ἔρδου 14 τοῦ Ν.Δ. 2014/51.

"Αρθρον 3.

1. Διὰ τῶν προδιορισμῶν τῆς ἀπόδημητως ἔνεκα διαχριτής ἀπελαύνασσος Ἰερατικῶν πτυχῶν και περὶ κάτωτῶν ἀκτών δὲν λαμβάνεται ὁν "δέιις ἢ ἀξία τῶν ὧν τοῦ Δικυρίου ἥ τοῦ Ελληνικοῦ Οργανισμοῦ Τοπικοῦ γεννήσιν ὢνταν ἓτι τοῦ ἀπελαύνασσον αὖτε ἢ ἀκεράτεις ἢ πρεπεινούσις εἰς ταῦταν ή τοιούτων ἔργων.

2. Προκειμένον περὶ ἀπελαύνασσος Ἰερατικῆς πτυχῆς (Θεοτόκης) προπομπὰ μὲν τῆς κατεβλήσιας διὰ τούτην ἀπελαύνασσον τοῦ αὐτοῦ λαμβάνουσα, ἕρν δὲν δὲν τούτον καὶ τὸ προδιορισθῆ κατ' αὐλαίαν περιβολήν, ἀλλα τούτους τούτους καὶ μίαν καθεδρά προσθέτει ἡν τῆς ἀπελαύνασσος τῆς πτυχῆς τοῦ τοῦ ἀπελαύνασσον πόλεων κατὸ τὸν προγνωθῆ τοῦ τοῦ τῆς ἀπελαύνασσος τριπλόν, ἐπὸν εἴδετο γνωστὸν καὶ προδιειπέμενον, κατελατοποιεύμενό πρὸς 6(α).

"Αρθρον 4.

Τὸ τελευταῖον ἑδρόν τοῦ ἔρδου 15 τοῦ Ν. 1624/51, τὸ ἀντικατοπτόθη διὰ τοῦ ἔρδου 12 τοῦ Ν.Δ. 3430/55 ἀντιθέταται ὡς κάτισθε:

"Διὰ τῶν κανονισμῶν τούτων δὲν λαμβάνεται και τὰ προμηθειακὰ ποιεῖ μέργα τῶν ὄποιον δὲν πετερέπειται ἢ μετὰ ὥν ἔνας διατυπωμένος ἀκτήλευτος ἔργων, ἢ ἔνεργας πραγματεύενται και ὁ τρόπος διατεργίας ἀγροτῶν και ἀναπτυγχάνον ἀκεράτων, ἀγροτῶν και ἀκτοπέτων κατητῶν, ἔκμιτθεστων και μισθετεστῶν καὶ κατηνήτων.

"Αρθρον 5.

Συρθέταις μισθώσεων Ἰερατικῶν πτυχῶν τοῦ Ε.Ο.Τ. λόγουσαν εἰρ τῆς Βούλης 1960, περιτείνονται κατόπτειας και διά τοῦ κάτωτοῦ δρου μέργα τῆς ἀναπτυγχάνοις τούτων ἦν δεν περὶ τῆς ἀναπτυγχάνοντος τούτων ἔχει ἀκτήλη ἀπόφασις τοῦ Δ.Σ. και Ε.Ο.Τ. μετὰ σύμφωνων τρέψην τῆς Επιτροπῆς τοῦ ἔρδου 1 τοῦ Ν.Δ. 2804/54 προβλέποντας και περιμένοντας τοῦ γράφου τῆς θεοτοκείας τῶν αμβολάδων τούτων ἥ δὲ ἀπόφασις αὕτη ἕγενται ὁποδεκτὴ περὶ τῶν ἄρχικῶν ἀποδογόνων ἢ τῶν ἁγίων τοῦ Ε.Ο.Τ. ἀποκατεστάσιν τῶν ἄντες τῆς διὰ τοῦ Ν.Δ. 2804/54 προβλεπόμενης προθετικῆς, πλὴν ομας δὲν ἀπεκαλούθησαν ἢ σύνταξις τῆς μέσης εμπόδουσα.

"Αρθρον 6.

Τὸ ἑδρόν 2 τοῦ ἔρδου 2 τοῦ Νόμου 3949/50 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

"Εξισταὶ τὸ ἕκ λίνο εἴδε τοπιστόν τῶν εὑτῶν ὡς ἄνω ἀπελληλίων μόνον ἵππος οὐσίας εἰδούσας εἰρηνητικάς, ἀνεπιχρηστούμενόν ἥ τελιποτάμαντον ξανθοδοξίειον ὕστε πολειτικαὶ τούτων διελέγοντας ὑπὲρ τὸν Ελληνικοῦ Οργανισμοῦ Τοπικοῦ Τοπιστηρίου.

"Αρθρον 7.

Τὸ διατετέλειο τοῦ ἔρδου 12 τοῦ ἓπεδον 24 Σεπτεμβρίου 1958 Β.Δ. "επει τοπικοῦ θητώματος τῆς ἀναπτυγχάνοντος Νόμου τῶν ἴχυσοντων διετίθεσιν οὐαρι προτέθησιν τῶν Δήμων και Κανονισμῶν ἐπεκτείνεται ἓπεδον 1ης Απριλίου 1960 και ἕπει τῶν ποιημάτων διάτοπων, ιπποτήρων ἥ μη, τοῦ διατιθεμένων διὰ κυριαρχίας ἀπειργυτικάς μη ἀλλούσιας διμος τῆς φυσικῆς εἰσόδου διάπολεων οὔποιμαί μέλαντον (εἰδούσα· ἥ ὄπερανονά).

Τὸ ζετάντο τὸ ἔρδου πάστο κατεπελλάλουνται ὑπὲρ τοῦ Δήμου και Κανονισμούς διελέγονται ἐπει τοῦ θέρου τοῦ Τοπικοῦ Πρωθυπουργοῦ Κυβερνήσως.

"Τὸ ιστός τῆς παρούσας, κυρωθησαντές Νομοθετικόν μαρίσην τοῦ Υπουργοῦ Πρωθυπουργοῦ τῆς Επικουρείας, δργεται ἓπει τῆς δικαιούχειας της τοῦ Επικουρείας τῆς Κυβερνήσως.

"B. Πρέπεις ίση ἄρρω. διὰ τῆς Απριλίου 1960, οὐαρι γρηγόρεως οὐσίας αἱρεθεῖση διὰ τὸν Λάθον ΚΑΙΑΤΟΝ γύρω τοῦ Τοπικοῦ Πρωθυπουργοῦ πάστος ἑπόμενας:

ΤΟ ΓΠΟΤΡΙΓΚΙΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ἀνδρεστην εἰσήγεται τοῦ Υπουργοῦ Πρωθυπουργοῦ Κυβερνήσως εἰπει τῆς Επικουρείας ποιημάτων τοπικής τετραποσίας ἀπριμένων δαμάστων προφυποτάκτην μέρι τῶν ἀνάγεστον τῶν Εισαγγελών ΕΠΕΙΔΗ ΧΙΑΤΟΝ λόγῳ τὸς ἕτοι τοῦ μεταξύ διμος εἰσαγγελάς τῶν μετωρών τοῦ Α.Ε. "Ξανθοδοξίας Επιγερασέως Παΐε. Ε.Ν. πάν τος Τοπικοῦ Πρωθυπουργοῦ και τῆς ἃν τῆς εἰσαγγελάς τοῦτον εἰσάδοστος παΐειν πάστος Ιανουάριος 1960 διὰ τοῦ κατεπελλάλου τοῦ ποιημάτων διάξης τοῦ ἔρδου 3 τοῦ νόμου 2361/53, διὰ προποτηθῆ διὰ τοῦ Ν.Δ. 3870/58.

2. Εγκρίνει τὴν εἰση η τοῦ Α.Ε. οΞανθοδοξίας Επιγερασέως Παΐε. Ε.Ν. γρηγόρεως τῆς οὐσίας αἱρεθεῖση διὰ τὸν Λάθον ΚΑΙΑΤΟΝ και χρηστεῖται ἐπει τούτον προδιείσθωτον μήρη τίτλου τοῦ Ιανουάριος 1960 διὰ τοῦ κατεπελλάλου τοῦ ποιημάτων διάξης τοῦ ἔρδου 3 τοῦ νόμου 2361/53, διὰ προποτηθῆ διὰ τοῦ Ν.Δ. 3870/58.

3. Εγκρίνει τὴν εἰπει κατεβλήσια ἕγμητηκας ἀπετόλλης Τριπλάς, καλυπτώντα τοῦ συνόλου τῶν δεσμών, πραπελλήντην τοῦρην διῆλον μεταπλακόν κατεπελλάλου τοπικής, εἰσέν την εἰσήγεται ποιημάτων δρησμάτων προστημένων κατὰ τῆς κατεπελλάλου την εἰσήγεται ποιημάτων τῶν τοῦρων πράσσων και παραπλέκων ποιημάτων μεταπλακά, παΐειν αὐστρεστών, μεταπλακάνου παραρότον, προφύποτάκτην και μεταπλακάνου και γεωργιωτών διμονῶν και πατερόποτατον, διπλακοποιού τῶν τοῦρων μέργοι τίτλους Ιανουάριος 1960.

3. Αἱ διευθυντικὲς ποιημάτων διένοτον νερεῖσον και διό της λήξεως αὐτῶν διὰ τοῦ κατεπελλάλου τοῦ Υπουργοῦ Οικονομικῶν και Πρωθυπουργοῦ τῆς Κυβερνήσως, ιδιοτελευτεων προτάσει εἰπει "Ελληνικοῦ Ογρανισμοῦ Τοπικοῦ Τοπιστηρίου.

Τὸ παρόντο περιμένεται νομοθετικῶν παρέμβασιν τοῦ Υπουργοῦ Οικονομικῶν και Πρωθυπουργοῦ τῆς Κυβερνήσως.

"Αρθρον 15.

1. Τὸ ἑδρόν 1, 2 και 4 τοῦ διὰ τοῦ θέρου 18 τοῦ ποιημάτων Νομοθ. Διεπελλάλων καρπουμένης διά ἔρδο. 54 τῆς 4 Απριλίου 1960 τῆς 20ης Μαρτίου 1960 πρόσεξων τοῦ Υπουργοῦ Συγκούλων πατερόποτατον της Απριλίου 1960/4060, τοῦ 2δού διὰ τοῦ ἔρδου 3, 5 και 7 τῆς ποτεστής ὣς διὰ πρέπειαν κατεργοτυπούται ἕπει τῆς ισχύος τοῦ Νόμου 4086/1960.

2. Η θέτη τὸ περιγρ., 3 τῆς διὰ τοῦ ἔρδου 14 τοῦ παρόντο παρεπιδημάτων διά ἔρδ. 54 τῆς 4 Απριλίου 1960 πρόσεξων τοῦ Υπουργοῦ Συγκούλων προθετούμενών θητώματον τούτων ἅπει τοιούτων πορέτων, περιτείνονται εἰπει τοῦ παρέπατον προθετικῶν προμέσων, περιτείνονται εἰπει διὸ μῆνας διάπολεων μέχριμην περιστέτωσι.

*Άρθρον 16.

1. Πέστι γενική ή ειδική διάταξης διατάχεται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάξματος καταργήσεως.

2. Η ίσχυς τοῦ παρόντος δργάτας ἀπὸ τῆς θυμοτειώσεως σύντος διὰ τῆς Εὐημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Αθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1960

ΠΑΥΛΟΣ

B.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΣΚΕΡΥΤΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΑΝ

Κ. ΚΑΛΑΙΑΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΤ, Δ. ΔΕΡΤΙΑΝΗΣ, Σ. ΓΓΙΚΑΣ, Κ. ΛΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΣΤΡΑΤΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Δ. ΛΑΠΗΡΑΝΤΗΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ε. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, Ι. ΖΑΡΡΑΣΣΗ, Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΑΛΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐπέθετη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σεργία.

* Έν Αθήναις τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1960

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΚΕ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 676

Περὶ δικτύωσις τῆς ἑρμηνίσεως τοῦ Ι.Κ.Α. καὶ εἰς τὰς πολλήτερα τοπικά ἀπεργικά διηγερίσειν.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐγκρίνεται ὅπερα:

α) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 3871) 1958 ἀπερι ὑπαγγείληση εἰς τὴν ἑπούλων τοῦ Ι.Κ.Α. τῶν ἑρμηνευτῶν τῶν πρωτοτύπων. Νομένην καὶ ἔλλων τοῖν διατάξεσσιν, β) γνώντας τοῦ παρὸ τῷ Τετραγένειο Εργασίας Συμβούλου Κοινωνικῆς Αποστολίσματος (παρείρισης 527) 18.7.1960) καὶ γ) τὴν ὁπ' ἀριθ. 422) 1960 γνωστότερην τοῦ Συμβούλου τῆς Επικράτειας πρότετον τοῦ Ημέτου ἐπὶ τῆς Εργασίας Τετραγένειο, ἑπερσύζημων καὶ διεπάτεσσαν.

Ἄρθρον μόνον,

1. Άπο τῆς πρώτης τοῦ μελετώματος τῆς διμοσιεύσεως, τοῦ παρόντος μηνὸς ἵστεταινεται ἡ ἑρμηνίσεις τοῦ Ι.Κ.Α. καὶ εἰς τὰς ἑρμηνευτῶν τῶν πρωτοτύπων καὶ τῶν πολλήτερων τοπικῶν ἀπεργικῶν ἀπόφασεσσιν τοῦ παρόντος τοῦ δικτύου διατάξεως τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 1 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 3871) 1958 καὶ ἐπ' ὅσην οὖτε πλήρως καὶ τὰς λοιπές διατάξεις τῆς διατάξεως ταῦτα τοιμήσειν περὶ τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ ἀπεργικάτος των προσδοσίεσσι.

2. Αἱ διὰ τῶν ἑρμηνευτῶν τῶν περὶ ὃν ἡ προηγούμενη παράγραφος προτίθεται μετρητήσαι ὑπὲρ τοῦ Ι.Κ.Α. εἰσέπειται βασίνον :

α) Εἴς ὅπερα δικτύου τῆς Εὐημερίδος γίνεται μίσθιο πρωτοτύπων παραγράφου 1 παρ. 3 τοῦ Ι.Κ.Α. τῶν ἑρμηνευτῶν καὶ κατὰ τὰ τέλη τοῦ (2) καὶ ἰσμούσιν 1) τὸν ἀκέπτον καὶ 2) τοὺς λεπτὸν ἑπερόπτερος.

β) Εἴς ὅπερα δικτύου τῆς Εὐημερίδος γίνεται δι' ἀπό της παραγράφους τούτων ὅπερα τοῦ τοῦ ἑκάτοντος εἰς τὸν ἑρμηνευτῶν κατὰ τὸ ἄν τριτον (2) τοῦ τοῦ ἑκάτοντος κατὰ τὸ ἄν τριτον (2) τοῦ τοῦ ἑκάτοντος.

Εἰς τὸν Ημέτον ἐπὶ τῆς Εργασίας Τετραγένειον δικτύου διμοσιεύσεων καὶ διεπάτεσσαν τοῦ παρόντος.

Ἐν Αθήναις τῇ 14 Σεπτεμβρίου 1960.

ΠΑΥΛΟΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(3)

Πρᾶξης ὥπερ ἀριθ. 151 τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1960

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ἐκ τοῦ Προστιλωτηροῦ Δημοσίου Επανδρώσαντος γνωστήν διερέθιστον Πιστεύσαντον τοῦ τοῦ ἑκάτοντος διερέθρων ἥργα καὶ ἐργασιῶν.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Διάβολον ὥπερ ὄφες:

α) Τὸ Νόμον 2212)1952 ἀπερι ἀντιρρήσεως εἰς τὸν Κρατικὸν Προστιλωτηροῦ ἀπὸ τοῦ Οἰκονομικοῦ ἔτους 1952 — 1953 καὶ ἐργάζεται πιστώσεων. Βίᾳ διετάνες προδικητέμενας ὑπὸ Συμβούλου ἥργα Ν.Δ. καὶ Ο.Κ.Α. εἰς βάρος τῶν καρπάκων τῆς ἀναπτυξτήσασεν (Φ.Ε.Κ. 266) 25.9.1952-τοῦ ἀριθ. Α').

β) Τὸ Νεροδικόν Διάτορας 2957)1954 ἀπερι ἀναστάσεως τοῦ παρόντος καὶ συμπληρωτοῦ τῶν πρωτοτύπων πρὸς τούτας διετάξεων τοῦ Δημοσίου Λογιστικοῦ (Φ.Ε.Κ. 186) 18.8.1954, τοῦρος Α').

γ) Τὰς διατάξεις τοῦ Νεροδικοῦ Διατάξματος 2536) 1953 περὶ ἀπαντοποιοῦ τοῦ πλήθυσου τῶν περιεργών περιοχῶν καὶ ἀνισχύσεως τοῦ πλήθυσου τῶν σύντονον ἡς τοῦτο ἀπροστόμην καὶ συνεπηρέθη διὰ τοῦ Νόμου 2781) 1954 (Φ.Ε.Κ. 45) 1954 τοῦρος Α').

δ) Τὸ ἀπὸ 25 Ιουνίου, 2 καὶ 4 Ιουλίου 1959 πρακτικὸν συγκρίσεων τῶν Τετραγένειων Συντονισμοῦ καὶ Γεωργίας.

ε) Τὴν ὥπερ Σ.Δ. — 34)14.7.1956 κανόνην ἀπόρρησην τῶν Τετραγένειων Συντονισμοῦ, Οἰκονομικοῦ καὶ Γεωργίας, ὡς κύριη ἐπροστοῦντη πατραγενεστέρως. διὰ τῶν ὥπερ Σ.Δ. — 34 Τρ. 1)15.4.1957, Σ.Δ. — 34 Τρ. 2)14.9.1957, Σ.Δ. — 34 Τρ. 3) 11.3.1958, Σ.Δ. — 34 Τρ. 4)28.7.1958, Σ.Δ. — 34 Τρ. 5)3.11.1958, Σ.Δ. — 34 Τρ. 6)10.11.1958 καὶ Σ.Δ. — 34 Τρ. 7)31.12.1958, ἀπορρέσαν τοῦ πολλοῦ ὡς ἄνω, Τετραγένειον καὶ εἰδομέτερον τὰ ἐν πολλοῖς Ινστιτούτοις πρός χρηματοδότησην ἥργα ἐκ πιστώσεων Ηπειρωτικοῦ Δημοσίου Επανδρώσαντος πολλοῖς Σ.Δ.

1. Έργον 2028 Επιχειρήσεως Συντονισμοῦ.

2. Έργον 2929 Επιχειρήσεως Βιοκαταστάσην, ικανοποιείσαν πλ. Γ.Μ.Κ.

3. Έργον 2930 Επιχειρήσεως Εργασιών Κτηνοτροφίας.

4. Τὴν ὥπερ Σ.Δ. — 982)5.2.1950 κανόνην ἀπόρρησην Τετραγένειων Συντονισμοῦ, Οἰκονομικοῦ καὶ Γεωργίας, ὡς σύντομη πατραγενεστέρη πατραγενεστέρη διὰ τῶν ὥπερ Σ.Δ. — 982 Τρ. 1)23.3.1959, Σ.Δ. — 982 Τρ. 2)17.7.1959, Σ.Δ. — 982 Τρ. 3)21.9.1959, Σ.Δ. — 982 Τρ. 4)20.11.1959 καὶ Σ.Δ. — 982 Τρ. 5)21.12.1959, ἀπορρέσαν τοῦ πολλοῦ ὡς ἄνω, Τετραγένειον καὶ εἰδομέτερον τὰ ἐν πολλοῖς Ινστιτούτοις πρός χρηματοδότησην ἥργα ἐκ πιστώσεων Προστιλωτηροῦ Δημοσίου Επανδρώσαντος καὶ έν.

1. Έργον 982127 Αναστόμισης.

2. Έργον 982143 Βιοβεντύρες ξερολιμέδουσῆς.

3. Έργον 982144 Αναστόμισης ἐν συνθετικῇ μὲ διεργαστικάγγειον.

4. Έργον 2630 Επανεπικατέρες Πατραγενεστέρων περιοχῶν.

5) Τὴν ὥπερ Σ.Δ. — 082)11.3.1960 κανόνην ἀπέρρεσην τῶν Τετραγένειων Συντονισμοῦ, Οἰκονομικοῦ καὶ Γεωργίας, ὡς κύριη ἐπροστοῦντη πατραγενεστέρως διὰ τῶν ὥπερ Σ.Δ. — 082 Τρ. 1)29.4.1960 καὶ Σ.Δ. — 082 Τρ. 2)17.8.1960 ἀπορρέσαν τῶν πολλοῦ ὡς ἄνω, Τετραγένειον καὶ εἰδομέτερον τὰ ἐν πολλοῖς Ινστιτούτοις πρός χρηματοδότησην ἥργα ἐκ πιστώσεων Προστιλωτηροῦ Δημοσίου Επανδρώσαντος καὶ έν.

1. Έργον 4579 Εποικισμὸς Ν. Καστορίας — Φλωρίνες

2. Έργον 982138 Εποικισμὸς περιοχῆς Δερβεών

3. Έργον 08213 Εποικισμὸς Στερεούσιας Σάνδρας

4. Έργον 08221 Εποικισμὸς Καστελλάρεων

5. Έργον 08217 Ορεινὴ οἰκονομία

6. Έργον 08223 Μπενακεντού φυτοπαθολογικῶν Ινστιτούτων.

τ) Τέταρτη έρθ. ΣΑ — 926(13.2.1959) κοινήν άπόφεται τῶν Υπουργών Συντονίσματος και Οικονομικών, ὡς μάτιον ίπποτοποίηση διὰ τέσσεραν έρθ. ΣΑ — 926 Τρ. 179. 1959 ιστορίας τῶν μάτων, ὡς ἐνα. Υπουργόν, καὶ εἰδικοτέρων τοῦ ἐν μάτιοις ανταχθέν πρὸς γερματοδότην τῶν πιπτώσιων Πρόσωποις Δικαιούσια Επανθέσεων ἑργανούμενοι Ἀποστολίας Ημέραν ὡς καὶ τὰς ἐπιρρήματας ὑποδιηγεστοῦς λόγους Ημέραν ὡς καὶ τὰς ἐπιρρήματας ΣΔ — 282.2.1960 καὶ ΣΔ — 026 Τρ. 1) 17.6.1960 σχετικάς ιστορίας τῶν μάτων, ὡς ἐνα. Υπουργόν, διὰ τὰ μάτια ὡς μάτιον, ἑργανούσης Λέρου. (τέλαιροι ἀριθμοῖς ἑργαν. 4656 καὶ 4232).

5) Τέταρτη έρθ. ΣΑ — 084(12.8.1960) κοινήν άπόφεται τῶν Υπουργών Συντονίσματος, Οικονομικών καὶ Γεωργίας καὶ εἴδικοτέρων τοῦ ἐν μάτιοις ανταχθέν πρὸς γερματοδότην ἑργανούσης πιπτώσιων τοῦ πρόσωποις Δικαιούσιας Επανθέσεων.

0841 "Ανάτταις εἰκονομίας τῶν Κλεστονίκων Καπνικών παραγόντων.

1) Τέταρτην τῶν Υπουργών Συντονίσματος καὶ Γεωργίας, καθ' ἧν προτίνονται τὰ ἀκόλουθα:

1. "Οτι, ἵνα αἱ τιμῆς τῶν τούρων τῆς Κρατικῆς σποροπαραγής καταστήσονται διὰ τοὺς καλλιεργητὰς καὶ διοικήσων διὰ τὸ ἔτος 1958, ἔτι δὲ καὶ πρὸς διεθνεῖς μεταπομπαίς ποικιλίων τίτων, ἀπόριθμης κατεβαθμίας ἡ οἰκονομικὴ ἄντικης τῶν εἰς τὸ διετόθεν ποιεῖσθαι καὶ καλλιεργητὰς διὰ τῆς μαστίσεως τῶν στόρων κατὰ παντόποια τατακάτω λεπτῶν (ἀριθ. 50) καὶ ἴσων, ἔτι ἀντιστοίχως ἡ παντόποια τῶν πιπτώσιων πρόσωποις Δικαιούσιας Επανθέσεων διὰ συνδέσμου ποσοῦ δραχμῶν δύο εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (ἀριθ. 2.500.000) — (Σποροπαραγή).

2. "Οτι πρὸς τὸν εκοπὸν τῆς ἀδιποτοπίας καὶ ποτεκτικούς σπόρων καὶ δικαιούσιων Ιατρικών ανάρρουσιν παραγόντων, ἀκριβῶν ἀνταχθέντων ἡ τέλαιρος ηγεμονίας τῶν Μ.Κ.Μ. (Τ.Μ.Κ.) ἀπέλασσεν τὸν στόλο τοῦ Αρχιερέως τοῦ Ιατρικοῦ, διὰ ποσοῦ δραχμῶν δύο εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (ἀρ. 2.800.000) διατάξει τὸ 20 εἰς τὸ πεντακόσιον ποσοῦ τῶν σηματικῶν ἀργανῶν διατάγματος παραγόντων ηγεμονίας Ιατρικούς, ἰσοπέδωσεν, ἀνατέλεσται τοῦτο οὕτως,

3. "Οτι διὰ τὴν διάδοσιν διδάσκωντα πολλῶν παραγαγηκόν τῶν, ἀκριβῆ τοπίων ἡ οἰκονομικὴ ἄντικης διὰ ποσοῦ δραχμῶν δύο εκατομμυρίων ἁπποστίους χιλιάδων (ἀρ. 2.600.000) ἐν πιπτώσιων τοῦ Πρόσωποις Δικαιούσιας Επανθέσεων εἰς τὰ μάτιαθέματα πειρατεῖσθαι:

α) Κηρυττοτέρην. Διὰ τὴν διατέρησην ἀλεκτῶν ἀρρένων ἀναπαραγωγῶν ζώων καὶ τὴν δημιουργίαν πρετόπων ἀκτροφῶν.

β) Συνεταιρικὸν Οργανώσαν. Διὰ τὴν ἀφεμάτην, τῆς τεχνικῆς γονιμοποίησίας καὶ τοῦ ἀλεκτῶν τῆς ὀποδοσεώς τῶν ζώων. (Επιχειρήσεις ἀργανῶν κτηνοτροφίας).

4. "Οτι διὰ τὴν ἀπότικην τοῦ ἀπονεπεικηροῦ τῶν παραρρεθρῶν περιοχῶν καὶ τῆς ἀνεργίας τῶν παρθενοφόρων μάτων ἀνάγκη καὶ ἀνταχθέν τοῦ πρατηράσθατος τούτῳ εἰς τὸ Πρόγραμμα Δικαιούσιας Επανθέσεων καὶ διαθέσεων πιπτώσιων αἱ τοῦτο συντήκειος ποσοῦ δραχμῶν πεντακόσια ἐπτά εκατομμυρίων πρεκοίτων δέκατα χιλιάδων (ἀρ. 257.316.000) ὑπὸ μαρφῆς οἰκονομικῆς ἀντηγόρως πέρων τῶν ὑπὸ τοῦ Πρόσωποις Δικαιούσιας Εἴδησθαι διὰ τὸ συστόν πεντακόσιων, διὰ τὴν κατὰ τὰ διετάξεις τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 253(1)1953, ὡς ἀπροστότητῃ καὶ τοπεπικράσθων διὰ τὸ Νόμον 2781/1954 ἀνταπόκτων τῶν συγγενῶν, μὲν τὸ, ὃς θεός Πρόγραμμα διπονόν (Επαναπτυκόμενό Περικαλλέσματος περιοχῶν).

5. "Οτι διὰ τὴν ἀνάτταις τῆς οἰκονομίας ἀργανῶν, ἀριστερῶν καὶ Νησιωτικῶν περιοχῶν· τῆς χωρὶς ἀκριθή μαν-

χειά ἢ ἐκ τῶν πιπτώσιων τοῦ Πρόσωποις Δικαιούσιας Επανθέσεων διεύθυντος τοῦ ποσοῦ δραχμῶν δέκατα χιλιάδων (21.087.000) πρὸς οἰκονομικὴν ἔντικην τῶν κατωβού ἑργανῶν, ἀργανῶν καὶ μάτρων, ἀπόκεταντον εἰς τὴν πρετεῖσθαι τῶν θερόντων κατὰ τὴν διεύθυνσιν εἰς τὰ συγκράτησην τοῦ Θεσσαλίας, εἰς τὴν ἀνεδιάρθρωσιν τῆς γηνιμάτητος τῶν καλλιεργουμένων γηῶν, εἰς τὴν ἀνεδιάρθρωσιν τῆς γηνιμάτητος τῶν καλλιεργουμένων γηῶν, εἰς τὴν πανοποίησίαν καὶ διατελεσθεῖν εἰς πανοποίησήν καὶ γεωργίαν τῶν πανοποίησμάν καὶ πλουτοποίησίν καὶ οἰκονομικῶν διατάξεων τῶν πανοποίησμάν πόρων καὶ πλουτοποίησην διατάξεων τῶν πανοποίησμάν πόρων παροχήν, καθὼς καὶ τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς ἀποσχολήσεως τῶν κατωβού μάτρων.

6. Βεβαίωσίσθαι διεύθυνσις Εργαλοθεραπείας. Οἰκονομικὴ ἄντικης διάλογος παντοποίων (1.500) δραχμῶν κατὰ στρέμμα ἀναθεματισμένης καλλιεργητού πέτασθαις διὰ τούτους ξερηφαντούσης διανοτήτων προφερεύουσαν τοῦ τοιούτου πανοποίησμάν εἰς πανοποίησην καλλιεργητού ἑργασίας τετρατάξου οὖσας.

7) Αναθεματιστεῖσθαι εἰς ποσοστού μὲν διενθεταλλέργων, Οἰκονομικὴ ἄντικης διὰ παντοποίων (500) δραχμῶν κατὰ στρέμμα ἀναθεματισμένης καὶ διανοτητούσης διατάξεως διανοτήτων προφερεύουσαν διὰ τοῦ τοιούτου πανοποίησμάν εἰς πανοποίησην.

8) Αναθεματιστεῖσθαι, Οἰκονομικὴ ἄντικης 50% κατὰ στρέμμα διὰ τὴν ἀπότισην χρηματοποίησην ἑργασίας τοπίων (Ἐργον 982127).

9. Κράντη οἰκονομικῶν Νησιωτικῶν περιοχῶν. Οἰκονομικὴ ἄντικης διάλογος διὰ ποσούς (ἀρ. 3.000) δραχμῶν καὶ ἀνορθότερων εἵνεκεν τῆς κατεπεικεύουσαν ηγεμονίας διατάξεων.

10. Φυτοκαλλέματις διὰ καλλιεργείας θέσης κτηνοτροφικῶν οὐρανούδων; Οἰκονομικὴ ἄντικης μέχρι ποσοτοῦ 50% τοῦ οὖσας παντοποίων κατεπεικεύονταν.

11. Εύσησης ηγεμονίας: Οἰκονομικὴ ἄντικης κατὰ ποσούς 30% τοῦ οὖσας τῶν ηγεμονίαμένων περὶ τὸν παντοποίησμα καὶ ποτεπότοις διεύθυνται πόρων καὶ λεπτώματων.

12. Εύσησης παραγωγοφορίας: Οἰκονομικὴ ἄντικης κατὰ ποσούς 30% τοῦ οὖσας τῶν ηγεμονίαμένων περὶ τὸν παραγωγούς λόγουν, καὶ οἰκονομικὴ ἄντικης κατὰ ποσούς 30% τοῦ οὖσας κατεπεικεύουσαν ηγεμονίας παραγωγοφορίαν πεντακοσίων (ἀρ. 2.500) δραχμῶν κατὰ κάτιμα.

13. Εύσησης Μιλεσταϊκαίς: Οἰκονομικὴ ἄντικης διάλογος περιοχῶν (ἀρ. 100) κατὰ ἀπεραζεμένων διεύθυνται πολιορκίαι.

14. Εύσησης ηγεμονίας μέτρα πρεταπίσθαι καλλιεργημένων Ρεσπόζιου Νησιωτικῶν περιοχῶν (ἀρ. 50): τῆς οὖσας τῶν παραγωγούς λόγουν καὶ ποτεπότοις διεύθυνται πόρων.

15. Αντηγόρων ηγεμονίας: Οἰκονομικὴ ἄντικης κατὰ ποσούς 50% τοῦ οὖσας τῶν παραγωγούς λόγουν, τοῦ οὖσας παντοποίων τῶν πότερων καταληκτικῶν παραγωγοφορίας πεντακοσίων (ἀρ. 5.000) δραχμῶν καὶ διντητούσης παγκότητα.

16. Θεραπευτικά παρατοκτικά πραγμάτων λαχεύσκαν: Οἰκονομικὴ ἄντικης κατὰ ποσούς 20% τοῦ οὖσας τῶν ηγεμονίας παραγωγοφορίας πεντακοσίων καὶ οἰχο οὐσιώσεων τοῦ ιστορίου (ἀρ. 7.000) δραχμῶν κατὰ θεραπευτικό.

17. "Οτι πρὸς ἀπότικην τοῦ θεοῦ τοῦ Ι. παραγόντος Γεννήτριας ἔφαρμοζόμενα προγράμματος περιφερειακής πολιορκίας μέχρι ποσούς Μετεπικού Φυτοπαθολογικούς ιατρικούς παραγωγοφορίας πεντακοσίων τοῦ οὖσας παραγωγούς λόγουν (ἀρ. 1.600.000) διὰ τὴν πρὸς ἀπελάψεων τοῦ ποσοῦ πότερων ἀντηγόρων διεπεικής καὶ συμπληρωτής τοῦ ποσοῦ πότερων πότερων μέχρι ποσούς πέντε παντοποίων (Ἐργον 10823. Μεταπότοιον Φυτοπαθολογικὸν Ιατρικότον).

18. "Οτι οὗτος τοῦ ἔφαρμοζόμενος προγράμματος περιφερειακής πολιορκίας ἔνσεργεσία μετα τοῦ Εύφρατοκοί Οργανισμού παραγωγοφορίας, ἐν τῷ Ζώνῃ Πειρατητηρίοι καὶ ἐπειδίσεων Ηπείρου (Κόνιτσα, Ζαγόρι, Περιστερίου),

έκριθ διπλαρίτες ή έκ των ποτησίων του Πρωτοδηματικού Δημοσίου. Επινόσταν σικελική έντυπης το δώ ώς ένα πράγματος διά ποσού δραχμών είκοσι τριών εκατομμυρίων (δώ 23.000.000) έναντι όλης της θερμής έργων έξιστούντα έντες έκτασημέρια τετραγωνίων δέκα έξι χιλιόμετρα (άριθ. 70.416.000) δραχμών, διά τους κάπισθες ιδιοκτητώρων τακτούν.

ο. Ένα έπαγκονδιό ή έπαγκομένη διά της γεωργικής πολιτικής του Κράτους αναβούθηκε τόνιο καλλιεργείαν και ή διλτίσιας της Βουτικήν γεωργικών έκπταλλουσσαν, ώς η μέσης της παραγωγήτος. (Πλευρά 15.000.000)

τ. Ένα διευθεύθυνθή ή διεύθυντας την ιατροτεχνική γηγετώνων και ή άντικατατάσης της έπαρχου της κατηγορίας καρελλών οι διά διευθυντών φυλών απελάσθηκαν και πράττονται οις και ή ταχώς μεταβολή το διατητικού νοσοκομείου ταυτότατος εἰς το έκτακτην σταύλικον ταυτόν. (Κτηνοτροφία 6.500.000).

γ. Ένα πρωτοδηθή ή λόγης έπαγκομένην μέριμναν προστατείς την θερμήν καταλλήλου τόπου διαρράγησης πλημμυρών άποδημας και μιανώντας κατεπελάσσοντας καυτούλλων. (Διατοπή).

δ. Ένα διερμηνούδη πλήρες πρόγραμμα άνωπτόνων της χειροτεχνίας. (1.100.000)

ε. Ένα έργοτυμον και λειτουργήσιμο καντράνικο μοντέλο προστατείς την μητρότητα του ποντιδού και τῶν ίππων, ώς υπεριστούγη εἰς τὰς άντιτατίδας δεπάνων του ΠΙΚΠΑ (Διαρροή Γηγετία 400.000)

ζ. Ότι διά της έπαρχρρωσιν τῆς οικονομίας τῶν καπονιεργάρων τῶν κλεψανών καπονιών παρισχούν αἵ ἐνδε τρία διάτηταν περί πάνω προθέτων οικονομικού εισοδήματος ήτοι μέλλον (Ξεποτικήν), αγρών, αἵ ἔτρων πράττονται τῆς περιγράφεται τοῦ καπονίου περίπτωτον διάτημον τοῦ προγράμματος τούτου εἰς τὸ πεντάτετρον πρόγραμμα έγκρισιον άπειδεντος διαδέσθησαν πεπάνων ήν τότε, κατά τὴν παρατηρίαν 1960—1964, τυπωτού ποσού δραχμών δέκα έκατον δισκούριμον εκατόν δισκού (110.100.000), πρός οικονομίαν έντυπων τῶν καπονιεργάρων. Διά το προγράμματος τούτου τυπωτού προκοπούμενος δραχμών δισκούμοντος ήταν έκατοντα (287.000.000) προβλέπεται ήταν έκατοντα τῶν έκαπονθών κυρίων καπονιερωτών έργων.

Μικρόν έγγραβοιτακικῶν έργων, πρός άποδον εἰς θερμής καλλιεργίες έκτασίας 15.400 πρεμιέραν, πρός και τούτων διά την άντιτιθετική προστασίαν περιήρθησαν ίσον δισκούλων έκτατον 20.000 περιπτώσεων, πρός έγγραφης καπονιερώσιν, την Μελτέμη, τον καπονί και τὴν δημοσιεύτηκη έκπταλλουσσαν, την παναρκάνη τῆς Μελτέμωνος, ώς και την έργων γονίν και τῶν άνθερών κονιορχέτων και δασικών καταστάσων πρὸς διάδοσην εἰς άντιτημα τῆς ήμερετήμενης καπονιών (αλεξιπτικού καπονιών περιοχής).

Α ποσειτιά:

1. Έργον της έτης Πρωτοδηματικού Δημοσίου Επινόσταν γεωργάντες δεκάδες πεπάνων τυπωτούν πανοικίου έθους δραχμών δισκού την περιφέρειαν τῆς Καρδίτσας πρόσθιας δισκού (213.087.000) διά την έπιδημίαν του δέκα τῶν καπονιών καπονίων. Επιχεργώνται έπερπτών προβλέπομένων

Α γενικός προσοτή:

2. Έργο ΣΑ 34—ΣΑ 34 Τρ. 1 έως ΣΑ 34 Τρ. 7, διά την προσοτή (σ).

3. Έργο 2928, Επιχεργήσις περιφέρειας δραχ. 2.500.000

4. Έργο 2929, Επιχεργήσις Εποχρετικού — Εποχρετικού κάτιο, μέσο της Υπ. Μηχανικής Καλλιεργείας ... 2.800.000

5. Έργο 2930, Επιχεργήσις Εργατικής Κτηνοτροφίας ... 2.600.000

Σύνολον Αε (1, 2 και 3) ... 7.900.000

β) Έργο ΣΑ—082, ΣΑ 082 Τρ. 1 έως ΣΑ 082 Τρ. 5 διά την προσοτή (σ).

ΣΑ 082 Τρ. 1 και ΣΑ 082 Τρ. 2, διά την προσοτή (σ) και (τ).

1. Έργο 082127, Αναδεύθησης 3.000 πρεμιέρων Χ 1.000 δρχ. κατά τηρέματα (ιεπόδημοι 50 τον.) ... δρχ. 1.500.000

2. Έργο 082143, Βερμόδησης έπρο-λιθεύσης 4.000 πρεμιέρων Χ 1.500

δρχ. άνα στρίμα ... 6.000.000

3. Έργο 082144, Αναδεύθησης έπινδησην με διαδραστικάλλιστην επι-5.000 πρεμιέρων Χ 500 δρχ. κατά τηρέματα ... 2.500.000

4. Έργο 08217, Ορεινή οικονομίας 60.487.000

5. Έργο 08223, Μετανάστης Φυστε-βολογκήν Ιατροτοπίας ... 1.000.000

Σύνολον Αβ (1 έως 5) ... 72.087.000

Β. Έργα Κλειστού Καπνιού Πα-ρογών (Δράμας — Ξάνθης— Σερρών— Καβάλλας).

Έργα ΣΑ 084 διά την προσοτή (σ).

Έργο 0841, Ανάπτυξη Οικονομίας Κλειστού Καπνιού Περιοχών ... 110.100.000

Γ. Έργα Πετρεμάρας Ζάνης Ηπείρου:

Έργο ΣΑ 926, ΣΑ 926 Τρ. 1, ΣΑ 026 και ΣΑ 026 Τροπ. διά την προσοτή (τ).

Έργο 0261, Πρέπτηματα θεραπευτικής ζώνης Ηπείρου ... 23.000.000

Γην. Σύνολον ΙΑ, Β και Γ ... 213.087.000

II. Έργατες την ία ποτησίων τού παρασκευή, φραγμών, φραγμών διεπόδημων παραγωγών διάτημαν προτετόντων προστασίας την παρατηρίαν 1960—1964, τυπωτού ποσού δραχμών δέκα έκατον δισκούριμον εκατόν δισκού (110.100.000), πρός οικονομίαν έντυπων τῶν καπονιεργάρων. Διά το προγράμματος τούτου τυπωτού προκοπούμενος δραχμών δισκούμοντος ήταν έκατοντα (287.000.000) προβλέπεται ήταν έκατοντα τῶν έκαπονθών κυρίων καπονιερωτών έργων στην παρατηρήσιμη περιοχή και προστασίαν την έπιανταρθεύσιμην παρακεφάλιον περιοχήν και τὴν οικονομίκην περιοχήν τού πληρόμενον κύρων.

Εργ. ΣΑ 082 ΣΑ — 982 Τρ. 1 έως τροπ. 5 και ΣΑ 082 ΣΑ 082 Τρ. 1 και ΣΑ 082 Τρ. 2, διά την προσοτή (σ).

1. Έργο 2630, Επωνιστικής περιφέρειας Περιοχών ... δρχ. 152.200.000

2. Έργο 0829, Εποικισμός Ν. Κα-τσορίσης — Φλώρινης ... 12.086.000

3. Έργο 082138, Εποικισμός Πα-ρογής Δράμας ... 76.000.000

4. Έργο 08213, Εποικισμός Στε-ρεοπόλεως Σάνδρας ... 15.200.000

5. Έργο 08221, Εποικισμός Κα-βελλοκρίπος ... 930.000

Σύνολον ΙΙ (1 έως 5) ... 257.316.000

Γηνική Σύνολον Ι και ΙΙ ... 470.403.000

III. Ήπιδημώ πρός τούτη την περιοδείαν 151 πρόξενον κύρων, ήπιας έμποτεμάνην εἰς την Βορειανή της Καρδίτσας οικονομία, δέκα τὸ τούργανθον ιεπόδημον πρός νομοδικην καρπού μέρισμαν τού Ηγουμενίτη Ταργαρίας.

Ο Προσβάσιμον Αντιπρόσωπος Τα Μέρη Αρχιτέκτων ιντηρέργων

Επ. Αθηνών τη 21 Σεπτεμβρίου 1960

Ο Γραμματεὺς τοῦ Υπουργεῖος Στρατού

Ι. ΠΑΠΑΒΑΛΑΧΟΝΙΟΥΔΑΟΣ

ηλιος. Υπερβερα διετέλεσαν παλιάς νεοτερους δραχτερους
δε εκείνων οι όποιοι μεταρρύνται σε θεωρήμα επιτυγχά-
νοντας έπαγγελματικός.

'Η Αντιπολέτευσις διαδέχεται την Ευθέρνησιν
εις τὸν τομέα, εἰς τὸν δρόπον κατὰ κοινήν δημολογίαν
ἐπέτυχε τελείως, εἰς τὸν Τουρισμόν, δέν εδύστασε νᾶ
υιοθετήσῃ τερατώδεις Ισχυρισμούς, οι όποιοι δεν ξαντεῦ-
δηποδεικνύονται ως ατερούμενοι πάσης σοβαρότητος.

Οι Ισχυρισμοί αυτοί διατυπούνται κατά τοιοῦτον
τρόπον ούτε, χωρὶς τέλοτε νᾶ λέγεται κατά τρόπον κατη-
γορηματικόν, νᾶ διφένεται ή ἐντύπωσις διτε θνάστεται εἰς
τὸν Τουρισμόν νᾶ λαμβάνουν χάραν καὶ διαχειριστικά σκάν-
δαλαν. Έξαιρόσαν. "Επι Έργων οπατ. μέναν

Σκάνδαλα θετικά ήδηνατο νᾶ γένουσν 1) εάν διεφασί-
ζοντο έργα πρός ίκανοποίησιν ήδιωτικῶν ουμφερόντων,
εάν ή δυνάθεσις τῶν έργων διέκρυπτε οἰδαρθρόποτε μορφῆς
ήδιωτελειαν, εάν ή δυνάθεσις τῶν έργων/κατά παράβασιν
τοῦ νόμου ή τῆς ήθικῆς, εάν ή ἐκτελεσίς τῶν έργων έγι-
παρά τὸν νόμιμον, ή ἐπὶ παρανόμῳ διφελείᾳ θριαμβεύοντα τὴν τελευτὴν
σώπων καὶ παρὰ τὴν νόμιμον διαδικασίαν.

"Απαντῶ: Ούδεποτε διαγραμματισμός οἰσουδίηποτε
έργου είχεν διεκνητρον οἰονδήποτε διτομικόν ουμφέρον.

Τὰ έργα έμελετήθοσαν ή μέσο τὴν 'Υπηρεσίαν ή κατ'
δυνάθεσιν μέσο 'Αρχιτεκτονας δινεγνωμενης φήμης. 'Ελή-
φθη μέριμνα σλοισ σχεδόν οι δινεγνωμενοι δραχτερούες
νᾶ διαλαδίουν έργα τουριστικά, εξ εκείνων τὰ δροπά έχρη-
ματοθοτοῦντο έκ τῶν δημοσίων ἐπενδύσεων, έφ' οοσν δέν
είχον ήδη διαλαδίει μεγάλα τουριστικά έργα χρηματοθοτού-
μενα εξ ήδιωτικῶν ἐπενδύσεων καὶ διανεισόδητήσεως κρατι-

κῆς. Μικρότερα δυνητέθησαν καὶ εἰς γεωτέρους δρυτέκτονας ἐξ ἔκεινων οἱ δρυῖοι θεωροῦνται ως ἰδιαιτέρως ἐπετυγχάνοντες ἐπαγγελματικῶς.

Περὶ ἡ ἀμοιβή τῶν δυντέρω μελετητῶν ἐγίνετο πάντοτε βάσει τοῦ νόμου, ήτοι διελάμβανον τὰ ἔργα μὲν τὰ ἐλάχιστα σριά τοῦ νόμου μειωμένα κατὰ 10% καὶ κατεβάλλοντο βάσει τοῦ διπολογισμοῦ τῶν γενομένων ἔργων. Ἡ συμφωνία αὐτῇ ἐφηριμόσθη δι' ὅλους διεξαιρέτως δινευ διακρίσεως πλήν μι ας περιπτώσεως σπου ἀμοιβή τοῦ ἔργου καθάρισθη διμοιβή κατωτέρα καὶ αὐτοῦ τοῦ κατωτέρου δρίου. Ἅδη ἔργον τοῦτο

Ἐρχόμεθα εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων. Ὄλα τὰ διατάξια λουδούντας συγκοτεικούς κένοντας ἔργα ἐξετελοῦντο δυνάμει δημοσίου διαγωνισμοῦ, πλὴν ἐλάχιστων ἐξαιτέσεων. Ἐπὶ ἔργων εκατ. μέρον ἔργων δυνητέθησαν λόγῳ τῆς ἐπειγούσης φύσεως αὐτῶν δινευ δημοπρασίας εἰς δινεγνωμενῶν διηγολάβους τῶν δρυῶν ή διπδόσις τῆς πράξεως σπῆρξε πλήρως ἴκανοποιητική. Ὡς γνωστὸν ἐφ' ὅσον ή κατακύρωσις τῆς ἔργολαβίας ἐγίνετο κατόπιν διαγωνισμοῦ δι' τυχόν ζημιούμενοι εἶχον πᾶν ἔνδικον μέσον διέδη μέρος δικυρώσουν μίαν κατακύρωσιν γενομένην παρὰ τῶν νόμουν. Τοιαῦτη περίπτωσις κατὰ τὴν τελευτὰ ξανθεταν δέν διπαρουσιάσθη. Ἀπό τῆς δυντέρω προκύπτει στὶς πᾶς σπατινιγμός περὶ σπάρξεως σκανδάλων καὶ καταχρήσεων σπόρ τὴν δινοιαν αὐτήν εἴναι τελείως διπαρδεκτος. Διατυποῦται διμος καὶ ή κατηγορία στὶς καὶ ἂν δέν σπάρχη δελός, σπάρχει διμέλεια εἰς τὴν διαχείρισιν τῶν θεμάτων τοῦ τουρισμοῦ. Καὶ ή διμέλεια αὐτῇ συνισταται εἰς τὸ στὶς πρώτον συνετάσσοντο διτελεῖς μελέται, δεύτερον δέ στὶς ή ἐπέβλεψις τῆς ἐκτελέσεως τῶν μελετῶν αὐτῶν ήτο ἐπίσης ἐλλειπής. Εάν δέ τοιστα διορθεῖται διέ τὸν κύριον μέρον ποιεῖται.

διανοία Ἐξετάζομεν τὸ πρῶτον. Άτι μελέται εἰχον
μὲς δποτέλεσμα τὰς σπερβάσεις καὶ ἐλέχθη στι αὐταῖς αἱ
σπερβάσεις φθάνουν εἰς πολλὰ ἔργα μετάξεων 100-300. Πρίν
ἢ εἰσελθομεν εἰς τὴν ἀνάλυσιν τῶν ἐπὶ μέρους ἔργων
διέδη νάξονται ποῖας θύσαις αὐταῖς αἱ σπερβάσεις πρέπει νά
καθορίσωμεν τὴν λέξιν σπερβασίς, τὴν ἔννοιάν της, διέτι
μέτρια τεχνάσματα λεκτικά δέν δεχόμεθα νά συγκαλύψωμε σκο-
πίμως δοταθεῖς ἰσχυρισμούς. 'Υπερβασίς σπάρχει σταν
δι μελετητής τοῦ ἔργου προσπολογίσῃ εἰς τὴν δριστικήν
μελέτην του φρισμένον σφός δαπάνηςκαὶ τὸ ἔργον τοῦτο
δηνευ οὐδεμιᾶς μεταβολῆς καὶ οὐδεμιᾶς προσθήκης μποδει-
κνύεται μπρό τούς ἐπακολουθούμντας συγκριτικούς πένακας
δαπανῶν. 'Αντιθέτως σπερβασίς δέν εἶναι σταν, πέραν τοῦ
μελετηθέντος ἔργου, μποφασισθῇ ή ἐπαμένοις αὐτοῦ διέδη προ-
σθηκῶν διαφερόμενων, εἴτε εἰς τὴν ἔκτασιν, εἴτε εἰς
τὴν ποιδητα τοῦ ἔργου (μείζων πολυτελεία κλπ) 'Υπερβα-
σίς τοῦ ἔργου ἐπίσης δέν σπάρχει σταν διέδη νά κερδίσῃ τις
μέσαν τουριστικήν περίοδον μποφασίζῃ υδη ἐπιταχμήρ τὸ ἔρ-
γον μέτριας βάρδιες αἱ ὁποῖαι πολλαπλασιασμούν τὴν δα-
πάνην, παρουσιάζεις ἀπρόσκοτα τέσσαρας μέτρης
των διατάξεων ἐπεταῖ στι σπάρχουν σπερβάσεις,
στι εἶναι πραγματίκαι σπερβάσεις χάλλαδ σπερβάσεις αἱ
δοποῖαι φαίνονται σπερβάσεις δινομάθησαν σπερβάσεις μπρό
τους κατηγόρους μας, δηλαδή δέν ἔχουν κα μέσαν σχεσίαν μέ-
τρην, υπρό τὴν κακήν ἔννοιαν, σπερβασίν διέδη τὴν ὁποίαν
καὶ μόνον ήμπορεῖ νά γίνη ἔλεγχος. Τοιαῦται σπερβάσεις
κακῶν σπολογισμῶν δύνανται νά ἔλεγχοῦν μόνον εἴδη τὸ σφός
αὐτῶν σπερβασίν τὴν συνήθη υπερβασιν, τὴν υπάρχουσαν διέδη
πᾶν τεχνικόν ἔργον καὶ μικρή σταθή εἶναι πλήρως μελετημέ-
νον. 'Εάν δέ τοῦτο ἰσχύει διέδη τὴν χάραξιν μιᾶς δόσιος πε-

διευθής ή μιᾶς κοινῆς πολυκατοικίας κατά πολὺ μεγαλύτερον λόγον. Ισχύει διά τέ έργα έκεινα τά όποια είναι πρωτότυπα άπό πάσης πλευρᾶς έχουν μετατοπισθεί σε μεταποίηση μέσαν ίδιοτυπίαν καὶ τῶν όποιων ή αισθήσεων, μορφή έχεις άποφασιστικήν διά τὸν μελετητήν σημασίαν. Δι' αὐτά τά τελευταῖα μναμφισθητήτως τό περιθώριον μᾶς διαστάσεις μεταξύ δριστικῆς μελέτης καὶ πραγματικοῦ κόστους τοῦ έργου δικαιολογεῖται νῦν είναι μεγαλύτερον.

Εκεῖνοι οἱ όποιοι ισχυρίζονται τό διντίθετον ή είναι διπλῶς κακῆς πίστεως ή θέλουν νῦν διγνοοῦν μέσαν παγίαν πραγματικότητα τήν όποιαν πᾶς δινθρωπός δύποτος ἀκοδύμησε ενα δικίνητον ποτέ εἰς τήν ζωήν του έστε καὶ ενα μικρό σπιτάκι τό έχει γνωρίσει έξ ίδιας πείρας.

Αλλάδι όπάρχουν καὶ μερικοὶ οἱ όποιοι ισχυρίζονται ότι δέν θέν έπρεπε δχι μόνονδι όπάρχουν τοιούτου εἰδους ύπερβάσεις, δλλάδι οὕτε αἱ όπερβάσεις αἱ ουνιστάμεναι εἰς βελτίωσιν, διάπτυξιν καὶ έπαմέησιν τοῦ έργου. Αλλάδι έδν αὐτός είναι διάσοιμον διά πᾶν τεχνικόν έργον τό όποιον πάντοτε παρουσιάζει διπρόσπτα τά όποια πρέπει νῦν διντιμετωπίζονται διά βελτίωσιν αὐτός ισχύει πολὺ περισσότερον διέργα τουριστικά, τά όποια ζεκινοῦν κάποτε μὲ μέσαν περιμρισμένην προοπτικήν καὶ κατά τήν έξελιξήν τοῦ χρόνου, ουντρεχούσης τής ραγδαίας μναπτύξεως τής τουριστικῆς κινήσεως έπιβαλλεται νῦν μναπτυχθοῦν καὶ διό διπόψεως έκτασεως, δλλάδι καὶ διό διπόψεως ποιετητος αὐτῶν. Είναι αὐτόχρημα γελοῖον νῦν ισχυρίζεται τις φτιέπειδι διπέφδοισε τό 1958 νῦν κάμη ενα έργον δέυπηρετοῦ 100 τουριστας πρέπει νῦν τό έκτελεση εἰς αὐτό τό περιμρισμένον μέγεθος τό 1959 1960 καθ' συν χρόνον έν τῷ μεταξύ έχει δια-

πιστωθή ή τουριστική δυναγκη τῆς αύξησεως τοῦ ἔργου. Τα
ἔργα ταύτας προπαντός πρέπει να προσαρμόζωνται
εἰς τὴν δυναγκην τῆς στιγμῆς καὶ εἶναι διολόγιτας διατάξιος
λογικηνη ή αδέησις των καὶ ή βελτίωσις των διαρκούσης
τῆς ἐκτελέσεως των.

Τούτους τούτους, αὐτὸν ταυρισμόν, δὲν δύναται να
περιβάσεις αὐτήν τὴν ἔννοιαν δ. Ε.Ο.Τ. Έχει πρῶτον όπερ-
βάσεις πραγματικάς εἰς πλεῖστα ἔργα, σπιώς σλοις οι οικο-
δομούντες καὶ κατασκευάζοντες ἔργα μνειακά ἔξα-
ρεσεως. Αἱ όπερβάσεις αὗται κυμαίνονται μεταξὺ 1-15°
περίπου τοῖς ἑκατόν εἶναι όπερβάσεις λογικαὶ αἱ σκοτει-
δναλδγως τοῦ ἔργου εἶναι καὶ διολόγιτας διατάξιος
καὶ εἶναι αὐτόχρονα γέλοιον να δοκήται ἔλεγχος δι' αὐτοῦ
τοῦ ἔρδους ταύτας όπερβάσεις.

Εκάλυψα λόγοντα νότιον γένουν 1) έδν διεργασ-
ζοντο ἔργα πρός ικανοποίησιν θεωτικῶν συμφερόντων,
έδν ή δυνάστεις τῶν ἔργων διέκρινεται σίσσησκοτες παρηγής
Ιανοτέλαιαν, έδν ή δυνάστεις τῶν ἔργων/κατά παρέβασιν
τοῦ νόμου ή τῆς ήδηκῆς, έδν ή ἀκτέλεσις τῶν ἔργων ἡγ-
ηρᾶς τοῦ νόμου, ή ἐπί παρανόμῳ διοικήσις διοικήσεων προ-
σώπων καὶ παρὰ τὴν νόμουν διαδικασίαν.

*Απαντώ: Οδός προγραμματισμούς στουδίου τοῦ
ἔργου είχεν διανητρόν ολονόμητο διοικητόν συμβόρου.

Ταύτης ἀνελετήθησαν ή δια τὴν "Υπηρεσίαν ή κατ'"
δυνάστειν δια "Αρχιτεκτόνας Διαγνωρισμούς/εργασίας." Διηγή-
θη ορθημένα, διλοις σχεδόν αἱ διαγνωστικές δραστικότονες
να διαδέμβουν ἔργα τουριστικά, ή διείσην ταύτα δικρι-
νατοδοτοῦντο ήν αὖν ὀμοοίσιν διενδίσεων, ήσ' δοι οἱν
είχον ήδη διαδέησις μεγάλα τουριστικά ἔργα χρηματοδοτοῦ-
νται. Η διειστική διενδίσεων καὶ πανεισιδοτήσεως κρατή-

16.3.61

- 2 -

κής. Μερότερα ανατέθησαν παλιά από τους δραχτέκτονας
δες διαίνιν αι διώλιτοι θεωροῦνται ότι έδιετερης δικτυογρά-
νοντες άπογεγονόντος.

*Η *ΑΝΤΙΠΟΛΙΣΤΕΥΣΙΣ διεί να πλήρη την ευθέρυνσιν
εἰς τὸν τομέα, εἰς τὸν διοῖτον κατὰ ποινὴν διμολογίαν
ἐπέτυχε τελείως, εἰς τὸν Τουριεμόν, δέν ἐδότασε να
υιοθετήσῃ τερατόδεις ισχυρισμούς, σε διοῖτοι ἀρ' έσαυτῶν
ἀποδεικνύοντας, ότι στερούμενοι πάσης οοβαρθῆτος.

Οι ισχυρισμοί αυτοί διατυπώνονται κατά τοιούτου
τρόπουν, πιστε, χωρὶς τίποτε να λέγεται κατά τρόπουν κατη-
γορηματικόν, να διφένεται ή έντυπωσίς θτε ένδοξεται εἰς
τὸν Τουριεμόν να λαμβάνουν χρέαν παλιά διαχειριστικά σκάν-
δαλα. Επειργανούνται οι ίδιες έργαν σκάνδαλα μόνον.

Σκάνδαλα θεί ήδηνατο να γίνουν 1) έδν Διεφασ-
ζοντο Έργα πρός Ικανοκοίησιν έδιετερην συμφερόντων,
έδν ή μνήσεοις τῶν Έργων Διεκρυπτε οιροδήποτε μορφῆς
έγινετο έδιετερην, έδν ή μνήσεοις τῶν Έργων/κατά παραβασιν
τοῦ νόμου ή τῆς ηθικῆς, έδν ή έπειτεροις τῶν Έργων έγι-
παρδ τὸν νόμον, ή έπειτεροις μάφειεσά φριεμένων προ-
σώπων παρδ τῆν νόμιμον διαδικασίαν.

*Απαντᾶ: Ουδέποτε δι προγραμματεσμένος οιουδήποτε
Έργου είχεν διεκνητρον οιονδήποτε Διοικησιν συμφέρον.

Τα Έργα έμελετηθησαν ή μπο την "Υπηρεσίαν ή κατ"
μνήσεοιν μπο "Αρχιτέκτονας διεγυαριεμένης φίμης. "Ελμ-
φη μεριμνα σλοι σχεδόν οι μνηγυαριεμένοι δραχτέκτονες
να διαλαμβουν Έργα τουριστικά, έξ έκεινων τα διοῖτα έκρη-
ματοδοτούντο έκ τῶν δημοσίων έπεινδέσεων, έφ'σον δέν
είχον ήδη διαλαμβει μεγάλα τουριστικά Έργα χρηματοδοτού-
μενα έξ έδιετερην έπεινδέσεων παλιά δανεισδοτήσεως κρατε-

κῆς. Μικρότερα δυνατέθησαν καὶ εἰς νεωτέρους ἀρχιτέκτονας
ἔξι ἑκατὸν οἱ διποῖς θεωροῦνται ὃς ἴδιαιτέρως ἐπειτυχά-
νοντες ἐπαγγελματίκης.

* Η μικρή τῶν δυνατέρων μελετητῶν ἐγένετο πάντοτε
βάσει τοῦ νόμου, οὐτοὶ δυνελάμβανον τὰ ἔργα μετὰ τῶν ἐλάχιστα
θρία τοῦ νόμου μειωμένα κατὰ 10% καὶ κατεβάλλοντο βάσει
τοῦ ἀπολογισμοῦ τῶν γενομένων ἔργων. * Η συμφωνία αὐτῆς
ἐφηριμόσθη διεστρατεύεσθαι διακρίσεως πλήν μιας
περιπτώσεως, σπουδαίας διαμοιρής τοῦ έργου καθαρίσθη ἀμοιρή
κατωτέρα καὶ αὐτοῦ τοῦ κατωτάτου δρόσου.

* Ερχόμεθα εἰς τὴν ἐκτελεσθεῖσαν τῶν ἔργων. * Όλα τὰ
ἔργα ἐξετελοῦντο δυνάμεις δημοσίου διαγνωσιού, πλὴν ἐλα-
χίστων ἐξαιρέσεων. * Επὶ ἔργων εκατ. μόνιμον
ἔργων δυνατέθησαν λόγῳ τῆς ἐπειγούσης φύσεως αὐτῶν δινε
δημοπρασίας εἰς διεγνωμισμένους ἐργολάμβους, τῶν δικίων
ἡ ἀπόδοσις τῇ πράξεως σπῆρξε πλήρως ἱκανοποιητική. * Ως
γνωστόν, ἐφ' οἷον ἡ κατακέρωσις τῆς ἐργολαβίας ἐγένετο
κατόπιν διαγνωσιού διετοῦ ζημιούμενοι εἰχον πᾶν ἔνδι-
κον μέσον διεῖ νέον δικαιοδόσουν μίαν κατακέρωσιν γενομένην
παρὰ τῶν νόμων. Τοιαῦτη περίπτωσις κατά τὴν τελευτὴν
ἵστιαν δέν ἐπαρουσιείσθη. * Λαβό τὰ δυνατέρων προκύπτει στις
πᾶσι θυματιγμοῖς περὶ σπάρξεως σκανδάλων καὶ καταχρήσεων
σπό τὴν ἔννοιαν αὐτῆν εἰναι τελεῖως ἀπαράδεκτος. Δια-
τυποῦνται, θμως, καὶ ἡ κατηγορία στις καὶ ἀν δέν σπάρχῃ δο-
λος, σπάρχει διέλειται εἰς τὴν διαχείρισιν τῶν θεμάτων τοῦ
τουρισμοῦ. Καὶ ἡ διέλειται αὐτῇ συνέσταται εἰς τὸ στις πρώ-
τον συνετάσσοντο ἀτελεῖς μελέται, δεύτερον δέ στις ἡ
ἐπειβλεψίας τῆς ἐκτελέσεως τῶν μελετῶν αὐτῶν ἥτοι ἐπέσης
ἐλλειπής.

- 3 -

Εξετάζομεν τό πρῶτον. Αἱ μελέταις μελέταις εἰχον
αἱ ἀποτέλεσμα τὰς ὑπερβάσεις καὶ ἐλέγθη στι αὐταῖς αἱ
ὑπερβάσεις φθίνουσιν εἰς πολλᾶ ἔργα μετάξει 100-300^ρ.
πρὸν ἡ εἰσελθομένη εἰς τὴν ἀνάλωσιν τῶν ἐπει μέρους ἔργων
διέ νῦν ἐξηγήσω ποῖας θίσαν αὐταῖς αἱ ὑπερβάσεις πρέπει νῦν
καθορίζομεν τὴν λέξιν ὑπέρβασις, τὴν ἔννοιάν της, διότι
μετεχνίσιματα λεκτικῆς δὲν δεκχόμεθα νῦν συγκαλούμφωμε σκο-
πίμως δισταθεῖς ἰσχυρισμοῖς. Ὑπέρβασις ὑπάρχει σταν
δι μελετητής τοῦ ἔργου προσπολογίσῃ εἰς τὴν δριστικήν
μελέτην του δρισμένου ψφος δαπάνηςκαὶ τοῦ ἔργου τοῦτο
δινευ οδόειμῖς μεταβολῆς καὶ οὐδὲμιᾶς προσθήκης ἀποδει-
κνύεται διότι τοῦς ἐπακιλουθούμντας συγκριτικούς πίνακας
δαπανῶν. Διτιθέτως ὑπέρβασις δὲν εἶναι σταν, πέραν τοῦ
μελετηθέντος ἔργου, μπορασιοθῆ ἡ ἐπανέσης αὐτοῦ διέ προ-
σθηκῶν ἀγαφερούμενων, εἴτε εἰς τὴν ἔκτασιν, εἴτε εἰς
τὴν ποιετητα τοῦ ἔργου (μείζων πολυτέλεια κλπ) Ὑπέρβα-
σις τοῦ ἔργου ἐπέσης δὲν υπάρχει σταν, διέ νῦν κερδήσῃ τις
μέναν τουριστικήν περιόδου, μπορασίζει νῦν ἐπιταχύνῃ τοῦ ἔρ-
γον μετεπλέσις βάρδιες, αἱ φοῖται πολλαπλασιάζουσι τὴν δα-
πάνην.

Ἐκ τῶν δινωτέρω σπεταὶ στι ὑπάρχουν ὑπερβάσεις,
στι εἶναι πραγματικαὶ ὑπερβάσεις, μᾶλλον ὑπερβάσεις, αἱ
ὅποῖαι φαίνονται ὑπερβάσεις μνομέσθησαν ὑπερβάσεις διό
τους κατηγόρους μας, μᾶλλον δὲν ἔχουν κακικαν σχέσιν με-
την, διότι τὴν κακήν ἔννοιαν, ὑπέρβασιν διέ τὴν ὄποιαν
καὶ μόνον ἡμιπορεῖται νῦν γέννη ἐλεγχος. Τοιαῦταις ὑπερβάσεις
κακῶν ὑπολογισμῶν δύνανται νῦν ἐλεγχοῦν μόνον, εἶδον τοῦ ψφος
αὐτῶν ὑπέρβασιν τὴν συνήθη ὑπέρβασιν, τὴν ὑπάρχουσαν διέ
πᾶν τεχνικῶν ἔργον καὶ ἀκριμή σταγή εἶναι πλήρως μελετημέ-
νον. Εάν δέ τοῦτο ἴσχει διέ τὴν χάραξιν μεῖς δόσον πε-

3

διενήσε η μιᾶς κοινῆς πολυκατοικίας κατέ πολὺ μεγαλύτερου λόγον Ιοχεία διέ τέ σέργα έκεινα τέ όποια είναι πρωτότυπα Διό πάσης πλευρᾶς έχουν μετατίθενται μεταπομπή μέσαν ίδιοτυπίαν καὶ τῶν όποιων η αἰσθητική μορφή ϵ χει Διοφαοιστικήν διέ τῶν μελετητήν σημασίαν. Δι' αὐτέα τέ τελευταῖα Διαμαρτυρίας τό περιθέριον μιᾶς διαστάσεως μεταξύ δριστικῆς μελέτης καὶ πραγματικοῦ κριτικοῦ τοῦ έργου δικαιολογεῖται νέο είναι μεγαλύτερον.

* Έκεινοι οἱ όποιοι Ιοχυρίζονται τό Διατίθετον η είναι Διπλᾶς καὶ ἡς πλοτεως η θέλουν νέο Διγνοοῦν μέσαν παγίαν πραγματικότητα τήν όποιαν πᾶς Δινθραπός δι όποιος Δικοδδυησ ϵ να Δικένητον ποτέ εἰς τήν ζωήν του, ξότω καὶ ϵ να Δικρός σπιτάκι τό ϵ χει γυμνρίσει ξέ διδας πείρας.

4

* Άλλα διάδρομον καὶ μερικοῖς οἱ όποιοι Ιοχυρίζονται διτε δέν θέ διπράσπει δχι μενονδ διάδρομον τοιούτου εἴδους ὑπερβάσεις, Διλλάδι οὖτε αἱ διπερβάσεις αἱ συνιεπάμεναι εἰς βελτίωσιν, Διαπάτησιν καὶ Διπάδησιν τοῦ έργου. *Άλλα*, δέν αὐτός είναι Διδούμον διέ πᾶν τεχνικόν έργον, τό όποιον πάγιτε παρουσιάζει Διπρόποτα, τέ όποια πρέπει νέο Διατίμεταπέζωνται διέ βελτίωσιν αὐτός Ιοχεία πολὺ περισσότερον διέ έργα τουριστικά, τέ όποια ϵ σκινοῦν κάποτε μὲ μέσαν περιωρισμένην προοπτικήν καὶ κατέ τήν Διελλεύσην τοῦ χρόνου, συντρεχούμονης τής παγδαίας Διαπάτησεως τής τουριστικῆς κινήσεως διπιθείλλεται νέο Διαπάτυχθοῦν καὶ Διό Διόφεως Δικτέσεως, Διλλάδι καὶ Διό Διόφεως ποιότητος αὐτῶν. Είναι αὐτόχρημα γελοῖον νέο Ιοχυρίζεται τις διτε διπειράσιες τό 1958 νέο κάμηρ ϵ να έργον Διευπηρετοῦν 100 τουρίστας πρέπει νέο τό Δικτέλεσης εἰς αὐτό τό περιωρισμένου μέγεθος τό 1959, 1960 καθ' θν χρόνον ξν τῷ μεταξύ ϵ χει δια-

πιστωθή ή τουριστική δυναμική τής αύξησες τοῦ έργου. Τέ
 σημαντικό προπαντός, πρέπει να προσαρμόσουνται
 εἰς τὴν δυνάμην τῆς στιγμῆς καὶ εἶναι διολόγια διαπολιτικής
 λογικής ή αδέησες τῶν καὶ η βελτίωσές των, διαρκούσης
 τῆς έκτελεσθεώς των.

~~*Υπ' αὐτήν τὴν ξύνοιαν δ. Ε.Ο.Τ. έχει πρῆτον όπερ-
 βάσεις πραγματικός εἰς πλεῖστα έργα, σημειώσεις οι οικο-
 δομούσιες καὶ κατασκευές συντεταγμένες έργα δινευριστικές
 μεταξύ 1-15 περίου τοῖς έμετόν εἶναι όπερβάσεις λογικαῖς, αἱ διοτία
 διαλογίας τοῦ έργου εἶναι καὶ διολόγια διαπολογημένα
 καὶ εἶναι αδτόχηρη γελοῖον να δικηταὶ Ελεγχος δι' αὐτοῦ
 τοῦ ζέδους τὰς όπερβάσεις.~~

Ειδίναλα ότι θεωρεῖ να γίνουν 1) δύο παραπο-
 ξόντο έργα πρὸς έκανονούσιν έδιετινόν σημειώσειν,
 οἷον η διαδίκτεια τῶν έργων διδύμων στρατηγού
 Ιάνουατου, οἷον η διαδίκτεια τῶν Σ.γαν/κατην παράδοσειν
 τοῦ νόμου ή τῆς άδικης, οἷον η διαδίκτεια τῶν έργων δημο-
 παρᾶ τῶν νόμου, ή τοῦ παρενθήτου δικαιούσιν προ-
 σώπου πατέρα τοῦ νόμου πειθαρίσσειν.

2) παντεῖς επίσημοι διαγραμμιστές οἰουδιττού
 έργου εἶναι δια πληρεστρούσιοι σημειώσειν σημερίνων.

3) Έργα διαλογήσουν ή δικαίωμα τοῦ Υπηρεσίου ή ποι-
 ούσιοιν δικαίωμαν δικαιούσιον διεγνωριμένη σήμη. Ηλι-
 φθη μέριμνα θέλει σημεῖον οι διεγνωρισμένοι δρχιτάστοι
 να διαλέξουν έργα τουριστικά, ίσα δικάνων τὰ δικαι-
 οντοδικούντα δι τῶν δημοσίων δικαιοδοσιών, δι τῶν πο-
 λευτῶν δια δικαιοδοσίας πολιτικών έργων μηδενικών

21.3.61

Ο Τουρισμός δέν σφίστατο συστηματικῶς εἰς τὴν Ἑλλάδα μέχρι τοῦ 1957, οὕτε ὡς πρόγραμμα, οὕτε ὡς πηγή πλούτου διέ τὴν χώραν. Ἀποτέλει δέ βαρεῖαν παράλειψιν τὸ διε μέχρι τῆς ἐποχῆς ἑκείνης οὐδεὶς εἶχεν δυτιληφθῆ πόσον οημαντική πηγή πλούτου ἢ το διέ τὴν Ἑλλάδα ο Τουρισμός καὶ οὐδεμία κυβέρνησις εἶχε λάβει μέτρα διέ τὴν διαπτυξίν του.

Συγκρίσεις μὲν δριθμούς: αὐτὰ προτείνει εἰς

Μέσα εἰς ἕνα ἔργον τέσσης ἀκτιδοεως εἴναι φυσικὸν νᾶ γένουν παραλεῖψεις καὶ δλλα οφάλματα. Ἐν τούτοις εἴναι φανερόν διε ὡς πρωταρχικός οκοπός ἔπρεπε νᾶ εἴναι ἡ ταχυτέρα διάπτυξις τοῦ τουριστικοῦ προγράμματος, διότι δλλως, ὑπάρχει κένδυνος οἱ ζένοι ἐπισκέπται μας νᾶ μεταβληθοῦν εἰς δύσφημιστάς τῆς χώρας.

Δυτέρα δέ τις διαδίθεται αὐτῇ δικούμονται κακόπιστοι παρατηρήσεις.

Είναι	δημαρχίας διε διεδήποτε ἐπιτυγχάνεις εἰς τὸν τόπον αὐτόν, εἴτε δινθρωποι, εἴτε ἔργα γίνονται δυτικείμενον ἐπικρίσεων.
-------	---

21.3.61

"Η ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ τῆς Α.Δ.Ε.Δ.Υ., ή όποια παραβιάζει ουσιηματικῶς τό δύνταγμα, ἐξωθοῦσα τάδε μέλη της εἰς ἀπεργίας, τάδε όποιας ρητῶς ἀπαγορεύει τό δύνταγμα ήδη ἐπικαλεῖται τήν προστασίαν του διότι ή 'Αστυνομική 'Αρχή ἀπηγρέυσε μέσαν θεαματικήν καὶ καθαρῶς δημοκοπικήν συγκέντρωσιν εἰς ἀνοικτόν χῶρον.

διεύθυνση
"Εάν ἐπιμείνῃ νόμος πραγματοποίησης τήν συγκέντρωσιν αδτήν ή Α.Δ.Ε.Δ.Υ. οημαίνει στις αστή προτρέπει εἰς ἀναρχικᾶς ἐκδηλώσεις.

τόντορα πολλούς καὶ δύσις αρθρώσατο. "Ἐν τούτοις τέλοις γεννήθησαν τοις προστασίαις υπαλλήλους ἔμφατε νόμοι εἰς τούτοις προστασίας τοῦ πειρατεύοντος πατριόματος, διότι οὗτοις προστατεύονται οἱ ζένοι τοις επικάποτας μης νόμοι προστατεύονται πολλούς τῆς γένους.

τόντορα πολλούς καὶ προστασίας αστή διαδοχήν τοις προστασίαις προστατεύονται.

τόντορα πολλούς καὶ τοῦ τόπου αὐτού, εἰς δύσκολον, εἰς δύση γίνονται ὄντες τοις προστατεύονται προστατεύονται.

21.3.61

+ 2 +

"Από τού 1955 μέχρι τού 1960 κατεσκευάσθησαν
τέλος έλλος τουριστικά έργα.

"Αφ' ής έπετυχεν ή κυβερνησίας να θεμελιώσῃ έπειτα
σταθερῶν βάσισων τήν οίκονομικήν σταθερότητα τής χώρας
έπεδρθη εἰς σλους τούς τομεῖς τής οίκονομικῆς δραστηριότητος εἰς εν εδρὶ δημιουργικόν έργον. Εἰς τήν γεωργίαν
τήν βιομηχανίαν, τήν σδονούσαν καὶ γενικῶς τήν ουγκού
νανίαν καὶ τόν τουρισμόν.

"Η κυβερνησίας διεπέστωσε στις Δημοτές Βαρετανίας
παράλειψιν τό γεγονός στις δέν είχεν Δημοδοθή εἰς τόν
τουρισμόν ή προσοχή καὶ ή φροντίς τής διοίκησης ήτο δίεισις
καὶ ήθελησε εἰς τήν τότε δυναπάρκτον οχεδόν τουριστικήν
προσπάθειαν τού κράτους να δύσῃ τήν ξετασίν τήν διοίκησην
έπειταλλον αἱ συνθήκαι τού παρόντος.
Λόγων τό τουριστικής συνάλλαγμας.

Μέχρι τού 1955 τέλος διαπανώμενα διέταξε τουριστικά
καὶ Διάστημα τόν προσπολογισμόν καὶ πρόγραμμα έπενδύσεων
ξεφθανού εἰς τό ποσόν τῶν

"Από τού 1957 δημιούργησεν μετά μέσαν δοκιμαστικήν προπαρασκευαστικήν περίοδον τέλος διαπανώμενα διέταξε τουριστικά έργα ἐκ τῶν δύο ἀσταντών πηγῶν φθάνουν διέταξε τό 1958 εἰς τό 1959 .. καὶ τό 1960 εἰς..
Τό πρόγραμμα τού 1961 θέτει φθάνουν περίπου εἰς τό αὐτό τό
ύποστατόν τού Ε.Ο.Τ.

"Από τού 1950 μέχρι τού 1955 κατεσκευάσθησαν
διάστημα τόν τουρισμόν τέλος έπειταλλήσαν δργασμόσεως τόν σπηλαιών
διέταξε οργανώσεως τουρισμού διέταξε τό τερβούσιον έργον τό ίδιον έπικειταξιας

*Από τοῦ 1955 μέχρι τοῦ 1960 κατεσκευάσθησαν τέλος δικτύου τουριστικά έργα. Οι αρχαρχικοί πληρεσιδήμοι την τεχνική ύπηρεσιδήμοι από την ίδια σειρά συναντούνται στην παρακαλούμενης την έκτελον γένους έργων άλλοτρίου πλάτους καθώς η διεύθυνση δι' ίδιαν μέσων έτηνες δέ όποδι κατασκευήν τέλος εξῆς:

Είς τὴν καταβληθεῖσαν αὐτῷ τουριστικήν προσπάθειαν ἀπό πλευρᾶς υπότιμοις δινταποκρένονται καὶ φρισμένοις οἰκονομικῶς διποτελέσματα.

Εργα 1) Διέδησεις τοῦ άριθμοῦ τῶν τουριστῶν.

Τιμονία 2) Διέδησεις τοῦ εἰσαγθέντος τουριστικοῦ συναλλάγματος. Σημειειοῦμεν δτὲ ή παρατηρουμένη στασιμότης εἰς τὰ ἔτη 1958 δφείλεται εἰς τὴν διλαγήν τοῦ τρόπου τοῦ ψηφολογισμοῦ τοῦ τουριστικοῦ συναλλάγματος. Εάν διετηρεῖτο διατάξεις τρόπος θέμα ένεφανίζετο δικμή δψηλότερον τοῦ τουριστικοῦ συναλλαγματοῦ.

Θύεται εἰς καλῆς προτεινεις διμοισιθητεῖ καὶ τὸ σήμερον γεννόμενον έργον καὶ τέλος εξ αὐτοῦ διποτελέσματα. Εκεῖνο τὸ δικοῖον ἐπ' ἑσχάτων ἀδημιούργησε τὸν σημερινόν θέρημον εἶναι δτὲ διά τὴν πραγματοποίησιν τοῦ έργου τούτου ἀχρησιμοποιήθησαν μέθοδοι δαπανηραῖς εἰς τὴν μελέτην καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν έργων. Καὶ δὲ συνεχεῖσαν κατελογίσασθησαν διπόδι μειονεκτήματα τῆς κυβερνητικῆς προσπάθειας δι' Ἑλλειψιν καταλλήλου δργοφύσεως τῶν ύπηρεσιδήμων τοῦ Ε.Ο.Τ.

*Ημεῖς εἰς τὰς ἐπικρίσεις αὐτᾶς θέμα διαντήσωμεν δι' αριθμῶν καὶ δι' έργων. Τέτοια πραξεῖς δι' Ελληνικός Οργανισμός τουρισμοῦ διά νάδι μνημετωπίσην τοῦ τερδότειν έργον τοῦ δικοῖον ἐπωμίζεται;

1) Ἐπέτυχε τὴν διλογίαν τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ πότε νόμος εἶναι δυνατή ή παρακολούθησις τῶν ἐκτελουμένων ἔργων διό τρίτους διλλάδι καὶ η ἐκτέλεσις δι' ἕδιων μέσων σων ἔργων δέν ἐκρίνετο οἰκοπεδος ή μναγκαζα μνάθεσις εἰς τρίτους μελετητάς.

καὶ η μέν υπηρεσία είχε δύο ἔργα νόμος ἐκτελέση. Αφ' ενδικού μέν νόμος ἐλέγχη τοῦ σύνολου τῶν ἐκτελουμένων ἔργων, διφ' ετέρου δι' ἕδιων τεχνικῶν νόμος ἐκτελῆση θα διδύνεται ἔργα καὶ τοῦτο πρός ἐπέτευξιν πάσης δυνατής οἰκονομίας.

Τὰ ἔργα τὰ διοῖται δινετέθεντο εἰς τρίτους ἀπεφασίζοντο διό τοῦ συνδικού ή δέ επιλογή τῶν μελετητῶν ἔγκυνετο μὲν τὴν πρόθεσιν όπως μναδίσουν ἔργα ἐκτελουμένα υπό τοῦ τουρισμοῦ διατηρητικού διλοιού οἱ "Ελληνες κορυφαῖοι δρχιτέκτονες" μὲν ἐπικεφαλῆς ἐκείνους οἱ οποῖοι εἴτε λόγῳ ή λικένας, εἴτε λόγῳ τετλων διέθετον ἕδιατερα προσδοτα. Ελήφθη μένον ύποδψιν καὶ τοῦ στοιχεῖον στις θριαμβοὺς "Ελληνες δρχιτέκτονες" ἐκτελοῦν ἔργα τουριστικά τὰ διοῖται δέν είχον δια ληφθῆ μέσοις υπό τοῦ Ε.Ο.Τ. διλλάδι είχον χρηματοδοτηθῆ διέδικτοι διατηρητικού διλοιού , εἴτε διό τον ΟΧΟΑ εἴτε διό διλλον δργανισμόν τοῦ Κράτους, ή καὶ παρ' διλλων Η.Π.Δ.Δ. δικαιοδοσίαν διέδικτοι διό τοῦ διατηρητικού τοῦ Ε.Ο.Τ. ή δικαιοδοσίας δικαιοδοσίας.

Ίδοιμ διατάξιος τῶν δινομάτων ψῆφον δρχιτέκτονων οἱ οποῖοι ἐξετέλουν ή ἐκτελοῦν ἔργα διέδικτοι διατηρητικού διλοιού τοῦ τουρισμοῦ.

Πάντα τὰ στοιχεῖα ζητηθεῖ τα διότη διό βουλευτής τῆς Ε.Δ.Α. κατατέθενται διντός τῆς έβδομάδος εἰς τὴν βουλήν εἰς τρόπον πότε πᾶς τις διμναται νόμος γνωρίζῃ ποῖον ἔργον δινετέθη εἰς έκαστον μελετητήν.

Θερηφανέσσμεθα διετελεῖται πατέ τὴν πράτην αὐτοῦ φέρειν

Σημειώνω έπεισης ότι είς τήν έπολογήν τῶν μελετητῶν ἐκράτησε ἡ οικέψις νᾶς χρησιμοποιηθοῦν παραλλήλως πρός σλους τούς ήδη δυναγνωρισμένους ἀρχιτέκτονας διὰ μικρότερα ἵδιας ἔργα τεχνικοῖς νεότεροι οἱ ὅποῖσι θμῶς εἰχον ήδη εὐδόκιμουν ἐπιστημονικῆν δρᾶσιν.

Αὕτος εἶναι ὁ τρόπος τῆς ἐπιλογῆς τῶν μελετητῶν. Ἡ ἀμοιβὴ αὐτῶν ἐγίνετο πάντοτε ὡς δρᾶσις ὁ νόμος βάσει τοῦ κατωτέρου ὄρου νομίμου ἀμοιβῆς αὐτῶν μεταμετνη κατὰ 15%, δοθεντος ότι εἴμεθα Ν.Π.Δ.Δ. Εἰς τὸ σημεῖον αὕτο δέν σπάρχει ἀπολύτως καμμία ἔξαίρεσις.

Μετέ τὴν ἐκπόνησιν τῶν μελετητῶν προεκηρύσσοντο δημοπρασίαι τηρουμένων διων τῶν κατὰ ~~μέσην~~ τὰς κειμένας διὰ τὸν τουρισμὸν διατάξεις τύπων.

*Ελέχθη ότι ὁ τουρισμὸς δέν ἔκαμε δημοπρασίας δὲλλαδί μνέθετε χαριστικᾶς ἑκεῖ καὶ ὡς ἔτυχε τᾶς ἔργα. Δηλούμεν βδοει ἐγγράφων τᾶς ὥποια κατατίθενται ἐντὸς τῆς ἐβδομάδος εἰς τὴν Βουλὴν ὑπευθύνως στὶς ἐπὶς ἔργων.... σφους....

Μόνον δὲ * ἔργα εκατ. δέν ἐγίνετο δημοπρασίαι δὲλλαδί διεφασίσθη ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε.Ο.Τ. ἡ δικευθείας διαδίθεσις. Εἴς τὰς τελευταίας αὐτὰς περιπτώσεις ~~μέσην~~ διεφασίσθη δικευθείας ἡ διαδίθεσις διέτε τᾶς ἔργα ἐπρεπε ἐπειγόντως νᾶς ἐκτελεσθοῦν διὰ διῆν διπλεῖα χρόνου ἐν προκειμένῳ διπετέλαι πολὺ μεγαλυτέραν οἰκονομικῆν ζημίαν διὰ τὴν τυχόν μειώσιν τῆς τιμῆς τὴν διοίσιν θει ἐπετυγχάνομεν εἰς τὴν δημοπρασίαν.

Τὸς ἔργων τῆς Βουλιαγμένης διὰ τὸ ὥποιον ἡμεῖς διερηφανεύσμεθα ἐξετελέσθη κατὰ τὴν πράτην αὐτοῦ φάσιν

δι' ἀπ' εδθεῖας δναθέσσεως ἐντὸς 85 ημερῶν ἀποτελεῖ τοῦτο δίθλον τεχνικόν διεῖ τὸν διόποτον διατουρισμόν, δέν ἐπερμένε ἔλεγχον ἀλλά ἔπαινον.

Ἄλικις κυριάτερας κατηγορίαις κατά τοῦ ἔργου τοῦ E.O.T. είναι ότι εν τῇ τοιαύτῃ ἀκτελέσει τὴν ἔργων παρετηρήθησαν ὑπερβάσεις αἱ διόποτα ἔφθανον τὰ 300% ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Εἰς τὰ μυθεύματα αὐτᾶς δέν ἀπαντήσαμεν διέσως διότι νομίζουμεν ότι τούλαμχιστον σοβαρώς τοιοῦτον Ιουχρισμόν δέν θεί συνεζητοῦντο. Ἐφ' δοσον σημαντικόντα συνεζητήθησαν εἴμεθα υπόχρεωμένοι νά διαπαντήσωμεν.

Ἐν τούτοις τέ σημαίνει υπέρβασις διότι μέ το λεκτικόν τέχνασμα τῆς ἐπεκτέσσεως τῆς λέξεως τέχνασμα εἰς πᾶσαν αδέξιον τῆς δαπάνης ἐπιχειρεῖται νά δημιουργήσῃ ουγκυσίς μεταξύ τούλαμχιστον τῶν διαποτάν.

*Υπέρβασις ύπάρχει σταν διελεγητής τοῦ ἔργου προϋπολογίση εἰς τὴν φριστικήν μελέτην του φρισμένον ψφος δαπάνης καὶ το ἔργον τοῦτο μένει ούδεμιας μεταβολῆς καὶ ούδε μιᾶς προσθήκης ἀποδεικνύεται ἀπό τοὺς ἐπακολουθούμενας συγκριτικοὺς πίνακας δαπανῶν. *Δυτιθέτως υπέρβασις δέν είναι σταν, πέραν τοῦ μελετηθέντος ἔργου, ἀποφασισθῆ ή εκταμήσης αὐτοῦ διεῖ τηθηκῶν διαφερομένων, εἰτε εἰς τὴν ἕκτασιν, εἰτε εἰς τὴν ποιότητα τοῦ ἔργου (μείζων πολυτέλεια κλπ.).

*Ἐκ τῶν διατέρω ἔπειται ότι ύπάρχουν ύπερβάσεις, οι οποίες είναι πραγματικαὶ υπερβάσεις, ἀλλά γηρερβάσεις, αἱ διόποτα φαίνονται υπερβάσεις μονομάσθησαν υπερβάσεις ἀπό τοὺς κατηγόρους μας, ἀλλά δέν ἔχουν καμίαν σχέσιν με τὴν, ύπό τὴν κακήν ξννοιαν, ύπερβασιν διεῖ τὴν φοίναν

καὶ μόνον ἡμπορεῖ νῦν γένη ἔλεγχος. Τοιαῦται ὑπερβάσεις κακῶν υπολογισμῶν δύνανται νῦν ἔλεγχοῦν μόνου, ἐάν τοῦ
ὕφος αὐτῶν ὑπερβάσιν τὴν συνήθη ὑπέρβασιν, τὴν υπέρχου-
σαν διάδει πᾶν τεχνικὸν ἔργον καὶ ἀκόμη δταν εἶναι πλήρως
μελετημένον. Ἐάν δέ τοῦτο ἴσχυῃ διὰ τὴν χάραξιν μιᾶς
δόσου θεδινῆς ἢ μιᾶς κοινῆς πολυκατοικίας κατὰ πολὺ μα-
γαλύτερον λόγον ἰσχύει διὰ τὸ ἔργα ἐκεῖνα τὰ δικῶν
εἶναι πρωτότυπα διό πάσης πλευρᾶς ἔχουν μίαν ἰδιοτ-
πέαν καὶ τῶν διοίων ἡ αἰσθητική μορφὴ ἔχει διοφασιστι-
κήν διὰ τῶν μελετητῶν σημασίαν. Δι' αὗταν τὰ διελεύτατα
διναμψιοθήτεως τὸ περιθώριον μιᾶς διαστάσεως μεταξύ
δριστικῆς μελέτης καὶ πραγματικοῦ κόστους τοῦ ἔργου
δικασθεῖται νῦν εἶναι μεφαλύτερον.

*Ἐκεῖνοι οἱ οποῖοι ἰσχυρίζονται τὸ δυτικότερον
ἢ εἶναι απλῶς κακῆς πλοτεως ἢ θέλουν νῦν ἀγνοοῦν μίαν
παγίαν πραγματικότητα τὴν οποίαν πᾶς ἀνθρώπος δι' οποῖος
ώνοδόμησε ἔνα ἀκίνητον ποτε εἰς τὴν ζωὴν του, ἔστι
καὶ ἔνα μικρό οπιτάκι τὸ ἔχει γνωρίσει ἐξ ἴδιας πετρας.

*Ἐάν δύσωθμεν εἰς τὴν λέξιν ὑπέρβασις μὲν καλῶν
πλοτιν τὴν ἔννοιαν υπὸ τὴν διοίων καὶ μόνον ἡμπορεῖ
νῦν ἔλεγχοῦ μία ὑπέρβασις ὡς κάτι κακὸν τότε ἔξεταστε-
ον πόσας αὐτοῦ τοῦ εἴδους ὑπερβάσεις παρουσιάζουν τὰ
ἔργα τοῦ E.O.T.

Διὰ μέν τε ἔργα τὰ δικῶν δυνομαστικῆς ἐπεσήμανον
οἱ κατηγοροί μας καὶ τῶν θεοίων πλήρεις φάκελλοι εὑρί-
σκονται εἰς τὴν Βουλὴν ἀπαντῶμεν ως ἔξης:
*****μία διατύπωσις καὶ στις ἀπερτοῦ τὸ ἔργον νῦν ἔσται
της ἀπὸ τὴν κεφαλῆν τοῦ τουρισμοῦ καὶ πάνοπλον καὶ τέ-
λειον θανατοῦ τοῦ "δούριοῦ" ἀπὸ τὴν κεφαλῆν τοῦ εἰδοῦ.

- 7 -

καὶ ἀλλὰ διέ πάλλα ἔργα τῶν θοίσιν δέν ἐξητήθη
ἡ κατάθεσις τῶν φακέλλων δηλοῦμεν ὅτι κατά μέσον σρον
αἱ σπερβάσεις φθάνουσιν τό^{τον} οὐκέτι εἰς καμιβάν δέ περ-
πτωσιν μεμονωμένη δέν ύπερβάσινει τό^{τον} οὐκέτι εἰς πάλλα
τό^{τον} διντίθεται οὐαί μνεγράφησαν Διός οἰονδήποτε προσωπον
οἰανδήποτε ίδιστητα καὶ διν ἔχη καὶ διν εἶχε διαφεύδοντας
Διός τοὺς φακέλλους καὶ τό^{τον} ἔγγραφα.

ἀπό Διός
‘Αλλάδιοις κατάγοροι γνωρίζουν θριστα στι τοιού-
του είδους ύπερβάσεις πέραν αυτῶν τῶν ὄρίσιν τό^{τον} ὅποῖα
δινέφερα δέν ύπερχουν. Μεταχειρίζονται θυμις τήν λέξιν
υπέρβασιν διερμνούτες αδτήν εἰς τρόπον θοτε νό^τ περιλαμ-
βάνη δχι μνον τάς πραγματικάς υπερβάσεις αἱ ὄποῖαι
εἰναι αἱ διντέρω λεχθεῖσαι, Διάλλα^ν περιλαμβάνη καὶ
τάς ἐπαυξήσεις τοῦ ἔργου εἴτε κατά ἐκτασιν, εἴτε κατά^ν
ποιστητα αἱ ὄποῖαι ἐκρέθησαν δια γιατίαι διαρκούσης τῆς
ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου διιτει αἱ συνεχῶς μεταβαλλόμεναι
συνθήκαι τῆς τουριστικῆς κινήσεως ἐπέβαλλον τήν δινέπτυ-
ξιν τοῦ ἔργου ή τήν Διός Διός ποιστητος βελτίωσιν.

από τοῦ όπεριδον οἱ καταγοροι καὶ τό^{τον} ἔγγρα-
θεῖ διναφέρω ένα παρδίειγμα. ‘Η Πλάτως τῆς Βουλιαγ-
μένης.

τοῦ χώρα ‘Η σοφαράτης μεταξύ ἐκείνων οἱ ὄποῖοι θέλουν
τήν δοκήσουν/κατά τοῦ Ε.Ο.Τ. πολεμικήν εἰς αυτήν τήν
περίπτωσιν^{τούτοις λογοτελούσι} ἔχουν συνείδησιν τῆς διακρίσεως
μεταξύ πραγματικῆς^{τούτοις λογοτελούσι} μεταξύ^{τούτοις λογοτελούσι} σφειλομένης
εἰς προσθετα ἔργα οπειδουν^{τούτοις λογοτελούσι} ἐκ προοιμίων νό^τ προστηρί-
ξουν στι οὕτε τοιαύτη προσθετη ἔργαοις ἐπρεπε νό^τ γένη
οὕτε καμιβάν βελτίωσις καὶ στι ἐπρεπε νό^τ ἔργον νό^τ ἐξελλά-
θη Διός τήν κεφαλήν τοῦ τουρισμοῦ καὶ πάνοπλον καὶ τέ-
λειον ἔπως η ‘Διθηνᾶ Διός τήν κεφαλήν τοῦ Διός.

Αλλα, έδν αυτός είναι διάδοσιμον διεδ πάν τεχνικόν έργον, τού οποῖον πάντοτε παρουσιάζει μπροστά τά διοῖα πρέπει νά διημετωπίζωνται διεδ βελτίωσιν αυτός ισχύει πολὺ περισσότερον διεθέργα τουριστικά, τά διοῖα ξεμινοῦν κάποτε μέ μέν περιωρισμένην προοπτικήν καὶ κατά τήν έξελιξιν τού χρόνου, συντρεφόμοντας τής πραγματικά διαπτύξεως τής τουριστικής κινήσεως ἐπιβάλλεται νά διναπτυχθοῦν καὶ διπδ διπδφεως ἐκτάσεως, δλλα καὶ διπδ διπδφεως ποιιτητας αυτῶν. Είναι αυτόχρημα γελοῖον νά ισχυρίζεται τις διεθέργειδη διεφύσιος τού 1958 νά καμπρ ένα έργον έδυκηρετοῦν 100 τουριστας πρέπει νά τά ἐκτελέσῃ εἰς αυτό τά περιστρομένον μέγεθος τού 1959, 1960 καθ' ου χρονον έν τά μεταξύ ἔχει διαπιστεύθη η τουριστική διαδίκη τής αδεκίσεως τού έργου. Τά έργα τά τουριστικά προπαντός πρέπει νά προσαρμόζωνται εἰς τήν διαδίκη τής στιγμῆς καὶ είναι διπολύτως δικαιολογημένη ή αδέησις των καὶ ή βελτίωσις των, διαρκούμοντας τής ἐκτελέσεως των.

Θε διεργαθή τις διπδ ποῦ διεκάλυψαν τούς δριθμούς αυτούς τῶν ύπερβάσεων οἱ κατηγοροί μας. Ιδού ή έξηγησις. „Οταν κατ' άρχην διεφασίσθη ένα έργον πρέν διμας γίνη ή χωροταξική μελέτη διεθέργα ή σχετική διαλλοτρίωσις τῶν χώρων καὶ δικόμη καὶ ή προμελέτη πρέν πάντως γίνη καὶ αυτή αυτή ή δριστική μελέτη βάσει τής οποίας καταρτίζεται δ προϋπολογισμός πρέν τέλος γίνη καὶ ή δημοπρασία διεδ τήν ἐκτέλεσιν τού έργου διαφέρεται κατά τάς ουζητίσεις περί τού έργου εἰς ένδιεκτικής δριθμός ή διοῖος δέν έρειδεται εἰς κανέναθετικόν δικόμη στοιχείον. Αυτός ο δριθμός εἰς πολλάς περιπτώσεις είναι πολὺ κατώτερον διπδ ικανον ο διοῖος προκύπτει διε τήν δριστική μελέτην καὶ τάς δημοπρασίας. „Αν τώρα παρετε διε φετηρά τόν δριθμόν αυτόν καὶ οδχή τόν δριθμόν τόν διοῖον μας

δέδει ο προσπολογισμός τῆς δριστικῆς μελέτης τοῦ ἔργου
σπάτε καὶ μνον τελικῶς ἀποφασίζεται ἡ ἐκτέλεσίς του
καὶ συγκρένοντα μὲ τὴν τελικήν δαπάνην διεὶ τὴν ἐκτέλεσί⁹
σιν του εἰς τὴν οποῖαν περιλαμβάνοντας καὶ ὅλας αἱ πρό-
σθετοι ἔργασίας καὶ ἐπαυξήσεις αἱ ἐν τῷ μεταξὺ ἀποφα-
σισθεῖσαι τότε εἶναι εὔκολον νῦν φθάσετε εἰς δοτρονομι-
κούς ἀριθμούς. Ἀλλὰδ αὐτὸς δ ὁ προλογισμός εἶναι ἀπ' ἄκρου
εἰς ἄκρον ἐσφαλμένος καὶ δέν σπάρχει τεχνικός δ ὁποῖος
θέ δύοστηρέη οἰωνδήποτε ἀντίθετον ἀποφιν.

* Τοιοῦτος ύπολογισμός ἀποτελεῖ ἔνα διθιλιον
σόφισμα καὶ τέποτε ἄλλο. * Ἐκεῖνοι οἱ οριζον θέλουν
κατὰ τρόπον ἔντιμον νῦν καταγγείλασθν τὰς σπερβίδεις εἰς
τὰ ἔργα τοῦ τουρισμοῦ ἔχουν στοιχειώδες χρέος νῦν ξεκι-
νήσουν ἢ ἀπὸ τοῦ προσπολογισμοῦ τῆς δημοπρασίας, ἐδὲν τοῦτο ἀποδειχθῆ
εἰλικρινές καὶ ~~ἴσιμον~~ τὸν ἀντίθετον μὲ τοῦ σύνε-
λον τῆς δαπάνης ἀφοῦ μάφαιρέσουν τὰ διεὶ νέα ἔργα καὶ
προσθέτους ἔργασίας δαπανῶμενα. πᾶς ἄλλος ὁ προλογισμός
ἔξυπηρετεῖ δημοκοπικούς οικοπούς, ἀλλὰδ δέν δυτέχει εἰς
οἰωνδήποτε τεχνικόν ἔλεγχον.

* Ιοχυρίζονται ἀκριμη οἱ κατήγοροί μας οὓς τι ~~ἴσιμον~~
δέν ἔβιαζετο ἢ κυβέρνησοις καὶ ἐκτελῇ ἔργα καὶ ἀφηρε
ἔνα διάστημα μικρόν διεὶ τὴν ἐκπόνησιν τῶν μελετῶν ἔνδε-
χομένως νῦν ἀπεφεύγεντο αἱ οἰωνδήποτε σπερβίδεις. * Η πα-
ρατήρησοις εἶναι ἀφελῆς ἀν δέν εἶναι κακῆς πίστεως. * Ο πα-
ραδίγμαν χρόνος διεὶ τοῦ τουρισμοῦ εἶναι ἀποφασιστικός.
Τοῦ τουριστικοῦ ρεῦμα πρός τὴν Ἑλλάδα δέν εἶναι διελου
βέβαιον δτι θέ δυνεχίζεται ἐπ' ἄπειρον μὲ τοῦ αὐτόν
αβέσοντα δρ θιμόν καὶ πρέπει νῦν κερδεθῆ καὶ νῦν ὑπάρχῃ ¹⁰
εἰ δυνατόν σπάτε τοῦ ρεῦμα αὐτός νῦν ὑπάρχῃ.

Ἐδὲν κατὰδὲ τὴν περίοδον αὐτῆν δέν καταβάλλομεν ὑπεράνθρωπον προσπάθειαν νὰ δημιουργήσωμεν χώρους ὑποδοχῆς καὶ τρόπους ψυχαγωγίας τῶν τουριστῶν τότε ἐνδέχεται τὸ τουριστικόν αὐτὸν ρεῦμα νὰ στραφῇ πρὸς μάκιμην καὶ μεγάλην ποστήν τοῦτον.

Ἄλλοι οὐ/ύποστηρίζομένθιστε παρέ τὸν ταχὺ ρυθμὸν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων μας πότε δέν ὑπερβήμεν τὰ λογικὰ ὄρια καὶ ποτὲ δέν ἐξετελέσθησαν ἔργα ἀνευδριστικῶν μελετῶν καὶ κατὰ τὸ πλεῖστον αἱ δημοπρασίας μὲ σλας τὰς σχετικὰς ἐγγυήσεις.

μάκιμου μέγειος τὸ 1999, 2000 καὶ τὸν προσεχεῖν τὸ μεταξὺ έχει διαπιστωθῆν τὸ τουριστικὸν ἀνθρώπινο πλήθος τοῦ ἔργου, τὸ οὗτον τὸ τουριστικὸν προπανεύοντα πρότυπον προστριβόντας εἰς τὴν μικρήν τὴν στρατηγίαν καὶ εντατικούς δικαιολογημένης καὶ απόδοτος των καὶ η ρεαλικούς των, διαρκοῖσσει τῆς ἐκτελέσεως του,

αἱ ἔργοι τὰς ἀπὸ ποιὸν ἀνεκδίδουν τοὺς δριθμὸς αἴσιοις τὴν ὑπερρροσεύν οἱ κατηγοροὶ μας. Ἄλλος η ἀστηρίας, φέταν πατ' ἀρχὴν ἀπειραιούσθι ἐναὶ ἔργον πρέπει διανοεῖν οὐνούντος ἀπότοπεν μελέτη δι' αὐτὸν η σχετικὴ ἀποτελεσματικότητα τῶν χώρων καὶ δικοῦ μας η προσελάτη πρέπει μέταν γένου ποὺς αὐτὴν η δριθμὸς μελέτη φέτος τὴν ποστὰς καταρτίζεται ο προϋπολογισμὸς πρέπει τέλος γένου μαὶ η δημοπρασία διὰ τῶν ἐκτελεσίων τοῦ ἔργου διαμόρφωσει κατὰ τὰς ουζητήσεις παρέ τοῦ ἔργου εἰς ἀνάπτυξιν, δριθμὸς ὁ δικοῖος, δέν δρεσσεῖται εἰς κανέναντικον ἀδύνατον ποστήσεων. Διότις ο δριθμὸς εἰς πολλὰς περιπτώσεις εἶναι ποὺς κατέτερον διὸ δικαίους ο ρυθμὸς προσδέσεις διὸ τῶν δριθμοτοῦ μελέτην μεὶ τῆς δημοπρασίας. Τοῦτο πάρεται δὲ διατηρεῖ τὸν δριθμὸν ποστῶν παὶ σχεῖ τὸν δριθμὸν τῶν ρυθμῶν μέσ-

21.3.61

- 2 -

* Από τοῦ 1955 μέχρι τοῦ 1960 πατεσκευδόησαν
τούς διάδοστους τούς εποικιακούς Έργα.

*Λογ*ής ή κυβερνητικές δικαιοδοτήσεις την οίκον
νο ιωανήν σταθεροποίηται διπλωματικής είς εν εδρώ δημιουργικήν
Έργων είς διλους τούς τομεῖς της οίκονομικής δραστηριό-
τητος. Είς την γεωργίαν, την βιομηχανίαν, την δύοποιείαν
καζ γενικώς την οικονομίαν καζ τόν τουρισμόν.

*Η κυβερνητικές διεπιβοτικεν δτε διπτέλει βαρεταν
παρδειψιν τό γεγονός φτε δέν είχεν διποδοθή είς τόν
τουρισμόν ή δέσουσα προσοχή έταξε οικοδύ της είς την
τότε δινύπαρκτον σχεδόν τουριστικήν προσπάθειαν τούς κρά-
τους νέο δέσμη την Επτασιν, την οποίαν έκειβαλλον αι περι-
στάσεις.

*ΕΛΛΑΣΤΙΚΑ είς τηνδλαγήν τοῦ τρίτου τοῦ διαδοχη-
μέρος τοῦ μέχρι τοῦ 1955 τέλος δαπανόμενα δι*Έργα τουριστι-
κά μέσος τόν προσπολογιούμενον καζ πρόγραμμα έπενδύσεων έφε-
νον είς τό ποσόν την ***

*Από τοῦ 1957 θημες καζ έντεμθεν, μετά μέλαν δο-
κιμαστικήν προπασκευαστικήν περίοδον, τέλος δαπανόμενα
διεδ τουριστικά Έργα έκ την δέδο με διασ πηγήν φύσην διεδ
τοῦ 1958 1959.... καζ τοῦ 1960..... τό πρόγραμ-
μα τοῦ 1961 οδό φθεοή περίπου είς τό αέτος θέος.

*Από τοῦ 1950 μέχρι τοῦ 1955 πατεσκευδόησαν
μέσο τόν τουρισμόν τέλος δέσμη τουριστικά Έργα.
*Επαρτέσεις είς τα πειραράσια αέτος με διαντήσουσαν
δι*έριθρην καζ διεδ θυμέλαιον.

*Επαρτέσεις ή *Ελληνικός *Οργανισμός τουρισμού
διεδ νέο διπτεικτικός τό ταρδοτείν Έργον τό οικόπεδον διαπέδον
1) πατέρτεος εδρώ πρόγραμμα διεπιβοτικον μέσο διεπιβοτικο-

*Από τοῦ 1955 μέχρι τοῦ 1960 κατασκευάσθησαν
τέλος δικτύου τουριστικής Σργα.

2) *παραδίδει τῷ δικτύῳ τὰ παναρτικά ταῦτα παραταῖται
τοῦτα νῦν εἶναι, οὐαντὶ τῆς δικτύωσης αὐτοῦ, νῦν τοῦτο
δικτύον. Εἶναι τὸ δικτύον κατασκευήν τέλος έξης:

Εἰς τὴν καταβληθεῖσαν αὐτήν τουριστικήν προ-
σπέσειαν δικτύον πλευρᾶς κράτους διταπομπένονται καὶ φρι-
σμένα οἰκονομικά διποτελέσματα.

- 1) *Δέξησις τοῦ διριθμοῦ τῶν τουριστῶν ...
- 2) Λέξησις τοῦ εἰσαχθέντος τουριστικοῦ συναλλαγμα-
τος ***

Σημειεῦμεν διτινή ή παρατηρουμένη στασιμότης εἰς τὸ Έτος
1958 διφεύλεται εἰς τὴν διαλλαγήν τοῦ τρόπου τοῦ δικολογη-
σμοῦ τοῦ τουριστικοῦ συναλλαγματος. *Εάν διετηρεῖτο
δικαίωσις τρόπος θερέτρου δικτύης δικτύης δικτύου τοῦ
τουριστικοῦ συναλλαγματος.

Οδός εἰς διμετατωνάτας νῦν διμετισθήτησης καὶ τοῦ γεννόμενου
Σργον καὶ τέλος διποτελέσματα. Δι' αὐτός έκείνοις οἱ
δικότοι διδημιοδργησαν τὸν ομηρεύνδν οδρυθόν έσχυρόσθη-
σαν τοῦτο μόνον: διτινή ή πραγματοποίησιν τοῦ Σργού
τοῦτου διχρησιμοποιήθησαν μέσοδοι δαπανηραῖς εἰς τὴν μελέ-
την καὶ τὴν δικτύεσιν τῶν Σργών.

*Ημεῖς εἰς τὰς διπικρίσεις αὐτὰς θερέτρους διποτελέσματος
δικτύου καὶ δικτύου φανέλλων. Τέλος δικτύου τοῦ Σργού τοῦ
τουριστικοῦ τοῦ Σργού τοῦ Βαλληνικοῦ "Οργανισμοῦ τουριστικοῦ"
δικτύου νῦν διτιμετωπίσομεν τοῦτον τοῦ Σργού τοῦ οικονομικοῦ Σργού

- 1) Κατήρτισε εδρύ προβγράμμα διεπόμενον δικτύον

βασικής μρχίσ.

2) Επεδίωξε τὴν δλουλίμρωσιν τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν
ὅτε νῦν εἶναι ἴκανας νῦν μυτερεξέλθουν εἰς τὸ μέγα τοῦτο
ἔργον.

Ἐργον Διέδει τὴν τεχνικήν "Ὑπηρεσία ἔχει ὅδος μποστολίς."
Αφ' ἐνδεικτικῆς μέν νῦν ἡ ἀλλαγὴ τὸ σύνοιλον τῶν ἐκτελουμένων ἔργων,
διφ' ἐτέρου διείδειν τεχνικῶν νῦν ἐκτελῇ σας ἡ δύναστο ἔργα
καὶ τοῦτο πρός ἐπέτευξιν πάσης δυνατῆς οἰκονομίας.

Τὰ ἔργα τὰ ὁποῖα μνετέθεντο εἰς τρέτους μπορεί-
σσοντο όποι τοῦ α. Συμβουλίου ή ὁ δέ επιλογή τῶν μελετη-
τῶν ἀγένετο παρ' αὐτοῦ μετὰ γνώμονα νῦν μνατεθεῖν ἔργα
τοῦ τουρισμοῦ εἰς ὅλους τοὺς κορυφαῖς τοὺς "Ελληνικὲς μρχίτε-
κτονας μετὰ εἰκασταλῆς ἐκεῖνους οἱ ὄποιτοι, εἴτε λόγῳ ήλ-
πίας, εἴτε λόγῳ τέτλων διείδετον ἔστιατεψις τέτλους.

"Ελλήσθη ὅποιοι καὶ τὸ στοιχεῖον στει μρισμένοι "Ελληνικὲς
μρχίτεκτονες ἐκτελοῦν ἥδη ἔργα τουριστικῶν τὰ ὄποια μν
καὶ δέν εἰχον μναληθεῖ μάκρως όποι τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰχον δημι
χρηματοθετηθῆ, εἴτε μπορεῖ τὸν Ο.Σ.Ο.Λ. εἴτε μπορεῖται
ήμικρατικῶν δργανισμῶν ή καὶ παρ' ἄλλων Η.Π.Δ.Δ.

"Ιδού δ κατάλογος τῶν δυνομάτων τῶν μρχίτεκτῶν,
οἱ ὄποιτοι ἐξετέλουν ή ἐκτελοῦν ἔργα διείδει λογαριασμῶν
τοῦ τουρισμοῦ.

Από τοῦ 1950 μέχρι τοῦ 1955 κατατίθενται
ὅποι τῶν τουρισμοῦ τὰ διάφορα τουριστικὰ ἔργα.

"Ολα αὐτά τὰ στοιχεῖα ζητηθέντα ἥδη μπορεί-
ταις τῆς Ε.Δ.Δ. κατατίθενται ἐντός τῆς Ἐθνομέδος εἰς τὴν
Βουλήν εἰς τρόπον ὃτε πᾶς τεις δύναται νῦν γνωρίζει ποῖον
ἔργον μνετέθη εἰς ἴκανον μελετηθῆν.

28.3.61

Καν έπειτα

σιν τοῦ κ. από την προσέδρειαν
 Κύριε πρόεδρε,
 δοκιμάζετε με.

'Αναφερόμενοι εἰς τὰς ὅπ' ἀριθ.

Έρωτήσεις καὶ αἰτήσεις καταθέσεως ἐγγράφων, ἔχομεν τὴν τιμῆν 1) νᾶς διαπέμψαμεν διμῆν στοιχεῖα τὰ δόκιμα ὡς ἀναφέραμεν ἐν τῷ ὅπ' ἀριθ.

Ἐγγράφη μας δεν ἔτοι δυνατόν νᾶς συγκεντρώθοῦν καὶ νᾶς λεχθοῦν ἐνωρέτερον. Διέδ τῆς ἀποστολῆς τῶν ἐν λόγῳ ἐγγράφων διλοιληροῦται ἡ κατάθεσίς σλῶν τῶν αἰτηθέντων ὅπερ τῶν κ.κ. βουλευτῶν στοιχείων.

2) Πρός πλήρη ἀποσαφήνισιν ὅπερ ἰδικῆς μας πλευρᾶς τῶν διατυπωθεισῶν ὅπερ τῶν κ. βουλευτῶν ὡς ἐν ἔρωτήσεων ἔχομεν τὴν τιμῆν νᾶς συναποστείλωμεν ἐπεὶ πλέον ἐπεξηγηματικά στοιχεῖα τὰ δόκιμα ἀποσαφηνίζουν τὰ δημιεουργηθέντα
τα ἔρωτήματα καὶ βοηθοῦν εἰς τὴν μελέτην τῶν κατατεθέντων φακόλων ἐφ' δοσον βεβαίως οἱ κ. βουλευταὶ θέλουν ἢ νομίζουν χρήσιμον νᾶς κάμουν βοηθητικῆς καὶ χρῆσιν αὐτῶν.

28.3.61

Κατ'έπανάληψιν έπεκαλέσθησαν οι έπικριταί μας μίαν εἰσήγησιν τοῦ κ. Δαλαμάγκα Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου, ~~διότι τούς δύο πρώτους λόγιους τοῦ Ε.Ο.Τ.~~ διότι τούς παραδχόμενους πληροφορίας διά 50 έργα είναι τά δύο οι οποία ~~έχει~~ τήν έντυπωσιν στις ~~επιτύπωσιν~~ φεγγάλαι ήπερβάσεις.

Διά νά άποδειχθῆ πόση είναι ή κακή πίστις, ή όποια τούς διέπει, θά άναφέρωμεν τοῦτο καί μόνον. Είναι άπαντησιν τής εἰσηγήσεως ταύτη τοῦ κ. Δαλαμάγκα έγένετο πλήρης άνάπτυξις τοῦ θέματος άπό τὸν Γεν. Γραμματέα τοῦ Ε.Ο.Τ. κ. Φωκᾶν, ~~διότι~~ παρέσχε τοιαῦτα στοιχεῖα δι' "ολα τά έργα έπι τῶν δύο ιων ἐζήτησε πληροφορίας διά κ. Δαλαμάγκας, ώστε διότιος διά κ. Δαλαμάγκας είς τὸ άπό 11 Απριλίου 1960 Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐδήλωσεν αὐτολεξίας: "οτι θεωρεῖ τάς διθείσας ἔξηγησεις ἀπολύτως ίκανοποιητικάς καὶ δέν ξει πλέον καμμέναν ἀπορίαν νά διατυπώσῃ". "Η ἀποσιώπησις αὐτοῦ τοῦ γεγονότος καί ή μηνηδόνευσις μόνον τῶν ἀποριῶν τοῦ κ. Δαλαμάγκας ἀποτελεῖ τήν τρανατέραν ἀπόδειξιν τής κακοπιστίας τῶν συκοφαντῶν μας.-

*tēs p̄nixis ηγήσεως λόγω της δια
ληφθείσας τοῦ Ε.Ο.Τ. καταστάσης
συκοφαντίας*

28.3.61

Είς τές διατυπωθείσας μέχρι σήμερον ἐπικρίσεις τές θρό διαφέρους μορφάς συνεχῶς ἐπαναλαμβανομένας διηγητήσαμεν διεξοδικῶς, τόσον ἡμεῖς προσωπικῆς, δύον καὶ ἡ Γενικὴ Γραμματεία τοῦ Ε.Ο.Τ. Δέν πρόκειται ἐπομένως νόμῳ ἐπανέλθωμεν ἐπὶ τῶν θεμάτων αὐτῶν.

*Ἐξ ἀφορμῆς τῶν κατατεθεισῶν θρό τῆς Ε.Δ.Δ. Εξ ἔρωτήσεων καὶ αἰτήσεων καταθέσεως ἐγγράφων ἀπαντα τά κρίσιμα στοιχεῖα ἐπὶ τῶν ουζητουμένων θεμάτων ἔχουν ήδη κατατεθῆτες τῇ Βουλῇ, πλὴν δευτερευόντων τινῶν τῶν διοίων ή κατάθεσις θέλει γένη καὶ αὐτῇ μέχρι τέλους τῆς ἐβδομάδος. Σημειώσομεν δὲ ταῦτα γενικῶς.

*Η ουζητοῖς ἐπομένως δύναται καὶ πρέπει νόμῳ γένη μόνον ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πραγματικῶν στοιχείων καὶ τῶν φακέλλων ἐνώπιον τῆς Εοντεκῆς Ἀντεπροσωπείας.

*Η εκβέρνησις εἶναι ἐτοιμή διεί τῇ ουζητοῖν αὐτήν.

28.3.61

Εἰς τέσ τιατυπωθείσας μέχρι σήμερον ἐπικρίσεις
τάς σπό διαφόρους μορφάς συνεχῶς ἐπαναλαμβανομένας
δημητήσαμεν διεξοδικῶς, τόσον ἡμεῖς προσωπικῶς, όσον
καὶ ἡ Γενικὴ Γραμματεία τοῦ Ε.Ο.Τ. Δέν πρόκειται ἐπο-
μένως νέον ὑπονέκθωμεν ἐπὶ τῶν θεμάτων αὐτῶν.

'Εξ ἀφορμῆς τῶν κατατεθεισῶν όπο τῆς Ε.Δ.Α. οἱ
ἐρωτήσεων καὶ αιτήσεων καταθέσεως ἔγγραφων μπαντα τά
κρίσιμα στριχεῖται ἐπὶ τῶν συζητουμένων θεμάτων ἔχουν
ἵδη κατατεθῆ^{την} εἰς τὴν Βουλήν, πλὴν δευτερευόντων τινῶν
τῶν ὅποιων ἡ κατάθεσίς τιθέται γένη καὶ αὐτῇ μέχρι τέ-
λους τῆς εβδομάδος.

Περιμένειν τοιούτους διαβούλους εἰς την Βουλήν

'Η συζήτησις ἐπομένως δύναται καὶ πρέπει νέο γέ-
νη μόνον ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πραγματικῶν στοιχείων καὶ
τῶν φακέλλων ἐνώπιον τῆς 'Εθνικῆς 'Ἀντεπροσωπείας.
'Η Κυβερνητική εἶναι ἐτοιμή διὰ τὴν συζήτησιν αὐτήν.

Κατατεθεῖται τοιούτους διαβούλους εἰς την Βουλήν

δηοῖσιν ἀριστεῖ τὸν ρύθμον, μαζὶ διέλυσα γεῦσα γειτονιῶν
χωρὸν καὶ μαγγανῆματα· μαζὶ τῷ αἵδει θύραινα Σερνα τῆς
παναστάτης ποιεῖται νόμος· δίκαιος δέ εἰ τὰς διάταξες εἰ τοὺς

*Ἐνδιμεῖσα θτὶ ἔπειτε νά θίξω εἰδικῶτερα τὸ ἔργον τῆς
Πάρνηθος ὡς καὶ τὰ ἔργα τῆς Βουλιαγμένης καὶ τῶν Δελφῶν,
διέδτε ἔγιναν δάντικείμενον ἐντονωτέρας κριτικῆς. Τὰ θθεῖα
διέδτε εἶναι ἔκεινα εἰς τὰ δηποῖα ἐμφανίζονται αἱ περισσό-
τεραι μεταβολαὶ καὶ ἐπομένως διευκολύνονταν τούς κατηγόρους
μας, οἱ δηποῖοι δικριβῶς αὐτάς τὰς μεταβολάς ἐκμεταλλεύονται
διά νά δμιλοῦν περὶ θπερβάσεων.

Εἴς πάντα τὰ ἄλλα ἔργα ή πορεία εἶναι πολὺ πλέον
ἀπλῆ καὶ κανονική, καὶ τολμῶ νά εἴπω θτὶ διό διπόθεως
τεχνικῆς προκαρασκευῆς καὶ φροντίδος παρακολουθήσεως, αἱ
Τεχνικαὶ *Υπηρεσίαι τοῦ Ε.Ο.Τ., καίτοι ἐπωμισθεῖσαι,
ἔχετελεσαν τὸ ἔργον των κατά τρόπον παραδειγματικόν.

Εὐχαριστῶν ἔδι τούς κατηγόρους τοῦ Ε.Ο.Τ. διέδτε μοῦ
δίδουν τὴν εὐκαιρίαν διά νά ἐκφράσω πρός τὰς Τεχνικάς
*Υπηρεσίας τοῦ ΕΟΤ ἔνανδημόσιον ἔπαινον.

Δέν αἰσθάνομαι οὕτε ἔκπληξιν οὕτε καὶ πικρίαν διά
τὴν ἔξαπολουθεῖσαν ἔναντιον τῆς Κυβερνήσεως ἐπίθεσιν ἐξ
διφορμῆς τοῦ ἔργου τῆς εἰς τὸν Τουρισμόν .

Εἶναι πολὺ φυσικόν νά θέλουν οἱ δάντικοι τῆς νά
μειώσουν καθ'οἶονδήποτε τρόπον καὶ μὲν οἰονδήποτε μέσον
τὴν πανθομολογουμένην ἐπιτυχίαν τοῦ Τουρισμοῦ ἐν *Ελλάδι
κατά τὴν τελευταίαν πενταετίαν.

Αἱ τουριστικαὶ πρόσοδοι τῆς *Ελλάδος έχουν τόχει
διεθνοῦς διαγνωστίσεως, μνημονεύονται ὡς παράδειγμα, τὸ
ἔξετελέσαν ἔνα Έργον τοισθης δικτύου, κοσμὸς δέν δικ-
ιάζεται νά έχουν γίνει καὶ αἰσθηταὶ αρδλρατο, νά έχουν

- 2 -

δποῖον πρακαλεῖ τὸν φθόνον, ἀπὸ ἐπίσημα χεῖλη γειτονικῶν χωρῶν καὶ ἀναγνωρίζονται ἀπὸ τὰ πλέον ἔγκριτα δργανα τῆς παγκοσμίου κοινῆς γνώμης, ἕδινες δὲ μὲν τά, εἰδικῶς μὲ τὸν τουρισμὸν ἀσχολούμενα. Ἡτο πολὺ φυσικὸν νά μή θέλουν νά συγχωρήσουν εἰς τὴν Κυβερνησιν οἱ ὀντίπαλοι της τὴν μεγάλην αὐτὴν ἐπιτυχίαν της, τὴν μεγάλην αὐτὴν προσφοράν της, πρός τὴν Χώραν. Καὶ ἐπειδὴ δὲν ήδυναντο νά ἀμφισβητήσουν οὕτε τὸ συντελεσθέν ἔργον, οὕτε τὰ ἐπιτευχθέντα ἀποτελέσματα ἐσκεψθησαν νά προβάλλουν τὸν ἰσχυρισμὸν δτι, αὐτά πά ἀποτελέσματα τὰ ἐπληρώσαμεν πολὺ δικριβά, διδτι εἰχον δπερβάσεις αἱ δποῖαι δὲν ἔκρεπε νά γίνουν καὶ αἱ δποῖαι δφείλονται εἰς κακήν ἡ δινώμαλον διαχείρισιν τῶν τουριστικῶν ἔργων, ἀπὸ τὰ δρμόδια δργανα τῆς πολιτείας.

Εἶναι λυπηρὸν δτι, εἰς τὴν ἐπίθεσιν ἡ δποῖα ἡδη ἐξαπελύθη κατὰ τοῦ Ε.Ο.Τ. συνεμάχησαν μὲ τούς πολιτικούς δντιπάλους τῆς Κυβερνησεως,—οἱ δποῖοι ἐπὶ τέλους δὲ δντιπολιτευδμενοι δικοῦν κριτικήν, διδτι αὐτὴ εἶναι ἡ δικοῦντολή των,—συνεμάχησαν καὶ δλλοι παράγοντες οἵτινες δλλοτε μὲν ἐπηρεάζονται ἀπὸ ἐντελώς προσωπικάς δντιλήψεις περὶ τῆς τουριστικῆς ἐξελίξεως τῆς χώρας, καὶ δλλοτε παρασύρονται εῖς δχαρακτηρίστους ἐνεργείας δια λόγων σχετιζομένων δχι μὲ τὴν οἰκονομικήν ἡ τὴν τεχνικήν πλευράν τῶν τουριστικῶν ζητημάτων. δλλά ἀπὸ τὴν καθαρῆς αἰσθητικήν δποψιν, δε πρός φρισμένα ἔργα *

Δέν διεκδικοῦμεν τὸ δλάθητον. Τὴν σιγμήν κατὰ τὴν δποῖαν δια πρώτην φοράν ἐν ‘Ελλάδι, χωρίς τουριστικήν πείραν καὶ μὲ τὸν ἐπιβαλλόμενον ἀπὸ τὰ πράγματα ταχύν ρυθμὸν, ἐξετελέσαμεν ἔνα ἔργον τοιαντης ἐκτάσεως, ποσῶς δὲν δποκλείεται νά έχουν γίνει καὶ αἰσθητικά σφάλματα, νά έχουν

γίνεται καὶ ἔργα τὰ δοκοῖς θά̄ ἡ̄το δυνατῶν νά̄ ἐκτελεσθοῦν
βραδύτερον, καὶ νά̄ παρελεῖφθησαν ὅλα τὰ δοκοῖς ἡ̄σαν πλέον
ἔπειγοντα.

Εἰς ἕνα τόσον τεράστιον ἔργον θά̄ ἡ̄το ἔλλειψις σοβα-
ρότητος νά̄ ὑποστηριχθῇ ὅτι δέν ἔγιναν καὶ ὀμρισμέναι παρα-
λεῖψις καὶ ὅτι δέν δικάρχουν καὶ ὑπερβάσσεις. Ἀλλά ὅλα αὐτά
τὰ σφάλματα καὶ αἱ ὑπερβάσσεις περιορίζονται εἰς λεπτομερεῖας
καὶ εἴναι ἐλάχιστα ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ ἐπιτελεσθέν θετικόν
ἔργον. Καὶ αὐτή ἡ ὀναλογία ἐλαχίστων σφαλμάτων μέσα εἰς ἕνα
τεράστιον ἔργον, ἐκρεπε νά̄ εἰχεν ὀναγνωρισθῆ πάρο διώλους
τούς διντεκειμενικᾶς θέλοντας νά̄ κρίνουν τό πράγματα. Ἐκρεπε
νά̄ ὀναγνωρισθῆ τούλαχιστον διά τάς *Υπηρεσίας ὅτι διεχειρί-
σθησαν κατά πρόπον τηντιμον τό δημοδικον χρῆμα καὶ κατά τρό-
πον χρῆσιμον διά τό σύνολον. Ἀλλά δικας εἴπον διντεῖρα δέν
ἐκπλήσσομαι, οὖτε πικραίνομαι, διότι αὐτό δέν συμβαίνει.

Δέν γνωρίζω δέν με δσα θά̄ εἴπω, θά̄ πείσω ἔκεινους
οἱ δοκοῖοι εἴναι τοποθετημένοι εἰς τὴν ὑπόθεσιν αὐτήν μὲ
τὴν διπόφασιν, διπωδήποτε νά̄ δισκῆσουν κριτικήν βάσει δισυ-
στάτων στοιχείων. Ἐπειδή διώλας ἔχω δρκετά διντρψθῆσει καὶ
εἰς τὴν Ιστορίαν καὶ εἰς τὴν φιλοσοφικήν δινατένισεν τῶν
πραγμάτων, τούς εἰδοποιῶ ὅτι, αἱ κατηγορίαι, οἱ διβάσιμοι
ἴσχυρισμοί, αἱ διντιπολιτευτικαὶ ὑπερβολαὶ καὶ τό διντυπω-
σιακά δημοκοπικά δημοσιεύματα, ἐντός βραχυτέρου ή μακροτέ-
ρου χρονικοῦ διαστήματος θά̄ ἔχουν ζεχασθῆ, τό ἔργον διώλας

ρεουστακῶν αὐτῶν στοιχείων, τῆς πολειλέσσας καὶ οὐκ αὐτῶν, δέν προράβησται ἡ δυνατότης τῆς ἔξαρτηρος εἰς τὰς αὐτῶν ὅποι ταῖς κατὰ τὸν νόμον περὶ ἀνισόρων περιθῶν.
· "Η κατ' ἐντολὴν τοῦ προέδρου τῆς Κυβερνήσεως ουσια-
θεῖσα· Ἐπιτροπή διὰ τὴν μελέτην ουσιάσεως εἰδίκου φορέος,
ὅστε τε ὅτι ἔχει τὴν εὐθύνην τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὅλων τῶν πε-
ριουσιακῶν στοιχείων τὰ διόποτα σήμερον ἐκμεταλλεύεται δὲ
Ε.Ο.Τ., κατέληξεν εὖς τὰ ἑπτής ουμπερδομάτα :

1) "Ἐχουσσά ὑπ' ὅφιν τὴν ρητὴν ἐντολὴν τοῦ κ. προέ-
δρου τῆς Κυβερνήσεως ὅτι διώσθηποτε πρέπει νά ουγκροτηθῇ
διάφορος φορέος ἀπό τὸν Ε.Ο.Τ., δὲ ὅποις ὅτι ἔχει ὡς σκοπὸν
τὴν ἀσκησιν τουριστικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ἔδει τὸν τουρι-
στικῶν ἐπιχειρήσεων τὰς διοίσας ἀσκεῖ σήμερον δὲ Ε.Ο.Τ.,
παρατηρεῖ τὰ ἑπτής :

α) Δέν εἶναι σκόπιμον δὲ φορέος νά λάβῃ τὴν νομικήν
μορφήν τῆς Δημοσίας "πειχειρήσεως τοῦ τύπου τῆς Δ.Ε.Η.",
καθ' ὅσον δέν εἶναι κατάλληλος νομική μορφή διὰ τὴν ἀσκη-
σιν τουριστικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ἀπαιτεῖται εἰδίκος νόμος
διὰ τοῦ διοίσου νά ρυθμίζεται ἡ δργάνωσις καὶ λειτουργία
τοῦ φορέος.

β) Σκόπιμον εἶναι δὲ φορέος νά λάβῃ τὴν νομικήν μορ-
φήν "Ανωνύμου" Ἐταιρίας. "Η Ἐταιρία πρέπει νά ουσιαθῇ
ὑπό μόνου τοῦ Ε.Ο.Τ., ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τοῦ
Νομοθ.Διατ.4015/59 "Περὶ εἰδίκην διατάξεων ἀφορουσῶν τὰς
"Ανωνύμους" Ἐταιρίας". Εἰς τὴν Ἐταιρίαν πρέπει νά εἰσφέ-
ρῃ δὲ Ε.Ο.Τ. ὅλα τὰ περιουσιακά του στοιχεῖα τὰ διόποτα ἐκ-
μεταλλεύεται καθ' οἰονόδηποτε τρόπου.

γ) Διὰ νά καταστῇ δυνατή ἡ οσποτασίς τῆς "Ανωνύμου"
Ἐταιρίας πρέπει νά γίνη ἔξαρτηρωσίς τῆς ἀξίας τῶν εἰς
εἶδος εἰσφορῶν τοῦ Ε.Ο.Τ. κατά τὴν διαδικασίαν τοῦ ίδιου
περὶ "Ανωνύμων" Ἐταιρίῶν. Κατά τὴν γνώμην τῆς "Υπηρεσίας
τοῦ Τουρισμοῦ, λαμβανομένης ὑπ' ὅφιν τῆς διασπορᾶς τῶν πε-

ρεουσιακῶν αὐτῶν στοιχείων, τῆς ποικιλίας καὶ ἔδιομορφίας αὐτῶν, δέν προβλέπεται ἡ δυνατότης τῆς ἐξακριβώσεως τῆς ἀξίας αὐτῶν ὑπὸ τῆς κατὰ τὸν νόμον περὶ Ἀνωνύμων Ἐταιρεῖῶν ἀρμοδίας ἀπετροπῆς πρὸ τῆς παρελεύσεως τούλαστον ἔξαμηνου, κατὰ δὲ τὴν γνώμην τοῦ κ. Πλυτᾶ, πρὸ τῆς παρελεύσεως ἐνδεῖται.

Κατὰ τὴν γνώμην τῆς ἀπετροπῆς, ἡ ἐξακριβώσεις τῆς ἀξίας τῶν περιουσιακῶν στοιχείων ὑπὸ τῆς κατὰ νόμον Ἐπετροπῆς, δύναται νῦν προκαλέσῃ ἐνδεχομένως πολετικά καὶ οἰκονομικά ζητήματα. Οὕτω δέν ἀποκλείεται ἡ ἐξακριβώσεις τῆς ἀξίας τῶν περιουσιακῶν αὐτῶν στοιχείων ἀπὸ τὴν ἀπετροπήν τοῦ Νόμου περὶ Ἀνωνύμων Ἐταιρεῖῶν νά εἶναι μεκροτέρα ἀπὸ δοια πράγματα ἔσοπανηθῆσαν, ὅπετε θά προκύψῃ θέμα πολετικοῦ ἐλέγχου, (ἐπιχειρήματα δι' ὑποταγάς, ὑπερβάσεις κ.λ.π.) καὶ οἰκονομικά ζητήματα διά τὸν Ε.Ο.Τ. Πρὸς ἀποτροπήν τοῦ κινδύνου αὐτοῦ θά πρέπη νά ἔξασφαλισθῇ ἡ ἐξακριβώσεις τῆς ἀξίας ὑπὸ τῆς ἀπετροπῆς τοῦ Ὑπουργείου ἀπορέου τῶν διαφόρων περιουσιακῶν στοιχείων νά εἶναι ἕση πρὸς τὰ πράγματα ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. διαπανηθέντα, μειωμένα κατὰ τὸ ποσοστόν τῆς κανονικῆς ἀποσβέσεως αὐτῶν. Ηδητας δημιαὶ πρέπει νῦν ληφθῆ ὑπὸ δύψιν ὅτι εἶναι λέσαν δυσχερές ἐκ τῶν προτέρων νά ἔξασφαλισθῇ ἡ ἀποτροπή τοῦ κινδύνου αὐτοῦ. δημοσίου δικαίου, εἰς

ε) Λόγῳ τῶν δυσχερεῖων αἱ ὁποῖαι ὑπάρχουν διά τὴν ἄμεσον σύστασιν τῆς Ἀνωνύμου Ἐταιρίας, δι Ε.Ο.Τ., εἶχεν εἰσηγηθῆ τὴν σύστασιν ὑπὸ αὐτοῦ Ἀνωνύμου Ἐταιρίας μέ μηρδον κεφαλαιον, 10 ἑκατ. δρχ., καταβλητέον εἰς μετρητά. Ή Ἐταιρία αὕτη θά διελάμβανε δρχικῶς μένον τὴν διαχειρησιν τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ Ε.Ο.Τ., τὰ ὁποῖα σύτος ἐκμεταλλεύεται δι' αὐτεπιστασίας. Σύν τῷ χρόνῳ θά εἰσεφέροντο εἰς αὐτήν τὰ περιουσιακά στοιχεῖα τὰ ὁποῖα ἐκμεταλλεύεται δι Ε.Ο.Τ. δι' αὐτεπιστασίας, καὶ μετά ταῦτα πᾶν ἄλλο περιουσιακόν στοιχείον τὸ ὁποῖον ἀστελεῖ διτηκείμενον ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Ε.Ο.Τ. Κατόπιν τούτου φρονοῦν δια τὸ πολετικόν καὶ τὸ προτραπαρά τῆς Ἐταιρίας πρέπει νά

Πλήν δημως, ή Ἐπιτροπή κατά πλειοφηφίαν φρονεῖ διε
δέν ἐνδείκνυται νά μικρουθηθῇ αύτός διαστακός τρόπος διε
τήν συστασιν τῆς Ἐταιρίας, ή όποια κατά τό δινωτέρω θά ἔχῃ
ώς σκοπόν τήν ασκησιν πάσης φύσεως τουριστικῶν ἐπιχειρήσε-
ων. Καθ' τοῦτο διέτε ή συστασις τῆς Ἐταιρίας, ἔχοντος ως
σκοπόν τήν ασκησιν τουριστικῶν ἐπιχειρήσεων μέ κεφάλαιον
10 ἑκατ. δρχ. στερεῖται οιβαρθτητος. Θά δημιουργηθοῦν δέ
εἰς τό μέλλον κατ' ἀνάγκην περιπλοκας, αἱ διοικητικοὶ διαδικασίαι
συνέστησιν τήν Ἐταιρίαν νά ἐπιτύχῃ τόν σκοπόν διε τόν διοικον
συνέστησιν.

στ) Ἐν συμπερδοματι ή Ἐπιτροπή ἔχει τήν γνώμην διε
ἐνδείκνυται ή συστασις ἀνωνύμου Ἐταιρίας ὑπό μένου τοῦ
Ε.Ο.Τ., με σολοπόν τήν ασκησιν τουριστικῶν ἐπιχειρήσεων πά-
σης φύσεως, καθ' τήν εἰσοφοράν εἰς τό κεφάλαιον αύτῆς ἀπό τῆς
συστάσεως της ὅλων τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τά διαδικασίαι
μεταλλεύεται ούτος καθ' οἰονόδηποτε τρόπον.

2) Τό μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς, πέραν τῶν δινωτέρω, πα-
ρατηροῦν τά ἔξης :

Οἱ κ.κ. Οἰκονομόπουλος καθ' λάμπρου ύποστηρέζουν διε
ἐπιβάλλεται ή ἕδρυσις τῆς ἀνωνύμου Ἐταιρίας καθ' ό περιο-
ριομός τοῦ Ε.Ο.Τ. ως νομικοῦ προσώπου δημοσίου δικαίου, εἰς
τήν ασκησιν τῶν Διοικητικῶν του ἀρμοδιοτήτων, διε νά κατα-
στῇ δρθολογιστικωτέρα καθ' ἀποδοτικωτέρα ή ασκησις τῶν ἐπι-
χειρήσεων, τάς διοικητικές σήμερον ό Ε.Ο.Τ. Δέν ἔχει ως
ἔκ τούτου σημασίαν δι 'αύτούς ἔδιν αἱ μετοχας θά ἔχουν ή
διε ἐμπορικήν ἀξίαν. Πεστεδουν μάλιστα διε ἔπει πολλά ἔτη
ἐπιβάλλεται τάς μετοχές νά κρατήσῃ ό Ε.Ο.Τ. διε νά καταστῇ
δινωτέρων νά ἐπιτευχθοῦν οἱ σκοποί εἰς τούς διοικους ἀποβλέ-
πει ούτος διε τήν τουριστικήν δινάπτυξιν τῆς χώρας. Αύτος
εἶναι καθ' ό λόγος διε τόν διοικον φρονοῦν διε ωρισμένα πρά-
ξεις τῆς Ἐταιρίας πρέπει νά ύποκεινται εἰς τήν Εγκρισιν
τοῦ ἀρμοδίου Υπουργού. Αύτος τούτου φρονοῦν διε ό προ-
πολογισμός καθ' τό πρόγραμμα τῆς Ἐταιρίας πρέπει νά ἀποφα-

σέζωνται ύπο τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς καὶ νά ἀνακοινωνήσεται εἰς τὸν ἄρμόδιον Ὑπουργόν. Ἐάν δὲ Ὑπουργός ἔχῃ ἀντιρρήσεις, πρέπει ἐντὸς ὥρισμένης προθεσμίας νά ἀνακοινῷ τοῦτο εἰς τὸ Διοικητικόν ἀμβούλιον τῆς Ἐταιρίας, τὸ ὅποῖον καὶ θά ἀποφασίσῃ τελικῶς. Ἀνδλόγος διέταξες ἴσχει καὶ διά τὸν Ο.Τ.Ε.

* Επει τοῦ σημείου αὗτοῦ διαφωνεῖ ὁ κ. Δογοθέτης, ὑποστηρίζων ὅτι τὸ πρόγραμμα δέον νά ἐγκρίνεται ἀπό τὸν ἄρμόδιον Ὑπουργόν, καὶ οὐχέταιρας νά ἀνακοινωνήσεται εἰς τούτον ὑπό τῆς Ἐταιρίας.

Ο κ. Πλυτᾶς ὑποστηρίζει ὅτι ὁ σκοπός διά τὸν ὅποῖον εἰσηγήθη ούτος τὴν σύστασιν τῆς Ἀνωνύμου Ἐταιρίας, ἡτοί ἐπει τὸ ἡμιπολιτεύον καὶ ἐπωφελέστερον διά τὸν Ε.Ο.Τ. διαδερμοῖς καὶ ἐκμετάλλευσις τῶν τουριστικῶν μονάδων τῶν ὅποιων τὴν ἐκμετάλλευσιν σήμερον ἔχει ὁ Ε.Ο.Τ. Εἰς τούτο ὀδηγήθη καὶ ἐκ τῆς ἐντολῆς τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως, ἐπανειλημένως διδεῖσθη, ὅπως ἀπασα ἡ περιουσία τοῦ Ε.Ο.Τ. προσφέρεται πρὸς πώλησιν, καὶ ἐφ' ὃσον δέν καθίσταται δυνατή ἡ πώλησις εἰς ἐκμετάθεσιν, καὶ μόνον ἐν ἀδυναμεῖ τῶν δύο αὐτῶν νά πραγματοποιεῖται ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν περιουσιακῶν αὐτῶν στοιχείων παρά τοῦ ἰδίου τοῦ Ε.Ο.Τ. Ο κ. Πλυτᾶς προστένει ὅτι μόνον διά τῆς συστάσεως μιᾶς τοιαύτης Ἀνωνύμου Ἐταιρίας μέ περιωρισμένους σκοπούς εἶναι δυνατόν νά ἐπιτευχθοῦν οἱ ἐπιδιωκόμενοι σκοποί. Κατά ταῦτα διά μέν τὰ ζενοδοχεῖα δέον νά συσταθῇ ἐτέρα ἐταιρία, διά θέταις ἡλλας ἐπιχειρήσεις τοῦ Ε.Ο.Τ., ὅπως π.χ. ἐκμετάλλευσις σκαφῶν, ἰδίαιτέρα ἐταιρία, ὑπό διεύθυνσιν εἰδίκευμένου προσωπικοῦ, ἢ ἐδάν ἀποφασισθῆ τελικῶς ἡ ἔδρασις μιᾶς μοναδικῆς ἐταιρίας, θά πρέπει ἡ ἐκμετάλλευσις ὑπ' αὐτῆς τῶν σκαφῶν νά ἐνεργήταις ὑπό τῆν διεύθυνσιν εἰδίκευμένου προσωπικοῦ.

Ο κ. Πλυτᾶς ἐπισύρει τὴν ἰδίαιτέραν προσοχήν τῆς Ἐπιτροπῆς ἐπει τοῦ γεγονότος ὅτι τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς περιουσίας τοῦ Ε.Ο.Τ. εἶναι ἡδη μεμισθισμένον διά πολυετῶν

συμβάσιαν καθ' ὅτι ἔτερον μέρος τῆς περιουσίας τοῦ Ε.Ο.Τ. δινήκει πιατά. Ήντα ποσοστόν εἰς τὸν Ε.Ο.Τ., τοῦ ἔτερου δινήκει ποντος φέτε εἰς δημιους ή ποινιστηας εῖτε καὶ εἰς ἀδράματα καλεσθειστον αὐτούς πορφαρόν ποινιστικόν πρόβλημα τὸ διοικητικόν καὶ τὰ τρίταν ὅτι ἔνα τιμῆμα τῆς δηλητικής περιουσίας τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐπρογραμματίζεται καὶ ἔτερη ύπο δικαιοτάξεων δι' αὐτεπιστασίας ὑπό τοῦ Ε.Ο.Τ. αὐτός μὲν ποιούν περιοσκοπεύοντας, διλλαδόμενος ποιούν τὴν προαγωγήν καὶ διαπέτυζεν τοῦ Τουρισμοῦ τῆς Δώρας. Μέτι ποιεῖται καὶ τὸν Ελαττὸν μέσου τοῦ Ε.Ο.Τ. Ἀστέρια κατά συνέπειαν δι' α. Πληυτᾶς προτείνεται τὴν δικαιμαστικήν σβοτασίν μιᾶς ή δισεταριειῶν ὑφους κεφαλαίων μεταξύ 50 καὶ 100 δικατ. δρχ., ή ἄν μπορεσιοῦ καὶ ή συναεισφορά τὴν σπαράνταν εἰς τὸ πεφάλαιον τῆς ἔτερας τούτων, ἐπιμείζοντας ὑφους κεφαλαίων. Μέτι ταῦτας ἔταιρες ταῦτας θά εἰσενεχθοῦν ὡς πεφάλαιον φενοδοχειακά μονάδες δινήκουσας ἐξ διοικήσου εἰς τὸν Τουρισμόν καὶ τελοῦσσας ύπό τὴν Ἀμύσον, δι' αὐτεπιστασίας, δικαιοτάξεων τούτου. Οὕτω θά καταστῇ δυνατή ή ἐπει τὸ διμποριανότερον λειτουργία τῶν ἔταιριῶν αὐτῶν μὲν ποιούν ποιούν νά καταστῇ ή δικαιοτάξεως διλων τῶν μονάδων ἐπικερόντης καὶ ἐν συνεχείᾳ νά πραγματοποιηθῇ εἶτε ή πλήσιος αὐτῶν μεμονωμένως παρὰ τῶν δινωνόμων ἔταιριῶν, εἶτε ὡς συνολον διειδεύεται τὴς παλισσεως τῶν μετοχῶν εἰς τὴν ἔδιωτεικήν οἰκονομίαν. Οὕτω θά ἐπανέλθῃ τὸ πεφάλαιον τὸ διατεθέν ύπό τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰς τοῦτον, διετές καὶ θά ἔχει τὴν εὐδέρειαν πλέον τῆς ἔκτελεσεως καὶ ἄλλων Εργων τουριστικῆς σημασίας. Λίγης ἔταιρες δύον νά λειτουργήσουν καθαρίς ὡς ἔταιρες διειδεύεται δικαστικού δικαστού βάσεις τῶν δρχῶν τῆς ἔδιωτεικής οἰκονομίας. Ο.η. Πληυτᾶς τονέζει θεωρεῖς ἐπέσης διειδεύεται ή ἀνάνυμος ἔταιρες πλέον τῶν στοιχείων τοῦ παγκου πεφαλαίου δύον νά προϊκοδοτηθῇ μὲν ἐπαρκῆ πεφάλαια κινήσεις.

* Επεσημάνθη ἐπέσης διπό τὸν η. λογοθέτην καὶ τὸν η. Πληυτᾶν διειδεύεται διφήνης στηγμῆς δημιουργηθῆ "Ανάνυμος ἔταιρες ἔδουσσα τυχόν φορολογικάς μπαλλαγής οἵας δι' Ε.Ο.Τ., καὶ θά λειτουργήσῃ δικαιοτάξεων μεταλλευμένη ἐν πεφαλαίου δύον νά προϊκοδοτηθῇ μὲν ἐπαρκῆ πεφάλαια κινήσεις.

ηδη μεμνοθείνα ξενοδοχειακά καὶ λοιπά περιουσιακά αὐτοῦ στοιχεῖα, μέ καθαρᾶς ἐμπορικά ἐπιχειρηματικά κριτήρια συναγωνιζομένη τάς συναφεῖς ξενοδοχειακάς ἔργωντεκός ἐπιχειρήσεις, θά δημιουργηθῇ σοβαρὸν κοινωνικόν πρόβλημα τὸ δόκιμον καὶ αὐτὸν πρέπει νά ἀντιμετωπισθῇ.

3) Η 'Επιτροπή δὲν έχεταισε εἰδίκιωτερον δέν είναι σκόπιμος ή εἰσφορά εἰς τὴν 'Ανάνυμον 'Επαρείαν καὶ τῶν 'Ιαματικῶν Πηγῶν καὶ τῶν Πλωτῶν μέσων τοῦ Ε.Ο.Τ. 'Ωσαύτως δὲν έχετασθοσαν αἱ καθ' ἔκαστον διατάξεις τάς δύο αἱ πρέπει νά περιλάβῃ τὸ καταστατικόν τῆς νέας 'Επαρείας-

αἱ διαφορικούσια διαδικασίαις καὶ διάφοροι τοιχώσιαις διαδικασίαις τὰς διαδικασίας τῆς διοίκησης τοῦ Ε.Ο.Τ., περιστεραῖς τοῦ δικτύου.

α) Αὖτα εἴτε παθήσουν ἡ γραμμή νά λάβῃ τὴν νομιμή πορρήτη τῆς διοίκησης "αὐτούσιοις τοῖς τόποις τῆς Διοίκησης" δέν είναι κατάλληλος νομιμή πορρήτη διό την διαπολιτικούσια διαδικρίσειν καὶ διατείνουσαν εἰδίκοδος νόμον; Αὐτὸν τοῦ δικτύου νά παρέβεται ἡ δργήσιμη πατέλευτη πορρήτη τῆς διοίκησης.

β) Συδόμαντον είναι ἡ γραμμή νά λάβῃ τὴν νομιμή πορρήτη τοῦ δικτύου 'Επαρείας. Η 'Επαρεία πρέπει νά ποιητεῖ διό τοῦ δικτύου, διαφορούσια τῶν διατάξεων τοῦ περιεπικοινωνιακοῦ ιδεών τοῦ περιεπικοινωνιακοῦ ιδεών τῆς διοίκησης 'Επαρείας". Μέχρι τῆς 'Επαρείας πρέπει νά λεγόμενη ἡ πορρήτη, διό τοῦ περιεπικοινωνιακοῦ ιδεών τῆς διοίκησης πατέλευτη πορρήτη τῆς διοίκησης διατείνεται κατ' αἰονόδημοτε τρίτου.

γ) Αὐτὸν τοῦ πατούση διονατή ἡ αἴσιωτες τῆς 'Ανανύμου 'Επαρείας πρέπει νά γένη διακρίσιμος τῆς δικτύου τῶν εἰδίκων εἰσφορῶν τοῦ Ε.Ο.Τ. Κατά τὴν πατείσιον τοῦ δικτύου παρότοτε 'Ανανύμων 'Επαρείαν. Κατά τὴν γοῦνην τῆς 'Ανανύμου τοῦ Τουρισμοῦ, λαμβανούσης διότοιν τῆς διαπολιτικῆς πο-

23 Μαρτίου

1

Πρός

Τήν Διεύθυνσιν τῆς Ἐφημερίδος

Ἐνταῦθα

Ἄξιότειμε Κε Διευθυντά,

Ἐξ ἀφορμῆς τῆς διεξομένης κατ' αὐτάς εἰς τὸν Τύπον συζήτησεως ἐπὶ τοῦ τρόπου ἐκτελέσεως τῶν "Ἐργων Τουρισμοῦ, τό Τεχνικόν Ἐπιμελητήριον, θεωρεῖ σκόπιμον νῦν ἐνημερώση διά τοῦ Τύπου τὴν Κοινήν Γνώμην ὡς πρός τὴν πραγματικήν διαδικασίαν καὶ τρόπον ἐκτελέσεως σῆμερον τῶν δημοσίων γενικῶς ἔργων εἰς τὴν Χώραν. Ὡς διαπιστοῦται, ἐπὶ τοῦ τομέως τούτου ὑφίσταται παρά τῇ Κοινῇ Γνώμῃ μάγνοια, δόηγοῦσσα εἰς ὀδίκους κρίσεις καὶ πεκλανημένα συμπεράσματα.

"Οθεν, ἔχομεν τὴν τιμήν νᾶς σᾶς παρακαλέσωμεν, δῖπας εὐαρεστούμενοι ἀποστείλητε ἐκπρόσωπον τῆς ὑμετέρας ἔγκρίτου Ἐφημερίδος, εἰς τὴν εἰλικῶς ἐπὶ τοῦ αὖν θέματος δργανουμένην παρήμων διά τὴν προσεχῆ Τρίτην, 28ην τρέχοντος, καὶ ὥραν 11ην π.μ., συνέντευξιν μετ' ἀντικροσώπων τοῦ Τύπου εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Τ.Ε.Ε. (Κολοκοτρώνη 4 2ος δροφος).-

Μετά τιμῆς

·Ο Πρόεδρος

Η. ΠΑΓΩΝΗΣ